



二零一一年一月六日
討論文件

文件 HE 2/2011

沙田區議會
衛生及環境委員會

沙田區內三個隔音屏障加建工程
項目進展及最新情況匯報

目的

本文件旨在向沙田區議會衛生及環境委員會匯報以下工程的最新進展。

	工務計劃	位置
工程一	工程編號 6804TH - 大埔公路(沙田段) 隔音屏障加建工程	介乎蔚景園與禾輦邨之間 的一段大埔公路(沙田段)
工程二	工程編號 6813TH - 源禾路隔音屏障加建工 程	介乎禾輦邨康和樓與協和 樓之間的一段源禾路
工程三	丁類工程計劃 - 沙田路(近王屋村) 隔音屏障加建工程	位於王屋村後面的一段沙 田路連接路(近沙田圍路)

以上三項工程的位置總圖載於附件一。

背景

2. 根據緩解現有道路對附近居民造成的噪音影響而實施的政策，政府會在切實可行的範圍內及資源許可的情況下，考慮在噪音水平超逾 70 分貝(A)(L10)(1 小時)*的現有路段加建隔音屏障。

* L10(1 小時)指有關噪音在 1 小時內，有 10%時間超逾的聲級，一般用於測量最高交通流量期間的道路噪音水平。

3. 政府過去曾就三項工程的初步構思分別於 2008 年 3 月(工程一及工程三)及 2008 年 7 月(工程二)向委員會作出介紹並取得支持。本署隨後委任工程顧問，為上述工程開展勘測、研究及設計的工作。詳情請看諮詢文件 HE 7/2008 及 HE 35/2008。

工程一：工程編號 6804TH - 大埔公路(沙田段)隔音屏障加建工程

4. 工程顧問已大致完成了這項工程的交通影響評估、環境審核及初步工程設計等工作，現正積極進行土地勘測的工作。

5. 大埔公路(沙田段)位處沙田的心臟區域，交通頻繁。工程顧問在初步設計階段已評估交通影響及就臨時交通安排作出研究。在沙田廣場對開的一段大埔公路(沙田段)，由於受現有空間的限制，鄰近的一條單車隧道需要在工程進行期間作臨時封閉，工程預計需時約 1 年。單車人士需要改用沙田城門河河畔的單車徑或徒步攜同單車改用沙田正街的行人路前往目的地。有關的改線圖請參考附件二。例如，由瀝源邨踏單車前往蔚景園，原本路程大約 770 米。如徒步改用沙田市中心內的行人路，路程大約 830 米，預計時間需要多用大約 8 分鐘。如改用沙田城門河河畔的單車徑，路程大約 1450 米，預計時間需要多用大約 3 分鐘。在施工前，我們會就臨時封閉及改路的安排諮詢沙田區議會交通及運輸委員會。我們亦會在詳細設計階段中，進一步研究施工的程序，以求盡量縮短施工及單車隧道封閉的時間。

6. 近禾輦邨及瀝源邨對開的一段大埔公路(沙田段)路旁，種植了一排約 100 棵 15 米高的白千層，鄰近是現有的單車徑及行人路。由於路旁的白千層已生長多年，並已成為沙田市中心的標記，我們會保留所有的白千層。我們曾經就擬建的隔音屏障諮詢政府的有關部門，康樂文化事務署認為擬建的隔音屏障會影響現有路旁白千層的生長，所以不贊成原有的隔音屏障走線。由於受現有空間及兩旁樹木(包括白千層及近屋苑及學校的樹木)的限制，擬建於瀝源邨及禾輦邨對開的隔音屏障長度需由 770 米縮短至約 370 米。有關路段的隔音屏障的最新走線請參考附件三。在施工期間，現有的行人路及單車徑將會分段作臨時封閉及改道。

7. 我們正就隔音屏障工程和相鄰、正在規劃或施工中的道

路、水務及渠務工程緊密協調，務使相關的隔音屏障能在設計上以至在施工的時間上相互配合，以減低施工期間對市民的不便。其中位於偉華中心前的隔音屏障便會和與 T3 路工程尚待興建的隔音屏障互相連接，就此我們會繼續和有關部門聯絡，以確保將來建成的屏障能發揮最大隔音效能。

工程二：工程編號 6813TH - 源禾路隔音屏障加建工程

工程三：丁類工程計劃 - 沙田路(近王屋村)隔音屏障加建工程

8. 工程顧問已完成了這兩項工程的交通影響評估、環境審核及初步工程設計等工作，現正積極進行土地勘測的工作。

9. 環境保護署和路政署曾於 2009 年舉辦隔音屏障／隔音罩的國際公開概念設計比賽。爲了盡量美化隔音屏障的設計，我們選擇於沙田路(近王屋村)的一段採納得獎作品的設計。隔音屏障將會由菱形的框架組成，並於框架內加上不同顏色的透明板。有關的模擬圖片請看附件四。

總結

10. 我們的工程顧問現正積極完成以上三個隔音屏障加建工程項目的初步勘測、研究及設計等工作，待完成後我們便會按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定將工程刊憲。

11. 請各委員備悉上述工程的進展以及最新情況，及提出意見。我們會就工程的進展適時匯報委員會。

路政署主要工程管理處
二零一零年十二月