



二零一一年五月九日  
討論文件

文件 TT 36/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

陳國添先生的提問

最近發生了一宗三車連環相撞意外，一輛私家車失控衝上石壘，凌空飛越對面行車線，與兩部的士相撞。私家車內三名男女因車內安全氣袋彈出而沒有受傷，兩名的士司機則頭部和頸部受傷，的士後座女乘客更頭骨爆裂，血流披臉。這宗事故顯示安全氣袋能有效加強保障汽車乘客的安全。

爲此，本人有以下提問，請運輸署解答：

- (a) 全港每年涉及的士的交通事故有多少宗？近五年是否有上升趨勢？
- (b) 可否提供汽車安全氣袋在減少交通意外傷亡方面顯成效的統計資料？
- (c) 近年，新出廠的汽車都設有安全氣袋，以加強保護作用。現時全港有多少台的士？當中又有多少台安裝了安全氣袋？
- (d) 運輸署有否計劃規定的士必須設有安全氣袋，以加強保障的士司機及乘客的安全？”

## 運輸署的回覆

(a) 2006 至 2010 年涉及的士的交通意外宗數如下：

年份	涉及的士的交通意外宗數
2006	3,320
2007	3,482
2008	3,466
2009	3,342
2010	3,556

數字反映最近五年涉及的士的交通意外宗數沒有明顯上升趨勢。

(b) 在保護乘坐汽車者的課題上，汽車安全帶的效益早已被確立，而香港亦已跟隨國際做法，將安全帶的安裝及配載納入法例之內。安全氣袋只是輔助安全帶的設備，提供某程度上的保護。然而，安全氣袋的保護效果會因每宗意外情況而異。安全氣袋亦有可能對某些乘客構成風險。現時大部分生產汽車的國家，包括歐盟國家及日本等，並沒有指明安全氣袋為強制安裝的設備。一般是由車輛製造商因設計考慮而提供或由車主選擇的裝備。本署並無汽車安全氣袋在減少交通意外傷亡方面顯注成效的相關統計資料。

(c) 現時全港的士數目約多於 18,000 台。大部分為豐田車廠生產而並無裝配安全氣袋。

- (d) 現時沒有數據或國際案例支持立法，強制規定的士安裝安全氣袋。但運輸署亦會繼續留意及研究外國的最新發展，在合適的時候再諮詢業界及引入一些加強保護司機和乘客的安全規定。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/70/45

二零一一年四月