



二零一一年三月八日
討論文件

文件 TT 18/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

大圍村南道改善建議

目的

本文件旨在向沙田區議會交通及運輸委員會（委員會）匯報有關委員會於二零一零年十二月三日特別會議上建議改善大圍村南道的初步研究進展。

背景

2. 委員會於二零一零年十二月三日要求土木工程拓展署跟進委員會建議改善大圍村南道公共地方的長遠規劃，以配合大圍社區的未來長遠地區發展，並要求運輸署配合，同時要求土木工程拓展署於二零一一年三月八日向委員會提交研究進展報告。

研究進展

3. 根據運輸署的資料，現時使用村南道近港鐵大圍站過路處的行人平均流量於繁忙時段約有 10,000 人次。使用現時村南道的小巴士和的士站設施有相當需求，平日客量平均達 22,000 人次，在規劃改善公共地方建議時，要小心考慮不同公眾人士的需要、受影響的小巴業界和的士業界的意見，務求設計一個更好的公共地方，亦得到各方接受的方案。

4. 經土木工程拓展署及運輸署的初步研究，現時村南道小巴士及的士站的路段是可以作進一步深化研究，探討將小巴士及的士站前後移動，或將部分設施遷往大圍道和村南道上游路段的可行性。下一步研究將騰出部分空間以擴闊行人路段作改善公共地方的用途，配合整體長遠規劃。署方將會就現階段的初步構思先諮詢各部門意見，下一階段將會諮詢公眾、受影響的小巴業界和的士業界。屆時會向委員會匯報諮詢結果及商討下一步的規劃。

呈交文件

5. 本文件在 2011 年 3 月 8 日呈交委員會匯報研究的初步構思，並請委員會對初步構思給予意見。土木工程拓展署新界東拓展處及運輸署代表將出席會議。

土木工程拓展署
新界東拓展處

二零一一年二月