



二零一一年五月九日

文件 TT 32/2011

資料文件

沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門／有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 有關沙田至中環綫（沙中綫）的最新進展（第 5 段）：

就匯報沙中綫及擬徵用工地的最新進展事宜，政府與港鐵公司現正研究有關安排，並已在沙田區議會交通及運輸委員會關注興建沙中綫及顯徑站工作小組二零一一年四月二十八日會議中，匯報沙中綫及擬徵用工地的最新進展事宜，包括建議擱置徵用刊憲方案內多幅土地設置臨時支援工地，並諮詢以下區內土地取代：

安睦街(近安心街)的政府空置土地；
馬鞍山落禾沙的政府空置土地；
近多石街的政府空置土地；及
水泉澳的政府空置土地。

政府和港鐵公司會就沙中綫項目在沙田區內的臨時支援工地選址，繼續與地區人士和居民保持密切溝通和聯繫，以期減低對社區的影響，並能配合當區的發展。

2. 運輸署就研究更改馬料水區單車隧道外牆顏色的可行性的回覆(第 7 及 9 段)：

本署在三月八日的交通及運輸委員會會議後，已就蕭議員的提議，以不同外牆顏色區分不同三條馬料水區的單車隧道，方便市民辨認位置的可行性建議諮詢路

政署。路政署在四月十三日回覆本署，表示對有關建議沒有意見。但考慮到現有的資源已預留給其他較優先的修復項目，有關更改隧道牆身顏色不大可能在今個財政年度內進行。路政署稍後會就有關更改隧道牆身顏色的施工時間表通知議會。另外，警方表示對有關建議沒有意見，期望能儘快落實有關建議。

3. 運輸署就研究於梅子林附近設置電單車位的回覆(第 12 段)：

本署已完成在梅子林附近增設電單車位的設計，有關建議請參閱附圖。就此建議本署現正透過民政事務處的協助諮詢地區人士。

4. 路政署就有關沙田區現有行人天橋加建升降機及隧道加建斜路的工程的回覆(第 22 及 24 段)：

整個閉路電視系統會每日 24 小時自動運作，升降機內將設有警報裝置。若發生機件故障及突發事件時，會發出警報訊號。此警報訊號會即時轉駁至中央保安公司，再由負責的保安公司即時通知相關部門(例如：消防局、負責維修的承建商)。

5. 香港警務處就有關沙田頭罪案數字的回覆(第 23 段)：

從罪案數字來看，過往兩年情況平穩，亦沒有案件涉及/懷疑與非法入境者相關(沙田頭 2009-2010 年的罪案數字見附件一)。

6. 就有關 682A 號巴士線服務的動議的回覆(第 86 段)：

(a) 運輸署的回覆

本署備悉委員對沙田區 2011-12 年度巴士路線發展計劃中有關巴士路線第 682A 號的意見。我們現正陸續諮詢相關區議會交通及運輸委員會，收集意見。委員會提出有關第 682A 號的路線及服務班次的意見，我們會一併考慮。

(b) 新世界第一巴士服務有限公司的回覆

682A 號線主要為馬鞍山 77 及 86B 區的居民提供於上午繁忙時間直接前往港島東區的巴士服務。若按建議將 682A 號線延至於烏溪沙開出，將未必能夠應付 77 及 86B 區現有的客量需求。至於建議該線行經沙田牛皮沙街，行車路線將會十分迂迴，兩者均會對現有 77 及 86B 區的乘客造成不便。此外，對於要求增加車輛數目的建議，我們會在 682A 號線實施後，密切監察 682 號線系列的營運情況，然後再作檢討。鑑於上述原因，本公司需維持有關 682A 號線現有建議行車路線及車輛數目的安排。

7. 就有關要求保留 87A 巴士線的動議的回覆(第 88 段):

(a) 運輸署的回覆

本署積極與巴士公司研究將部份巴士路線行經青沙公路，回應市民訴求。由於巴士路線第 87A 號與第 86A、86C 及 87B 號線，均行經沙田圍、大圍及南昌街，路線上有一定程度的重疊，因此，我們建議將巴士路線第 87A 號改行青沙公路，路線編號更改為 287X 號，並將現行十部巴士全數投放在新建議的路線上。路線改動後，將為乘客提供特快服務往來沙田與西九龍之間，及把現有巴士網絡伸延至佐敦。此外，為減少因重組路線對乘客造成的影響，巴士公司亦建議增加現有 87A 與 87B 號線之間的轉乘優惠，以方便乘客。然而，本署備悉委員有關保留巴士路線第 87A 號的要求。我們會與巴士公司繼續商討及研究方案，以配合不同乘客的需要。

