

沙田區議會  
交通及運輸委員會  
道路交通安全工作小組  
二零一零年第六次會議記錄

日期：二零一零年十二月二十九日（星期三）

時間：下午七時正

地點：沙田政府合署四樓沙田區議會會議室

出席者

職銜

鄭楚光先生（召集人）	區議會議員
容溟舟先生	“
鄭俊偉先生	工作小組成員
譚志發先生	“
黃新然先生	“
蔡振超先生	“
朱潤林先生	“
吳素光女士	“
關鏡鴻先生	“
吳士駒先生	“
伍惠屏女士	“
林豐賜先生	“
張彩玲女士（秘書）	沙田民政事務處活動統籌員（區議會）

列席者

職銜

鍾錦華警署警長	香港警務處新界南總區交通部道路安全組
張紹輝警長	香港警務處新界南總區交通部道路安全組
謝悅賢警長	香港警務處沙田區警民關係組
陳浩樑先生	運輸署高級工程師／沙田
陳義光先生	香港交通安全隊新界南總區署理高級總隊監 (助理指揮官)
鍾錦雄先生	香港駕駛學院有限公司代表
李馥貞女士	沙田民政事務處行政主任（區議會）4

## 未克出席者

## 職銜

楊文銳先生	區議會議員	(已有請假)
陳志良先生	工作小組成員	(“)
黎國樑先生	“	(“)
楊祥利先生	委員會主席	(未有請假)
梁志偉先生	區議會議員	(“)
黃河清先生	工作小組成員	(“)
高炳榮先生	“	(“)
鄧潔娟女士	“	(“)

### **I. 工作小組成員請假事宜**

1. 召集人表示，秘書處收到以下三位成員的書面請假申請：

楊文銳先生	工作原因
黎國樑先生	“
陳志良先生	身體不適

2. 工作小組通過上述成員的請假申請。

### **II. 通過是次會議議程**

3. 工作小組一致通過是次會議議程。

### **III. 通過上次會議記錄**

4. 上次會議記錄已於上次會後以傳閱方式通過。

### **IV. 討論事項**

#### **a. 有關大涌橋路及沙田圍路交界交通事故跟進事宜 (RS 3/ 2010)**

3. 運輸署高級工程師／沙田陳浩樑先生及香港警務處（警務處）新界南總區交通部道路安全組張紹輝警長簡述文件RS 3/2010內容。

4. 工作小組成員提出下列詢問及意見：

- i) 建議取消大涌橋路及沙田圍路交界的左轉箭嘴燈（左轉

燈)，以免駕駛者在夜間、清晨時分或下雨視線不佳時會誤把左轉燈當作直去燈，引起危險；詢問該左轉燈的作用；

ii) 詢問警方過去曾否發生因為左轉燈而引起的交通意外事故；

iii) 詢問於 2010 年 5 月 17 日意外發生後至 2010 年 12 月 12 日期間，在大涌橋路與沙田圍路交界，發生一宗有人受傷的交通意外的詳情。

5. 新界南總區交通部道路安全組張紹輝警長表示暫時沒有資料顯示過往曾發生因左轉燈而引起的交通意外事故，他表示於 2010 年 7 月 6 日大涌橋路與沙田圍路交界發生的一宗有人受傷的交通意外事故，涉及一輛私家車及一輛輕型貨車，受傷的是輕型貨車的司機。

6. 香港警務處新界南總區交通部道路安全組鍾錦華警署警長補充表示根據調查所得，上述交通意外事故是因為駕駛者沒有留意路面的燈號，屬人為疏忽，而受傷人士只屬輕傷。警方為此增加了反衝紅燈的行動及雷達偵速行動。

