



二零一一年三月八日
討論文件

文件 TT 24/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

黃冰芬女士的提問

背景

近日傳媒報道東區走廊橋墩的支座移位，導致橋面出現裂痕，路政署署長劉家強表示可能需要提早更換橋墩的支座，以策安全。據悉，沙田區有多處橋墩出現移位，包括碧濤花園對出的石門交匯處，該處的橋墩有多節移位。爲此，本人有以下提問：

- (a) 沙田區有多少處出現橋墩移位的情況？原因何在？這會否造成結構及安全問題？署方如何跟進？
- (b) 請問碧濤花園對出橋墩出現移位的原因何在？是否與沉降有關？
- (c) 橋墩有多節移位的情況已存在多年，這種情況是否正常？
- (d) 濱景花園及碧濤花園一帶多處出現沉降，日前附近有兩處的地下水管爆裂，導致當局須暫停供水，連日搶修及重置一段新水管。請問水管爆裂是否與沉降有關？
- (e) 濱景花園及碧濤花園一帶是由填海而成，沉降情況已出現多年，請問情況是否已經穩定下來，以

及政府可否提供沉降的數據？

(f) 濱景花園及碧濤花園一帶的樓宇結構有否受沉降影響？

(g) 有關的政府部門會如何跟進沉降問題？

路政署的回覆

就路政署的日常巡查所見，沙田區的天橋橋墩並沒有不尋常移位情況。

現時，路政署會每六個月為天橋結構進行檢查，並記錄天橋結構狀況。如發現天橋結構出現損毀，路政署會即時安排合適的維修，以保持天橋結構狀況良好，供市民安全使用。

碧濤花園對出石門交匯處的天橋結構，都是以樁柱承托，一般情況下不會出現嚴重移位問題。此外，一般天橋結構設計都會預留位置和空間以應付一些正常的結構伸縮活動。就路政署的巡查所見，石門交匯處的天橋結構並沒有不尋常移位情況。

路政署會在日常巡查及例檢中繼續留意天橋結構有否不尋常移位及沉降情況。如有發現，會即時安排合適的維修。

土木工程拓展署的回覆

濱景花園及碧濤花園一帶的土地，填海工程是早於八十年代完成，而有關的土地及相關的道路及基建設施，已交與土地使用者和政府部門使用及維修。我們在過去五年，未有收到有關當地出現異常土地沉降的報告。

水務署的回覆

本年一月份沙田安景街近碧濤花園的水管爆裂事故，根據水管爆裂的情況，相信是因水管老化而導致，應與土地有否沉降無關。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/45

二零一一年三月