



二零一一年五月九日  
資料文件

文件 TT 41/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

大埔公路/城門隧道公路/青沙公路匯合處  
(往大埔方向)改善工程

目的

本文件旨在向沙田區議會交通及運輸委員會（委員會）匯報有關二零一一年一月九日會議上討論的大埔公路/城門隧道公路/青沙公路匯合處（往大埔方向）改善工程進展。

背景

2. 就委員會於二零一一年一月九日提出要求改善大埔公路/城門隧道公路/青沙公路匯合處（往大埔方向）於黃昏繁忙時段交通擠塞的情況，本署制定了改善方案，並將於短期內進行實地試驗，以進一步收集公眾意見。

研究進展

3. 本署在過去數月曾針對該擠塞情況進行研究，包括作出車流統計，發現在黃昏繁忙時段，從青沙公路北行駛往該匯合處的車流比由城門隧道公路駛至的車流高出約兩成，且有駕駛人士反映沿青沙公路前往大埔公路時，往往會在該匯合處出現擠塞情況，故此我們設計了改善方案（見附件），以紓緩該等情況。建議改動包括提早將城門隧道公路收窄為單行行車，騰出空間讓青沙公路之雙線行車得以延長，同時縮短雙白線，令車輛能更早開始選擇適合的行車線。

4. 部門已就此改善方案向相關部門及機構作出初步諮詢，並未接獲反對意見。

5. 預期此改動將有效縮減來自青沙公路車輛的等候時間，但同時有機會為城門隧道公路的使用者帶來不便。故此我們將就此改善工程進行實地測試，在受影響路段實施臨時交通管理，以觀察駕駛者的反應。

6. 該試驗性的臨時交通管理預計可在本年五月內實施，並將為期三個月，以收集公眾意見。試驗完成後，我們將按需要檢討改善工程的詳細設計，或進行永久改善工程。

#### 呈交文件

7. 本文件在 2011 年 5 月 9 日呈交委員會匯報改善工程的進展。

運輸署

二零一一年五月

