



二零一一年一月四日
討論文件

文件TT 11/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

運輸署進度報告

I. 專營巴士服務

由 2010 年 10 月 22 日至 2010 年 12 月 15 日期間，實施了下列有關專營巴士服務的調整措施：

路線編號	終點站	服務改善／調整	生效日期
82K	美林 - 火炭站	<u>更改路線</u> 更改路線和更改總站由火炭站往黃泥頭巴士總站	6.11.2010
82M	廣源 - 九龍塘站	<u>更換巴士</u> 將兩部雙層空調巴士轉為兩部單層低地台空調巴士。	21.11.2010
798	調景嶺公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	<u>加密班次</u> - 在平日，從調景嶺開出的頭班車由 6 時 40 分提早至 6 時 20 分； - 平日下午繁忙時間及星期六、日、公眾假期的大部分時間，班次由 20 分鐘增加至 15 分鐘一班	13.12.2010

II. 交通管理計劃

由 2010 年 10 月 22 日至 2010 年 12 月 15 日期間，實施了下列交通管理計劃：

地點	措施	生效日期
(a) 下城門道迴旋處通往其東面盡頭路近大圍新村的未命名道路(下稱「未命名道路」)由其與下城門道迴旋處交界處起，至同一交界處以東約 80 米處止的北面路旁行車線； (b) 未命名道路由其與下城門道迴旋處交界處起，至同一交界處以東約 105 米處止的南面路旁行車線	全日 24 小時劃為限制區	30.10.2010
牛湖托街由其與山尾街交界處以南約 64 米處起，至同一交界處以南約 126 米處止的路段	全日 24 小時劃為限制區	16.11.2010
禾香街由其與坳背灣街交界處以北約 37 米處起，至同一交界處以北約 22 米處止的西面路旁行車線	每日上午 7 時至下午 7 時劃為限制區	18.11.2010

運輸署

二零一零年十二月