



二零一一年一月四日
資料文件

文件 TT 1/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門/有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 就有關 681 號巴士線事宜的回應(二零一零年第五次會議記錄第 80 及 81 段)：

(a) 九龍巴士（一九三三）有限公司的回覆

若安排 681 線於非繁忙時段繞經亞公角街，其行車時間將延長約五分鐘，會為於馬鞍山約 1500 名上落車的乘客帶來影響。無論如何，本公司正研究該建議及其他可行方案，以方便亞公角街之乘客往返中區。

(b) 城巴有限公司的回覆

681 號線由城巴及九巴聯合經營。

本公司已備悉有關意見。就 681 號線於非繁忙時段繞經亞公角街的建議，該線每程行車時間會增加約五分鐘，有關改動會對約 1500 名現時於馬鞍山上落車的乘客帶來負面影響，故現階段我們需維持現有的安排。惟本公司會繼續與運輸署積極研究各種可行方案，以方便亞公角街的乘客往返中區。

現時，乘客可於早上繁忙時段乘搭 680P 或 681P 號線特快班次由亞公角街往金鐘或上環，於上述路線服務時間以外，乘客可利用 680 與 111 號線轉乘優惠來往亞公角街及中環。

2. 就有關本年十二月三日特別會議通過的動議的回覆
(動議見附件)：

(a) 運輸署的回覆

運輸署現正就此一段天橋行人路擴闊至 4.2 米進行公眾諮詢，待收集齊所有意見後會將動議的 4.5 米闊度一併考慮。

(b) 香港鐵路有限公司的回覆

港鐵公司會聯絡運輸署，就連接紅梅谷路公眾天橋與物業範圍內新建天橋的行人路部份闊度作出適當配合，以儘量符合沙田區議會交通及運輸委員會在十二月三日會議上通過的動議要求。

此外，就大圍站上蓋物業發展至翠田街擬建行人天橋的升降機載客量，港鐵公司承諾會配合有關動議的要求。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一零年十二月

**2010年12月3日沙田區議會交通及運輸委員會
特別會議通過的動議**

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署與港鐵公司互相配合，擴闊紅梅谷路天橋行人路至不少於 4.5 米，以應付大圍站上蓋物業發展所增加的人流；並要求港鐵公司在翠田街側新建的行人天橋升降機載客量不少於 16 人。”