



二零一一年七月二十一日
討論文件

文件STDC 53/2011

沙田區議會

《香港國際機場 2030 規劃大綱》

請各議員參閱由香港機場管理局提交的上述討論文件。香港機場管理局代表將於會上簡介文件內容及解答議員的提問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/20/15

二零一一年七月

《香港國際機場 2030 規劃大綱》

目的

本文件旨在就《香港國際機場 2030 規劃大綱》諮詢沙田區議會的意見。

背景及建議方案

2. 機場管理局(機管局)於二零一一年六月二日公布了《香港國際機場 2030 規劃大綱》(《2030 規劃大綱》)，並由二零一一年六月三日起至九月二日止，展開為期三個月的公眾諮詢，邀請持份者及公眾就機場未來的發展方向發表意見。

3. 機管局委任了香港大學社會科學研究中心，負責獨立收集和整理公眾意見。在諮詢期內，機管局還會舉行連串活動，包括巡迴展覽、公眾論壇、持份者會議等，以加深公眾對《2030 規劃大綱》的了解，並鼓勵公眾發表意見。市民亦可到《2030 規劃大綱》的專題網站 www.hkairport2030.com，瀏覽《2030 規劃大綱》的詳細內容及其他相關資料。市民可以在網上或展覽場地填寫問卷，發表意見。

4. 《2030 規劃大綱》的研究於二零零八年七月展開，是機管局每五年定期更新的規劃，以探討機場未來 20 年發展的需要。機管局委任了九家獨立顧問公司，研究機場發展的不同策略範疇。機管局管理層與顧問花了三年時間進行深入的研究分析，並且收集機場同業的專業意見，最終提出了以下兩個不同的機場發展方案以徵詢公眾意見：

方案 1：維持現有雙跑道系統

- 這個方案建議維持現有的雙跑道系統，但須提升客運大樓及停機坪設施，以提高機場的容量。
- 這個方案可以提高機場容量，每年可處理飛機起降量達 42 萬架次，客運量達 7 400 萬人次，貨運量達 600 萬公噸。
- 預計這個方案的總成本約為 234 億港元（按二零一零年價格計算），按付款當日價格計算則約為 425 億港元；到二零二零年可將機場相關的直接職位增至 101 000 個（於二零零八年共 62 000 個）；假設基建使用年期為 50 年，即直至二零六一年，這個方案可帶來經濟淨現值共 4,320 億港元（按二零零九年價格計算）。
- 不過，這個方案僅能滿足中期的預測航空交通需求，機場的跑道容量於二零二零年前後達至飽和。

方案 2：擴建成為三跑道系統

- 這個方案包括興建第三條跑道，以及相關的客運大樓、飛行區及停機坪設施。這項發展須要在現有機場島以北，填海拓地約 650 公頃。
- 第三條跑道及相關設施啓用後，香港國際機場每年可處理的飛機起降量最多可達 62 萬架次，並可滿足到二零二零年的預測航空交通需求。屆時每年的客運需求量約為 9 700 萬人次，貨運需求量約為 890 萬公噸。

- 預計這個方案的總成本約為 862 億港元(按二零一零年價格計算)，按付款當日價格計算則約為 1,362 億港元；到二零三零年可將機場相關的直接職位增至 141 000 個；假設基建使用年期為 50 年，即直至二零六一年，這個方案可帶來經濟淨現值共 9,120 億港元(按二零零九年價格計算)。

- 這個方案令香港國際機場能夠滿足直至二零三零年甚或以後的預測航空交通需求，機場其間亦可保持廣闊的航空網絡，並維持與全球的緊密航空聯繫。

徵詢意見

5. 請議員備悉文件內容，並就機場的未來發展發表意見。

機場管理局

二零一一年七月