



二零一一年五月九日
資料文件

文件TT 40/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

大埔公路—沙田段往九龍方向短期交通管理措施

目的

本文件旨在向沙田區議會交通及運輸委員會（委員會）匯報有關委員會在二零一零年十一月九日會議上通過的大埔公路—沙田段往九龍方向短期交通管理措施第一期的工作進度。

背景

2. 鑑於大埔公路—沙田段在早上繁忙時段經常出現交通擠塞情況，本署在二零一零年十一月九日建議在該路段分階段實施短期交通管理措施，而第一階段管理措施在會上獲得委員會的支持。本署隨後就該管理措施進行詳細設計，並曾在二零一一年一月九日的會議上匯報進度。

研究進展

3. 自初步設計完成後，本署曾與路政署進行實地視察，發現在大埔公路—沙田段現場有很多條件限制，影響工程的設計及施工考慮，包括由於路段兩旁空間狹窄，且存有地下管線，以致阻礙新建指示牌的定位及面積設計等。經過一連串的研究及設計檢討後，同時顧及到不同使用者的意見，最終制定了現時設計（見附件）。

4. 現時方案主要改動包括引導往大圍及九龍（中及東）

方向的車輛使用往沙田鄉事會路的支路離開大埔公路，直行駛過沙田鄉事會路後，利用前面支路返回大埔公路慢線前往所需目的地。設計同時提早在大埔公路/城門隧道公路/青沙公路分岔口前約 60 米位置開始加設雙白線，往荃灣及九龍（西）方向的駕駛者將須更早選定行車線。預期此兩項改動將能大幅減少車輛切線活動，從而令車流較為暢順。

5. 為配合上述管理措施，大埔公路—沙田段自火炭路支路至大埔公路/城門隧道公路/青沙公路分岔口沿線指示牌，因此路面標記均需重新設計及更換。預期該等指示牌可在暑假前完成生產，而上述短期管理措施可於暑假期間實施，讓駕駛者得以在車流稍減時熟習新措施。

6. 我們會因應駕駛者對第一階段短期管理措施的意見作出檢討，再按需要決定是否推行第二階段的短期管理措施。

呈交文件

7. 本文件在 2011 年 5 月 9 日呈交委員會匯報改善工程的進展。

運輸署

二零一一年五月

