



二零一零年十一月九日
討論文件

文件TT 89/2010

沙田區議會
交通及運輸委員會

葛珮帆博士提出
有關巴士總站候車處增設專用座位的動議

背景

香港的陸上交通繁忙，鐵路及巴士是市民最倚重的公共交通工具。由於營運模式不同，鐵路站內的設施相對完善。可是巴士服務是本港最重要的交通工具之一，巴士站及有關服務卻相對落後。近年，經各區議會、地區團體及居民的爭取下，部份巴士站陸續加建上蓋，候車的市民可免受日灑雨淋之苦。然而，大部份巴士線路的班次由幾分鐘至長達三十分鐘不等，如因「送車尾」或因路面交通情況而導致班次疏落，而令乘客需要長時間站立候車，確實是一件苦事，尤其是對長者、孕婦、殘疾及行動不便的人士來說，更是苦不堪言。

現時，只有非常少量的巴士站設有專用座位，如牛頭角創紀之城對出觀塘道的 74X 線巴士站，在候車處最前位置就設置了兩個座位，供有需要人士使用。因此，我們建議運輸署首先在各巴士總站的各路線候車處，增設長者及有需要人士專用座位，減輕乘客的候車之苦。長遠而言，日後在規劃新巴士總站及路邊巴士站的時，應同時增設專用座位，進而研究在現時所有的巴士站加建坐位的可行性。

動議

“沙田區議會強烈要求運輸署，在各巴士總站的各路線候車處增設長者，孕婦及殘疾及行動不便的人士或有需要人士的專用座位，並研究在所有的巴士站加建坐位的可行性。”

動議人：葛珮帆博士

和議人：何秀武先生

沙田區議會秘書處

STDC 13/75/45

二零一零年十一月