(b) 九龍巴士（一九三三）有限公司的回覆

九巴已備悉委員要求保留 87A 線服務的意見。事實上，誠如諮詢文件所指出，取消 87A 線與開辦 287X 線乃一整體建議，旨在理順重疊的巴士路線，並善用快速公路以擴大現有巴士服務網絡。現時沙角乙明一帶

已有數條類同的巴士線（86A 及 86C 線）前往石硤尾一帶。此外，爲了照顧往來沙角乙明與深水埗（荔枝角道一帶）的乘客，九巴亦建議增多 86A 與 87B 線的八達通巴士轉乘計劃之金額。如能落實此建議，沙角乙明不但沒有減少了巴士服務，反而增添了新服務快速前往西九龍及佐敦一帶。因此，本公司希望委員能支持此建議。

8. 就有關要求優化 287X 和 81P 行車路線的動議的回覆（第 90 段）：

(a) 運輸署的回覆

在 2011-12 年度巴士路線發展計劃中，我們建議將巴士路線第 287X 號及第 81P 號行經青沙公路，其原意爲乘客提供更快捷的服務往來沙田與佐敦／尖沙咀之間。在建議中，上述路線均會在車公廟田心村設站，因此隆亨邨一帶的居民亦可在該站乘搭上述巴士路線。經與巴士公司初步研究後，若果將上述路線繞經顯徑，行車時間將會增加約十分鐘，對現有乘客構成不便。然而，本署備悉委員對巴士路線第 287X 號及第 81P 號行車路線的意見，並會繼續與巴士公司研究其它可行方案，以配合乘客需求。

(b) 九龍巴士（一九三三）有限公司的回覆

九巴已備悉委員對 81P 及 287X 線服務之意見。如果安排此兩線繞經顯徑、隆亨邨一帶，將會增加其行車時間。事實上，本公司已建議於車公廟路田心村爲此兩線設站，以方便雲疊花園、隆亨邨及名城一帶的乘客。無論如何，本公司會繼續研究其他可行方法，祈能便利顯徑及隆亨邨一帶的乘客使用上述兩線的服務。

9. 就有關要求增加欣安邨及馬鞍山對外巴士服務的動議的回覆（第 92 段）：

(a) 運輸署的回覆

為配合欣安邨落成入伙，本署已在 2011-12 年度巴士路線發展計劃中，計劃將巴士路線第 43X 號及第 89C 號繞經欣安邨，以配合其落成入伙帶來的乘客需求。此外，巴士公司更預留資源，因應需求加強巴士路線第 43X 號的服務。本署會密切監察馬鞍山人口增長情況及乘客需求的轉變，適時與巴士公司研究及調整服務。

(b) 九龍巴士（一九三三）有限公司的回覆

九巴已備悉委員關心欣安邨入伙後該區的巴士服務之意見，除了建議 43X 及 89C 線繞經欣安邨外，亦建議視乎實際乘客需求增派巴士行走 43X 線。而本公司亦已備悉委員就開辦更多馬鞍山對外巴士線之要求。

10. 就有關要求 680 巴士線保持原有路線的動議的回覆（第 94 段）：

(a) 運輸署的回覆

在 2011-12 年度巴士路線發展計劃中，有關巴士路線第 680 號在馬鞍山的改道建議，其原意為在錦泰苑、將落成的欣安邨及亞公角一帶的乘客提供便捷巴士服務前往港島；而有關在港島區的改道，則可避免現行禮頓道及摩利臣山道一帶的繁忙道路，令服務更穩定。本署備悉委員對保留巴士路線第 680 號原有路線的意見，我們會在收集其他相關區議會的意見後，與巴士公司研究此建議。

