



二零一一年九月八日
討論文件

文件 HE 47/2011

沙田區議會
衛生及環境委員會

衛慶祥先生的提問

“近接沙田好運中心的業戶反映，指來往沙田鄉事會路的車輛產生不少噪音，對居民造成滋擾，故提出下列問題：

- (a) 每天來往沙田鄉事會路的車輛流量為何？
- (b) 有關部門可有量度好運中心前的一段沙田鄉事會路的噪音分貝有多少？如有，可否提供不同時段的詳細數據？
- (c) 過去三年，當局可有收過任何關於此路段噪音污染的投訴？如有，請提供每年的數字。
- (d) 過去三年，此路段的噪音分貝可有任何變化？如有，以哪個時段最為顯著？原因為何？
- (e) 當局會否考慮於好運中心前的一段沙田鄉事會路設立隔音屏障，以減少對好運中心居民造成的噪音污染？如否，原因為何？”

環境保護署(環保署)及路政署的聯合回覆

- (a) 根據運輸署交通統計年報，介乎大埔公路沙田段與源禾路之沙田鄉事會路的交通流量資料如下：

年份	2007	2008	2009	2010
年平均每日交通量	33,880	32,860	32,290	33,710

(b) 我們並沒有在有關路段進行實地量度噪音。然而，根據我們的評估，面向沙田鄉事會路一方的好運中心住戶，在繁忙時間行車情況下，其面對的交通噪音水平，約為 76 - 80 分貝 (A) (L10(1 小時))*。但個別單位所受的交通噪音都會因應座向、角度和距離等因素，而有所分別。於同一屋苑內如單位受到充分遮擋，或面向內園，其相對的交通噪音水平亦可能會低於 70 分貝 (A) (L10(1 小時))*。

(c) 環保署自 2008 年 1 月至本年 6 月底，沒有收到好運中心住戶對有關道路的交通噪音投訴。

(d) 根據上述運輸署的交通流量數據，有關路段的年平均每日交通量保持平穩，因此其道路交通噪音水平相對變化不大。

(e) 根據路政署的初步評估，在保留位於有關路段的沙田鄉事會路兩旁的行人路及單車徑之大前提下，該路段路旁的位置，環境十分狹窄，沒有足夠空間加建用作承托隔音屏障的獨立結構物。至於在該路段的一段橋樑及行人隧道上設置隔音屏障，該橋樑及行人隧道結構是不能承受隔音屏障所帶來的額外負荷，所以在有關橋樑及行人隧道上加設有效的隔音屏障並不可行。為了緩減有關的交通噪音影響，上述路段已納入試行鋪設低噪音物料的計劃中。

* 道路交通噪音以 L10(1 小時)為單位，即噪音水平在一小時內有 10%時間超逾的聲級，一般用於測量最高交通流量期間的道路噪音水平。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/40

二零一一年九月