



二零一一年一月四日  
討論文件

文件 TT 5/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

大圍村南道單車停泊處的改善措施

目的

本文件旨在向委員會建議大圍村南道近港鐵大圍站 A 出口的單車停泊處的改善措施，請各委員支持。

背景

2. 本署早在二零零九年中曾就大圍村南道近港鐵大圍站 A 出口的單車停泊處及行人路出現人車爭路的情而提出改善措施，包括建議搬遷該停泊處，惟該方案並未獲得委員會的支持。

3. 隨後本署繼續研究不同改善措施的可行性，並於二零一零年中透過沙田民政事務處進行地區諮詢，但該方案〔見附件一〕最後亦因居民反對而未能實行。

修改方案建議

4. 就取消現時在村南道近港鐵大圍站 A 出口的單車停泊處之建議，我們曾多次作現場觀察及詳細分析。現時該停泊處的流轉率及使用率均相當高，反映出市民對使用該停泊處有相當高的需要。而且該停泊處毗鄰港鐵站出

口，位置便利，一旦取消，將會對很多市民構成不便。同時考慮到市民往來港鐵站及村南道以北一帶，以及在大圍市中心一帶範圍活動的需要，我們認為未能取消該位置的單車停泊處。

5. 故此為針對認為該停泊處影響居民在行人路上等候屋苑巴士，以致市民使用該行人路時產生人車爭路的意見，我們建議將停泊位移近車站外牆，與行人路保持一定距離。同時建議將單車停泊位以 45 度角斜放，令停泊單車變得更輕易，以減低行人及單車之間的衝突機會。

6. 此建議方案〔見附件二〕同時間會增加單車泊位至 40 個，以紓緩區內一直缺乏單車泊位的問題。

### 議決事項

7. 請各委員考慮通過上文第三段所述，在二零一零年中提出的原方案（見附件一）或上文第五及六段提出的新方案（見附件二）。

運輸署

二零一零年十二月