



二零一零年十一月九日
討論文件

文件TT 90/2010

沙田區議會
交通及運輸委員會

黃戊娣女士提出
有關要求政府全面檢討單車徑安全及設立單車訓練場地的動議

背景

日前，馬鞍山發生嚴重單車意外，兩車迎面相撞造成一死一傷。就現場所見，肇事地點的單車徑已經使用多年，該單車徑不但路面狹窄及陡斜，彎位更呈“S”型，單車徑上有多個渠蓋，加上單車徑日久失修，路面多處凹凸不平，駕駛者落斜時需要左閃右避，容易影響專注力及失平衡，非常危險。

上述情況只是冰山一角，沙田區的單車徑大部分已建成超過二十年，路面較為狹窄，大多日久失修；另外，隨著單車運動普及，單車性能不斷改進，單車日趨輕便，速度亦較以往為高，當年的單車徑設計已不合時宜，相關的安全配套亦見不足。

此外，由於單車性能不斷提升，但大部分初學者卻在未熟習使用道路規則及掌握單車性能的情況下在單車徑上練習或使用單車，以致單車意外頻生。沙田作為單車城市的老大哥，單車意外卻頻頻發生，可見政府在大力推動單車運動時，未有加強有關單車安全的宣傳和教育。為此，本人提出以下動議：

動議

“沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署即時於意外地點耀安村單車隧道彎位前加設減速牌、改善隧道外的廣角鏡、重鋪單車徑路面，並加裝分隔膠柱，減少兩車迎頭相撞意外。另外，促請運輸署全面檢討現有單車徑的設計及安全措施，並重鋪單車徑路面，在落斜及彎位前加設減速帶及減速牌，保護單車駕駛者及行人的安全。長遠而言，政府應從速設立大型單車訓練場地，提供學習及訓練課程，教育市民正確使用單車的方法，減少單車意外發生。”

動議人：黃戊娣女士

和議人：楊文銳先生

沙田區議會秘書處

STDC 13/75/45

二零一零年十一月