



二零一一年三月二十四日  
資料文件

文件STDC 22/2011

沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零一一年三月八日  
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 由土木工程拓展署（土拓署）提交的“大圍村南道改善建議”文件，並要求土拓署及運輸署於下次會議聯合向委員會提交詳盡的改善建議。另外，委員會經討論後，要求運輸署盡快落實將現時在港鐵大圍站A出口的指定單車停泊處移向積祿里方向，並且靠近車站外牆，泊車架以45度角擺放；
- (ii) 由運輸署提交的“2011－2012年度沙田區巴士路線發展計劃”，並通過以下五個臨時動議：
  - (a) “沙田區議會交通及運輸委員會，建議運輸署及巴士公司研究682A特別班次由烏溪沙巴士交匯處總站開出前往北角。此外，強烈要求增加車輛數目以改善班次，並途經沙田牛皮沙街及廣善街，進一步服務更廣泛地區居民。”(以27票支持及1票棄權通過)
  - (b) “沙田區議會交通及運輸委員會歡迎運輸署及巴士公司建議開辦287X巴士線行駛，但對終止87A巴士線的服務表示不滿。強烈要求運輸署及巴士公司保留87A巴士線，方便更多市民。”(以23票支持一致通過)

- (c) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及九巴優化287X和81P行車路線，途經顯徑、隆亨邨一帶行經八號幹線直出佐敦和尖沙咀，以回應市民的訴求。”(以27票支持一致通過)
- (d) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署應就欣安邨入伙加強途經巴士服務並加密班次以應付居民所需，避免影響其後巴士站的現有乘客。此外亦應研究更多馬鞍山對外巴士線以應付新增的居民對外交通的需求。”(以21票支持及4票棄權通過)
- (e) “沙田區議會交通及交運輸委員會要求680巴士線保持原有路線，以免影響原有路線乘客。”(以22票支持、5票棄權及1票反對通過)

(2) 委員會通過：

- (i) 二零一一／二零一二年度開支科7建議預算（一致通過）；以及
- (ii) 由路政署提交的“沙田區現有行人天橋加建升降機及隧道加建斜路的工程建議”的文件（35票支持及1票棄權）。

(3) 委員會備悉：

- (i) 運輸署就“小巴座位及服務”提問的回覆；
- (ii) 運輸署及香港警務處就“大涌橋路交通意外”提問的回覆；
- (iii) 運輸署及九龍巴士(1933)有限公司就“非空調巴士班次問題”提問的回覆；

- (iv) 路政署、土拓署及水務署就“橋墩移位及沉降”提問的  
回覆；
  - (v) 由運輸署提交的進度報告；以及
  - (vi) 交通及運輸研究工作小組及道路交通安全工作小組的  
會議記錄。
- (4) 及後，由於會議法定人數不足，主席決定將姚嘉俊議員  
提出“有關研究開辦專線小巴或巴士接駁沙田威爾斯醫  
院及鄰近區域醫院的動議”押至下次會議處理。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/55/45

二零一一年三月