



二零一一年三月八日  
討論文件

文件 TT 17/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

沙田區現有行人天橋加建升降機及隧道加建斜路的工程建議

目的

本文件旨在向沙田區議會屬下交通及運輸委員會（下稱委員會）介紹沙田區位於獅子山隧道公路近新田圍邨的行人天橋（結構編號 NF74）擬建升降機的設計及施工安排及位於大埔公路（沙田段）近香港專業教育學院（沙田分校）的行人隧道（結構編號 NS38）擬建斜路設計及施工安排，並就有關工程徵詢各委員的意見。

背景

2. 為提供一個無障礙通道環境，政府現正計劃為全港在現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及行人隧道分階段加建該等設施。
3. 我們已於 2009 年 7 月 7 日就此計劃的可行性研究向委員會進行諮詢，並聽取了各委員的寶貴意見。
4. 為進一步落實有關方案，路政署於 2010 年初聘請了萬利仕（亞洲）顧問有限公司，就其中現有的十條行人天橋和五條行人隧道分階段加建殘疾人士上落設施事宜進行設計及建造，其顧問合約編號為 CE37/2009 (HY)。

5. 本文件建議的殘疾人士上落設施位於獅子山隧道公路近新田圍邨的行人天橋（結構編號 NF74）及大埔公路（沙田段）近香港專業教育學院（沙田分校）的行人隧道（結構編號 NS38）。

## 計劃概要

### 位於獅子山隧道公路近新田圍邨的行人天橋 (結構編號NF74)

6. 行人天橋NF74 橫跨獅子山隧道公路，行人可經西北端螺旋型設有台階的斜路到達獅子山隧道公路沙田方向的行人路；然後到達沙田頭路。東南端螺旋型設有台階的斜路則可通往獅子山隧道公路九龍方向的行人路或鄰近的巴士站。（其平面圖載於附件一）

7. 本計劃將於天橋兩端各設置一部升降機（即升降機A及B）。升降機A將建於現有的斜坡頂部。現有部份斜坡需要進行加固工程。同時，由於現有生長於斜坡頂部的洋紫荊和台灣相思不適合移植，所以我們建議砍除這一棵洋紫荊和兩棵台灣相思及補種六棵洋紫荊和四棵山烏柏於斜坡腳。升降機B將建於螺旋型斜路側。現有的花叢地方將被改建以配合工程需要。同時，附近的番木瓜和大葉紫薇不適合被移植，所以我們建議砍除這一棵番木瓜和三棵大葉紫薇及補種五棵大葉紫薇於螺旋型斜路側。（樹木補償建議書已載於附件三）。

8. 我們現對升降機A和B進行詳細設計。升降機A及B以鋼結構架為主，一面安裝玻璃作外牆，三面是混凝土作外牆，底層部份則由約 1.15 米高的混凝土牆承托。部分的牆會裝設大型玻璃以增強美感和提高安全。（升降機A及B的模擬完成圖已載於附圖四）

9. 根據地政總署提供的資料顯示，建議之升降機B將建於現有的政府土地上。然而，較值得注意的是現時該處已被疑似僭建的圍欄所分隔，所以需要進行清拆程序以便施工。

位於大埔公路（沙田段）近香港專業教育學院（沙田分校）的行人隧道（結構編號NS38）

10. 行人隧道NS38橫跨大埔路（沙田段），行人可從此隧道北端前往東鐵火炭站；南端則可前往禾輦邨或經此隧道側的樓梯通往大埔公路的行人路至香港專業教育學院（沙田分校）。（其平面圖載於附件二）

11. 本計劃將於行人隧道南端樓梯側的斜坡加建標準斜路以方便坐輪椅人士使用。為配合斜路的興建，現有的斜坡將被改建，包括加建擋土牆。

12. 建議的斜路將會影響三棵洋紫荊。該些樹木需要移植至鄰近適當位置。（樹木移植建議書已載於附件五）。

13. 我們現對斜路進行詳細設計。斜路是約 1：12 斜度的“之字形”斜路。（斜路的模擬完成圖已載於附圖六）

### 施工安排

14. 升降機主體結構的主要施工包括地基工程及升降機結構工程。

15. 除了升降機的主結構外，我們會進行相關的渠務工程、電機工程及斜坡鞏固工程，主要包括鋪設地下渠道及電線，還會進行相關的地下管線改道。

16. 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。

17. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將會在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道，有關交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。

18. 行人天橋編號 NF74 的施工預計於 2012 年年初開始，而行人隧道編號 NS38 的施工預計於本年年底開始，需時約兩年完成。

19. 由於本工程計劃對大眾影響輕微，我們預計不會有地區人士提出反對，故將不會作出刊憲安排。

### 徵詢意見

20. 請各委員就上述工程提供意見及對此項工程作出支持。

路政署  
橋樑及結構部

二零一一年三月