



二零一一年一月四日  
討論文件

文件 TT 10/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

陳敏娟女士的提問

近年不斷有沙田廣康區居民向本人反映，指區內的對外巴士服務不足，要求有關巴士公司及運輸署改善。為此，本人有以下提問：

281A 巴士線：居民表示在傍晚 6:30-7:30 的繁忙時段，281A 巴士線的巴士不足，須候車二十多分鐘才有一部巴士到站，最後亦未能登車，令乘客非常不滿。由於該巴士線班次根本不足以應付沿途的乘客，在行經彌敦道旺角區時早已爆滿，大量候車乘客無法擠上巴士，此情況令候車乘客怨聲載道。

- (a) 281A 巴士線開辦以來，每天的班次如何編配(包括特別班次)？
- (b) 近年政府將愉翠苑剩餘居屋單位出售，加上碩門公屋相繼入伙，該區人口不斷增加，請回覆近十年來 281A 巴士線有否加派車輛行走？如有，請提供有關年份及車輛數目。如否，原因何在？

83X 巴士線：現時每日早上繁忙時間廣康居民乘搭 83X 巴士往往未能登車，我們多年來均要求 83X 巴士線加密班次及延長至全日行走。

- (c) 最近一年，83X 巴士線在早上繁忙時段的班次及載客情況如何？

- (d) 巴士公司一直不考慮將 83X 巴士線服務延長至全日行走，原因為何？

85A 巴士線：

- (e) 較早前，巴士公司建議將 85A 巴士線延長至廣源邨，現時的進展如何？”

### 運輸署的回覆

九巴第 281A 號線(沙田廣源 - 九龍鐵路站)在早上繁忙時段(九龍鐵路站方向)的班次安排約為 5-8 分鐘，而下午繁忙時段(廣源方向)班次安排則約為 7-10 分鐘。此外，兩班特別班次會在平日下午 6 時 10 分及 6 時 30 分在九龍中央郵局開出接載乘客前往廣源方向。

現時，九巴第 83X 號線於早上及下午的繁忙時間，提供來往黃泥頭至觀塘碼頭的巴士服務。而在早上繁忙時段由黃泥頭前往觀塘碼頭方向的班次安排約為 10-20 分鐘。

就有關九巴第 83X 號線調整為全日服務的建議，本署已向九巴反映及作出研究。為有效服務黃泥頭一帶的乘客，九巴第 89D 號線(烏溪沙鐵路站 - 藍田鐵路站)會於第 83X 號線服務時間以外途經黃泥頭及廣源一帶。就以上所述，九巴第 83X 及 89D 號線已能互相配合以服務黃泥頭及廣源的乘客，為善用現有資源，減少交通擠塞和對環境的影響，本署在現階段未能支持有關第 83 X 號線改為全日服務的建議。本署會繼續監察黃泥頭一帶的公共運輸服務水平及乘客需求，如有需要，本署會與巴士公司研究進一步加強服務的可行性。

巴士路線發展計劃過往亦曾建議一合併方案，同時取消 KMB82M，並延長 KMB85A 往廣源。由於當時市民未能接受取消 KMB82M，所以沒有額外資源投放在延長 KMB85A 的方案上，因此該方案需要暫時擱置。

若日後有其他合併方案，可撥出資源延長 KMB85A 往廣源，會在巴士路線發展計劃中諮詢市民的意見。

### 九龍巴士（一九三三）有限公司的回覆

83X 線每日行走黃泥頭與觀塘碼頭之間，星期一至六(公眾假期除外)早上六時三十分至晚上七時四十五分，約每十至二十五分鐘開出班次；若沿途交通正常，全程約需四十分鐘。根據 83X 線之乘客調查結果顯示，現時該線之服務仍大致可配合乘客需求，繁忙時段之載客量亦未符合運輸署對加強巴士服務訂定之最低標準，故本公司仍會以現時之班次編排服務該線乘客。

就建議 83X 線全日行走方面，現時 89D 線(往來烏溪沙鐵路站與藍田鐵路站)亦於 83X 線的服務時間以外，提供往來觀塘與黃泥頭/廣源邨一帶的服務(服務時間為早上五時半至凌晨零時十分)，為確保有效運用資源，本公司暫未能落實有關建議，以免資源重疊。

85A 線每日往來愉翠苑與九龍城碼頭之間。本公司曾於二零零九/二零一零年之路線發展計劃中，建議將 85A 線與往來廣源與九龍塘鐵路站之 82M 線合併，並以廣源邨為總站，惟此整體建議未獲區議會的支持，故本公司最終未能落實有關方案。

281A 線每日往來廣源邨與九龍鐵路站之間，現時共有二十一部巴士服務該線乘客。星期一至六(公眾假期除外)早上繁忙時段(即七時至九時)約每五至七分鐘開出一班，而下午繁忙時段(即五時半至七時半)則約每八至十分鐘開出班次，若沿途交通正常，全程約需七十一分鐘。此外，該線於傍晚六時十分及六時三十分，均有特別班次由九龍中央郵局開出接載乘客返回沙田。

自二零零零年 281A 線轉為全日服務以來，281A 線的車輛數目由十三輛增加至現時二十一輛，繁忙時間班次亦由十分鐘加密至五分鐘。本公司將繼續密切留意該線客量之變化，祈在善用資源的大前提下，能有效配合沙田居民的交通需要。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一零年十二月