



二零一一年七月二十一日
資料文件

文件STDC 48/2011

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一一年七月五日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 由運輸署提交的“建議沙田大涌橋路 - 火炭路至小瀝源路路段車速限制由現時每小時限制70公里調整至50公里”文件；
- (ii) 由路政署提交的“沙田區現有行人天橋及隧道提供無障礙通道設施的諮詢”文件，並通過以下臨時動議：
 - (a) “沙田區議會交通及運輸委員會支持路政署在沙田區內的天橋加建升降機及提供無障礙通道。本委員會強烈要求路政署儘快落實動工下列工程(NF 40, NF 89, NS 28A, NS 175)，讓市民早日得以使用。”（以36票贊成一致通過）
 - (b) “沙角邨、博康邨、乙明邨及王屋村、河畔花園一帶居民超過六萬，每日有大量居民來往於上述幾條屋邨和港鐵沙田圍站。由於人口老化，不少居民都屬長者或行動不便者。現得悉路政署將於河畔花園至沙角邨的行人天橋設立升降機(編號：NF89)，方便長者及行動不便人士上落天橋，唯該項工程只在河畔花園一方建立升降機，不包括沙角邨一方。此外，橫跨港鐵沙田圍站A出口來

往博康邨與沙角邨的天橋人流更多，加設升降機工程卻遙遙無期。沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求：

(1) NF89天橋升降機工程進行的同時，落實沙角邨一方的安裝日期，並落實於港鐵沙田圍站A出口與沙角邨之天橋兩端安裝升降機，方便有需要人士使用。

(2) 日後但凡涉及民生之重要工程，當局必須在區議會作廣泛諮詢及研討，了解地區實際情況，使各項工程真正為民造福。”（以38票贊成一致通過）

(2) 委員會通過：

(i) 有關“要求推行定額交通月票計劃”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府，統籌包括港鐵、各專利巴士公司、小巴營辦商以及小輪公司等，盡快推出定額月票計劃，減輕市民交通費負擔。”（以25票贊成一致通過）；以及

(ii) 有關“要求提供巴士綜合轉乘優惠”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署促成跨公司合作，為巴士乘客提供綜合轉乘優惠，從而擴大轉乘服務的規模，便利乘客。”（以25票贊成一致通過）。

(3) 委員會備悉：

(i) 運輸署就“行車隧道增設八達通繳費服務”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸當局盡

快落實行車隧道增設八達通繳費服務，進一步方便駕駛人士。”（以30票贊成一致通過）；

- (ii) 路政署、運輸署、沙田地政處及新鴻基地產有限公司就“興建港鐵沙田站至政府合署行人天橋項目進展”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田鄉事會路及排頭街附近一帶，行經該處的市民，受到過馬路及經常有車輛突然駛上行人路的雙重危險，行人路人多擠迫，上斜路辛苦，天天飽受日曬雨淋之苦，現時行人路設施一早已無法配合附近一帶的急速發展。

沙田區議會交通及運輸委員會促請路政署及相關部門，與有意興建由沙田鐵路站，經新城市中央廣場至沙田政府合署行人天橋的發展商盡快進行磋商，聽取各方意見，探討建橋細節，假若該項目發展商於本年九月前未能達成協議，建議政府承擔興建該行人天橋，長遠解決上述附近一帶路段的交通問題。”
（以25票贊成及1票棄權，獲得通過）；

- (iii) 運輸署及龍運巴士公司就“完善火炭區公共交通服務”提問的回覆；
- (iv) 由運輸署提交的進度報告；
- (v) 道路交通安全工作小組的會議記錄及更新成員名單，以及交通及運輸研究工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零一一年七月