(b) 九龍巴士（一九三三）有限公司的回覆

九巴已備悉委員的意見，並會在收集其他區議會的意見後，與新巴及運輸署研究此建議。

(c) 新世界第一巴士服務有限公司的回覆

由於所述建議現正向各區議會進行諮詢，我們會在收集其他區議會的意見後，與九巴及運輸署檢討有關建議。

11. 就有關石門交匯處下休憩處的管理修理的回覆（第 122 段）：

(a) 土木工程拓展署的回覆

石門交匯處是屬於前拓展署的沙田新市鎮道路工程的一部分，有關的工程已在 1991 年完成。根據現存的交接紀錄，路政署負責保養及維修交匯處的道路及行車橋。至於交匯處下的休憩處設施，康文署負責園藝保養及長橈維修及管理，而路政署則負責修鋪路磚及花槽圍牆。

(b) 路政署的回覆

路政署負責保養及維修石門交匯處的道路及行車橋，至於交匯處下的休憩處設施，康文署負責園藝保養及長橈維修及管理，而路政署負責修鋪路磚及花槽圍牆。另外路政署已經將在休憩處花槽中發現的坑洞充填。將來若發現在花槽中有類似的情況，路政署亦會提供協助。

(c) 康樂及文化事務署的回覆

路政署負責保養及維修石門交匯處的道路及行車橋，至於交匯處下的休憩處設施，康文署負責園藝保養及長橈維修及管理，而路政署負責修鋪路磚及花槽圍牆。另外路政署已經將在休憩處花槽中發現的坑洞充填。將來若發現在花槽中有類似的情況，康文署亦會要求路政署提供協助。

(d) 地政署的回覆

根據沙田地政處記錄，石門交匯處自當年政府工程完成後，該處沒有記錄曾接收有關地點的土地。

12. 水務署就安景街路段近十年水管爆裂數據的回覆（第125段）：

根據記錄，沙田安景街一帶在過往十年間，曾有六次水管滲漏的情況，應與土地沉降無關。當發現水管滲漏時，水務署會盡快維修有關水管，以改善情況。

13. 路政署就石門交匯處橋墩移位及沉降情況的跟進報告（第127段）：

見附件二。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一一年五月

沙田頭區罪案數字 (2009 - 2010)

	新田圍邨		沙田頭新村		總 數	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
行劫	0	0	1	2	1	2
入屋犯法 (爆竊)	1	0	2	1	3	1
行騙	0	0	1	0	1	0
盜竊	4	3	0	0	4	3
店舖盜竊	3	4	0	0	3	4
偷竊單車	1	4	0	0	1	4
擅取交通工具 (偷車)	0	0	1	0	1	0
車內盜竊	0	0	1	0	1	0
合 共	17	18	6	3	15	14

香港警務處

二零一一年五月

石門交匯處現況報告

簡介

於二零一一年三月八日舉行之交通及運輸委員會中，路政署回覆了委員就討論文件 TT24/2011 有關石門交匯處橋墩移位事宜的提問。總括而言，路政署每六個月為天橋結構進行檢查，並記錄天橋結構狀況。如發現天橋結構出現損毀，路政署會即時安排合適的維修，以保持天橋結構狀況良好，供市民安全使用。就路政署的巡查所見，石門交匯處的天橋結構並沒有不尋常移位情況。就此，委員會要求路政署提交報告匯報跟進情況。

石門交匯處之跟進情況

(一) 路政署於三月中完成設置測量設備及開始進行監測石門交匯處天橋結構及附近地面之移動和沉降。根據初步測量數據顯示，天橋並無任何沉降，而橋面伸縮縫位置的移動亦處於正常範圍。至於附近地面的單車徑、行人路及休憩地方，亦未見有沉降的現象。

(二) 另外，路政署亦有定期進行維修工作，如於上次會議前修復天橋面底部一個位置的鋼筋外露問題，以及於三月至四月中完成以下的維修項目：

- 維修橋台牆身一個位置的混凝土剝落
- 修復橋台牆身接縫填縫料
- 修復橋面上鬆開的路牌支柱及斜路旁傾斜的路牌
- 回填於種植地帶的地下空隙
- 改善於單車徑上方的燈桿底座去水裝置
- 清理橋面上的淤塞渠口
- 修復受損的橋墩排水管。

