

「設置行人天橋及行人隧道」審計報告

行人天橋及行人隧道的使用率

2.4 審計署曾要求路政署及運輸署提供深水埗區部分行人天橋的使用率的資料，該兩個部門在二零零六年十二月回應時表示：

- (a) 通常不會根據行人使用率這個量化準則來建造新的行人天橋或行人隧道。每項計劃會按個別情況考慮，並須顧及有關地區的下列因素：
  - (i) 預期的行人使用率；
  - (ii) 有關道路的特性及設計；
  - (iii) 交通流量及速度；
  - (iv) 道路安全及行車量的考慮；
  - (v) 理想的行人路徑；
  - (vi) 是否有其他過路處及其位置；
  - (vii) 設施與附近發展項目及行人道系統的連接情況；及
  - (viii) 公眾意見；
- (b) 由於分層過路設施不是單單根據行人使用率而建造，運輸署沒有在建造分層過路設施後進行檢討的慣常做法；及
- (c) 運輸署最近並無就深水埗區的行人天橋進行行人流量調查，藉此估計使用率。該署人員曾到行人天橋進行實地觀察。