

二零一一年度巴士路線發展計劃  
以沙田為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註
			現行	建議	現行			建議			修改			
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
2Q11	43X	耀安 - 荃灣西站	6	7		22			22					為配合欣安邨落成入伙，43X路線將改道行經欣安邨。
4Q11	43X	耀安 - 荃灣西站	7	7		22			23			1		視乎欣安邨的入伙情況及乘客需求，調配車輛改善班次。
2Q11	72A	大圍站 - 大埔工業邨	20	20	2	1	3		3	3	-2	2		全線改以空調巴士行走。
2Q11	73A	彩園 - 愉翠苑	22/24	22/24	7	1		1	2	5	-6	1	5	加強空調巴士服務，及分階段將部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
4Q11	73A	彩園 - 愉翠苑	22/24	22/24	1	2	5		3	5	-1	1		全線改以空調巴士行走。
2Q11	80	美林 - 觀塘碼頭	4/5	4/5	1	27			28		-1	1		全線改以空調巴士行走。
3Q11	80M	穗禾苑 - 九龍塘（沙福道）	15	15		6			4	2		-2	2	部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註
			現行	建議	現行			建議			修改			
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
3Q11	81C	耀安 - 紅磡站	7/8	7/8	1	24		1	24					特別班次81P(沙田圍-尖沙咀)改道行經八號幹線。詳情請見附件1。
2Q11	82K	美林 - 黃泥頭	30	30	2		1	1	1	1	-1	1		加強空調巴士服務。
1Q11	82M	廣源 - 九龍塘(沙福道)	12/13	12/13		6	2		4	4		-2	2	部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
3Q11	85C	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	13	13		17			15			-2		特別班次85X(特快服務)改為全日雙向服務； 現時85C(全日服務)改為早上繁忙時間特別單向服務往紅磡，路線不變； 現時早上繁忙時間特別服務85S維持不變。 改善八達通轉乘計劃85X◁75X/84M及新增計劃86K◁85A。 詳情請見附件2。
4Q11	85K	恒安 - 沙田站	5	5	3	13		1	14	1	-2	1	1	加強空調巴士服務，及部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
3Q11	86C	利安 - 長沙灣	12/13	12/13	1	16		1	16					特別班次86P(恒安-深水埗)改道行經八號幹線。詳情請見附件3。
4Q11	86C	利安 - 長沙灣	12/13	12/13	1	16			17		-1	1		全線改以空調巴士行走。

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註
			現行	建議	現行			建議			修改			
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
4Q11	86K	錦英苑 - 沙田站	6/7	6/7	2	12		1	12	1	-1		1	部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
3Q11	87A	博康 - 旺角(柏景灣)	15	15		10						-10		重組巴士路線，改為新巴士路線第287X號(博康-佐敦)(經八號幹線)。改善八達通轉乘計劃86A◁87B。詳情請見附件4。
4Q11	88M	顯徑 - 九龍塘(沙福道)	10	10	2	3			5		-2	2		全線改以空調巴士行走。
2Q11	89C	恆安 - 觀塘(翠屏道)	10/15	10/15		15			15					為配合欣安邨落成入伙，89C路線將改道行經欣安邨。
1Q11	263	屯門站 - 沙田站	10/11	10		8			9			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q11	269D	天富 - 瀝源	5/6	5/6		17			18			1		視乎264M號行車路線重組方案的結果，調配車輛以增加班次。
3Q11	287X	博康 - 佐敦(循環線)	15	15					10			10		視乎重組巴士路線87A方案的結果，開辦新巴士路線第287X號經八號幹線來往博康及佐敦。詳情請見附件4。

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註	
			現行	建議	現行			建議			修改				
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層		
3Q11	680	利安 - 金鐘站(東)	7-14	7-14		21			21						(1)早上繁忙時間後更改路線如下:- -繞經寧泰路(來回方向) (2)往金鐘方向全日更改路線如下:- -改經清風街天橋及內告士打道 -現時的八達通轉乘計劃680<>111將會取消,並因應路線改動而改為680<>619(來回方向) 詳情請見附件5。
2Q11	682	馬鞍山(利安邨)-柴灣(東)	4-20	4-20 及 兩班 特別 班次		24			26			2		於上午繁忙時間增設682號線特別班次,路線編號為682A,由馬鞍山市中心至北角(健康邨)。 詳情請見附件6。	
3Q11	E42	沙田(博康)-機場(地面運輸中心)	8/10	8/10		16			17			1		視乎乘客需求,調配車輛改善班次。	

二零一一年度巴士路線發展計劃  
途經沙田的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註
			現行	建議	現行			建議			修改			
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
3Q11	74A	太和 - 觀塘碼頭	15	15	2	3	4		1	8	-2	-2	4	遷移總站至九龍灣，加強74X號的服務，及全線改以空調巴士行走。詳情請見附件7。
3Q11	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3/4	3/4		38			39			1		改善班次以配合74A號遷移總站的建議。
2Q11	277X	聯和墟 - 平田	3/4	3/4		28			29			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
4Q11	277X	聯和墟 - 平田	3/4	3/4		29			30			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2Q11	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15		27			29			2		增設兩班第307號線早上特別班次，由汀太路開出，經太和及富善往上環(德輔道中近永和街)。(請參閱附圖1)
4Q11	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15		29			31			2		視乎乘客需求，第307P號線在早上及下午各增加兩班車。

二零一二年巴士路線發展計劃  
以沙田為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註
			現行	建議	現行			建議			修改			
					三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
1Q12	46X	顯徑 - 美孚	4	4		32			33			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
1Q12	80	美林 - 觀塘碼頭	4/5	4/5		28			29			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2Q12	80K	新翠 - 愉翠苑	10/12	10/12	1	8			9		-1	1		全線改以空調巴士行走。
2Q12	81C	耀安 - 紅磡站	7/8	7/8	1	24			25		-1	1		全線改以空調巴士行走。
2Q12	81M	新田圍 - 九龍塘 (沙福道)	15	15	1		3		1	3	-1	1		全線改以空調巴士行走。
2Q12	82K	美林 - 黃泥頭	30	30	1	1	1		1	2	-1		1	部份車輛改為單層空調巴士及全線改以空調巴士行走以配合乘客需求。
1Q12	82M	廣源 - 九龍塘 (沙福道)	12/13	12/13		4	4		2	6		-2	2	部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註
			現行	建議	現行			建議			修改			
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
4Q12	85K	恒安 - 沙田站	5	5	1	14	1		15	1	-1	1		全線改以空調巴士行走。
2Q12	86	黃泥頭 - 美孚	12	12	1	11			12		-1	1		全線改以空調巴士行走。
4Q12	86K	錦英苑 - 沙田站	6/7	6/7	1	12	1		13	1	-1	1		全線改以空調巴士行走。
1Q12	286M	馬鞍山市中心 - 鑽石山站(循環線)	10	10		7			4	3		-3	3	分階段將部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
3Q12	A41P	馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸中心)	30	20/30		6			7			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零一二年巴士路線發展計劃  
途經沙田的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備註
			現行	建議	現行			建議			修改			
					三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
3Q12	72	太和 - 長沙灣	11/12	11/12	2	8			10		-2	2		全線改以空調巴士行走。