7. 陳浩樑先生表示，大涌橋路及沙田圍路交界路口中央的左轉燈可以提示需在該路口左轉的駕駛者繼續行車，整組路燈對該路口的運作有好處。

**b. 沙田區道路交通安全活動(TTA100621)**

**花車巡遊**

8. 工作小組於 2010 年 11 月 21 日(星期日)上午十時開始舉行第一次花車巡遊，巡遊範圍是馬鞍山區。當日派發了月曆記簿約，八達通卡套，三色原子筆，以及由警方提供的道路交通安全宣傳單張。第二次花車巡遊將於 2011 年 1 月 16 日上午九時舉行，當日將會巡遊沙田區。

9. 工作小組於上次會後向供應商查詢有關小組成員建議採用貼紙橫額的服務及報價，由於供應商回覆的報價超出預算，而貼紙橫額只可用一次，清除時可能會損壞車身，因此工作小組製作了一個易拉架，供當日活動之用。

## 單車安全宣傳日

10. 工作小組於 2010 年 12 月 5 日(星期日)中午十二時正於沙田公園單車停泊處(文化博物館對面)舉行第一次的單車安全宣傳日，並派發了月曆記簿，八達通卡套，三色原子筆，以及香港警務處提供的單車安全宣傳單張。而第二次單車安全宣傳日定於 2011 年 1 月 9 日中午 12 時於火炭路／源和路交界(翠榕橋底單車徑旁)舉行。

## 11. 道路交通安全填色比賽頒獎典禮暨嘉年華

12. 頒獎典禮暨嘉年華會定於 2011 年 1 月 16 日(星期日)下午 1 時 30 分至 5 時正，在沙田公園露天廣場及結客場舉行。當日的主禮嘉賓名單包括沙田區議會主席韋國洪 SBS 太平紳士、沙田區議會交通及運輸委員會副主席姚嘉俊議員、香港警務處新界南總區交通部葉建耐高級警司、香港警務處沙田警民關係主任梁貴生警署警長、康樂及文化事務署沙田區副康樂事務經理張家麟先生、中華電力有限公司客戶及社區關係部社區關係經理關信良先生、香港駕駛學院有限公司車隊培訓及發展經理謝錦華先生、香港交通安全隊新界南沙田區指揮官李歷興總隊監、香港汽車高級駕駛協會主席蒙海強先生、沙田區議會道路交通安全工作小組召集人鄭楚光議員、沙田區議會道路交通安全工作小組道路交通小組負責人黎國樑先生、沙田區議會道路交通安全工作小組單車安全小組負責人鄭俊偉先生及沙田區議會道路交通安全工作小組宣傳活動小組負責人黃新然先生。
13. 當日大會司儀包括林靄恩小姐和詹偉雄先生；出席活動的義工包括香港交通安全隊新界南總區派出的 15 名義工及其他社區義工；而表演團體暫時包括：連青網絡、景英太極學會、沙田知音舞蹈團、黎浩強先生與 LP Band、愛歌之友音樂協會、知音歌友會和香港西方舞蹈總會。
14. 工作小組一致同意採用請柬、優異獎獎狀、參與團體紀念旗、舞台背幕、印製遊戲券及典禮儀式用品的設計初稿作出的修改，並以此作印製。

#### IV. 下次會議日期

15. 下次會議日期待定。  
(會後註：下次會議訂於二零一一年二月十日(星期四)晚上七時正於沙田區議會會議室舉行。)
16. 會議於晚上八時三十分結束。

沙田區議會秘書處  
STDC13/35/45/1 Mg

二零一零年一月

沙田區議會  
交通及運輸委員會  
道路交通安全工作小組

大涌橋路及沙田圍路交界交通事故跟進報告

運輸署的跟進報告

(截至二零一零年十二月二十日)

背景

沙田區議會就大涌橋路及沙田圍路交界於本年五月十七日發生的交通事故，在五月二十日召開特別會議，議員們在會上提出了有關道路安全的建議。以下為本署就需要跟進的建議的最新進度報告：