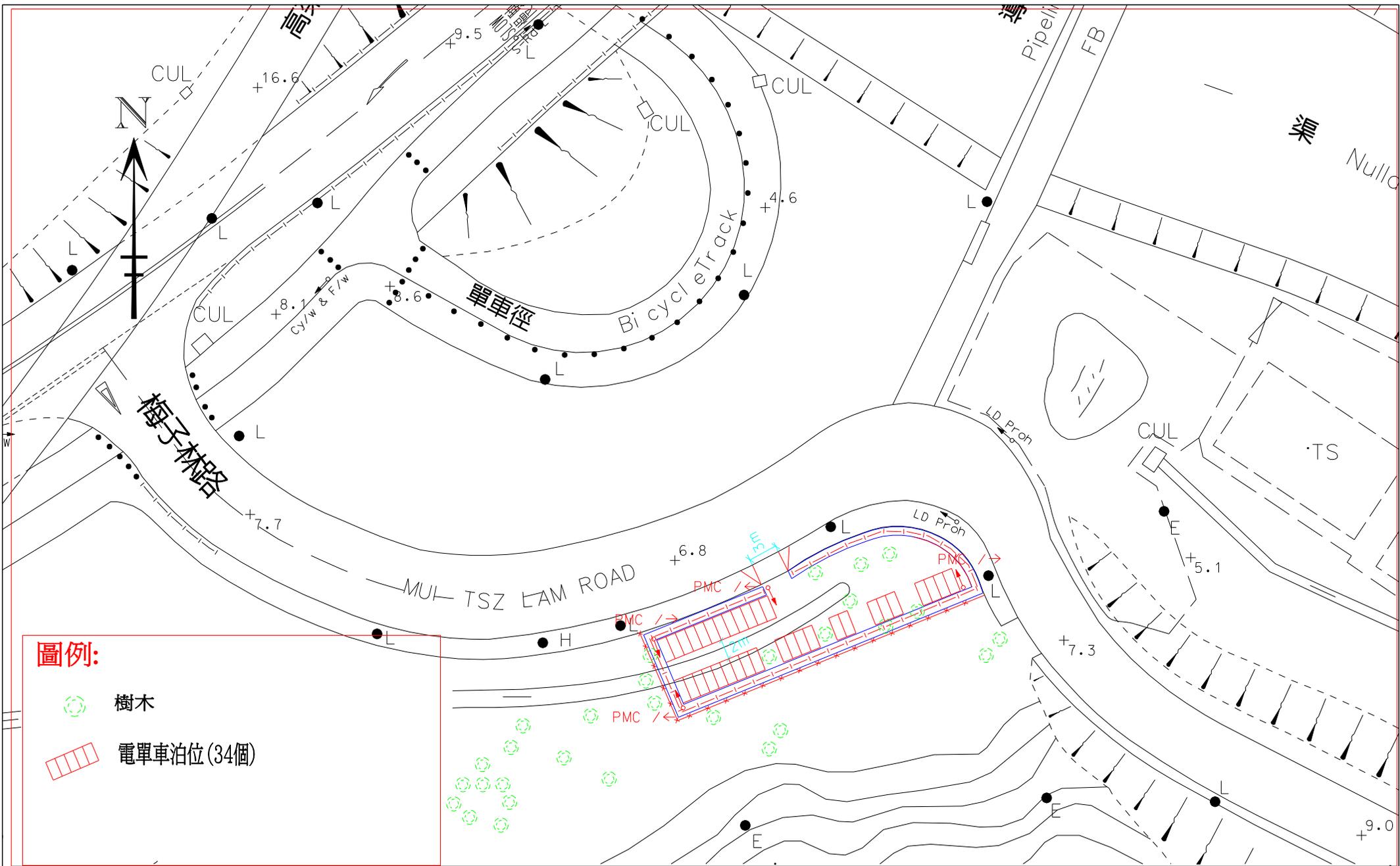
(三) 除了已完成以上的維修項目外，路政署現正清理橋台牆身，修補於上斜路移位的錨塊和修復橋面護欄牆身及其接縫填縫料。

總結

路政署已安排合適的維修，以保持石門交匯處天橋結構狀況良好。路政署將繼續進行定期結構檢查及監測結構之移動，以確保結構安全。

路政署

二零一一年五月



- 圖例:**
-  樹木
 -  電單車泊位(34個)

LOCATION: Mui Tsz Lam Road
 DRAWING NO.: NE101119.01(E07S03A)
 SCALE: 1:500

擬建電單車泊位 (梅子林路)

TRAFFIC ENGINEERING (NTE) DIVISION.