進度報告

(一) 安裝衝紅燈攝影機

有關工程的掘路許可證已於本年十一月底批出，建造工程已在十二月開展。按目前工程進度，我們預計有關衝紅燈攝影機可於明年二月啓用。

(二) 檢視左轉箭嘴燈的安排

就該路口更改左轉箭嘴燈安排，本署的初步研究結論為該路口並不適宜改動左轉箭嘴燈，以免影響該路口的運作。不過會參考警方的交通意外調查結果，來考慮其他適當的改善措施。

(三) 加強交通安全宣傳

政府新聞處已加強播放交通安全的宣傳短片及訊息，其中包括提醒大眾遵守交通燈號、佩戴安全帶、「切勿酒後駕駛」、「切勿藥後駕駛」、「駛出真功夫、方為大師傅(二)」(由成龍主演，呼籲所有司機要培養出良好的駕駛技術和態度，把乘客安全送抵目的地)等的交通安全宣傳。另外，為配合於2010年12月17日起生效的《2010年道路交通(修訂)條例》以打擊「酒後駕駛」及「危險

駕駛」等不當駕駛行爲，道路安全議會已加強相關宣傳，包括製作小冊子、海報、巴士車身廣告及加強電台宣傳廣播等，藉此提高駕駛者「切勿酒後駕駛」及「精明駕駛」等道路安全意識。

#### (四) 調節交通燈號時間

本署已於本年八月開始，調校了大涌橋道/沙田圍路/沙田鄉事會路路口的燈號時間，令其於凌晨時間與上游的其他路口有不同交通燈的週期，使駕駛者不會慣性由上游到達此路口時會遇到紅燈或綠燈。

#### (五) 加裝防撞欄

大涌橋路及沙田圍路交界防撞欄的安裝工程將於十二月二十日展開，預計整項安裝工程可在明年一月底竣工。

#### (六) 專線小巴第65A號線的營運情況

就有關在大涌橋路及沙田圍路交界處發生涉及專線小巴第 65A 號線的交通意外，本署已立即去信督促營辦商要提醒司機駕駛時必須留意路面的交通情況及注意行車安全。營辦商表示非常關注有關事件，並已發出內部指引要求司機注意行車安全，必須遵守交通條例駕駛。此外，營辦商亦已安排司機參加駕駛技術改善課程，提醒小巴司機有關安全駕駛的重要性。為應付第 65A 線在繁忙時段的乘客需求，該線在本年六月下旬已增加兩部常規小巴營運該服務。有關意外尚在調查階段中，本署會因應調查結果，如有需要，採取相應的跟進措施。

### 香港警務處的跟進報告

#### 意外調查

本案調查經已完成。根據律政署所提供的法律意見，的士司機已在 2010 年 11 月 16 日被落案控告一項“危險駕駛引致他人死亡”罪名。案件亦於 2010 年 12 月 10 日由沙田裁判署轉介往灣仔區域法院。的士司機繼續獲准以壹萬元保釋外出，並須於 2010 年 12 月 31 日在灣仔區域法院出席為罪名答辯。專線小巴司機則在 2010 年 11 月 16 日獲無條件釋放及發還保釋金。

本案發生於 2010 年 5 月 17 日上午 5 時 25 分左右，事件共造成兩名小巴乘客死亡，五人受傷。傷者包括兩名案中司機，一名專線小巴男乘客及一男一女的士乘客。所有傷者已出院回家休養。

#### 交通意外數字

根據警方紀錄，由意外發生後至 12 月 12 日期間，於大涌橋路與沙田圍路交界，發生了一宗有人受傷的交通意外。

#### 交通巡邏及檢控

在交通意外發生後，警方即時於大涌橋路與沙田圍路一帶加強巡邏及檢控工作，司機違反超速及不遵守交通燈號的情況有所改善。警方將會繼續不定期在上址進行不同的交通行動，希望能在上址做到零意外。

#### **運輸署**

**香港警務處新界南交通部執行及管制組**

**二零一零年十二月**