



二零一一年七月五日
討論文件

文件 TT 49/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

建議沙田大涌橋路－火炭路至小瀝源路路段車速限制
由現時每小時限制 70 公里調整至 50 公里

目的

本文旨在諮詢沙田區議會交通及運輸委員會對運輸署建議的意見。運輸署的建議是將沙田大涌橋路－火炭路至小瀝源路段的車速限制，由現時每小時限制“70 公里”調整至“50 公里”（見附圖一）。

背景

2. 大涌橋路由獅子山隧道公路至石門迴旋處是一條標準十米闊的三線雙程分隔車道。現時由沙角街至小瀝源路的路段，車速限制是每小時 70 公里，而其他路段則是 50 公里。

實施原因

3. 二零一一年四月，運輸署在有關的大涌橋路進行了平均時速調查，結果顯示，駕駛人士在使用該段大涌橋路時，輕型及重型車輛的平均時速是 71 公里(南行)和 72 公里(北行)。考慮到該路段及有關連接道路的路線、設計標準、交通情況、交通意外記錄及時速限制等因數後，我們認為大涌橋路－沙角街至火炭路路段的車速限制可維持每小時 70 公里，但火炭路至小瀝源路段的車速限制，由於最近十二個月的交通意外率較全港的平均值偏高，故建議修訂至每小時 50 公里。

實施時間表

若委員會及有關部門支持以上有關建議，我們會盡快安排是項計劃。

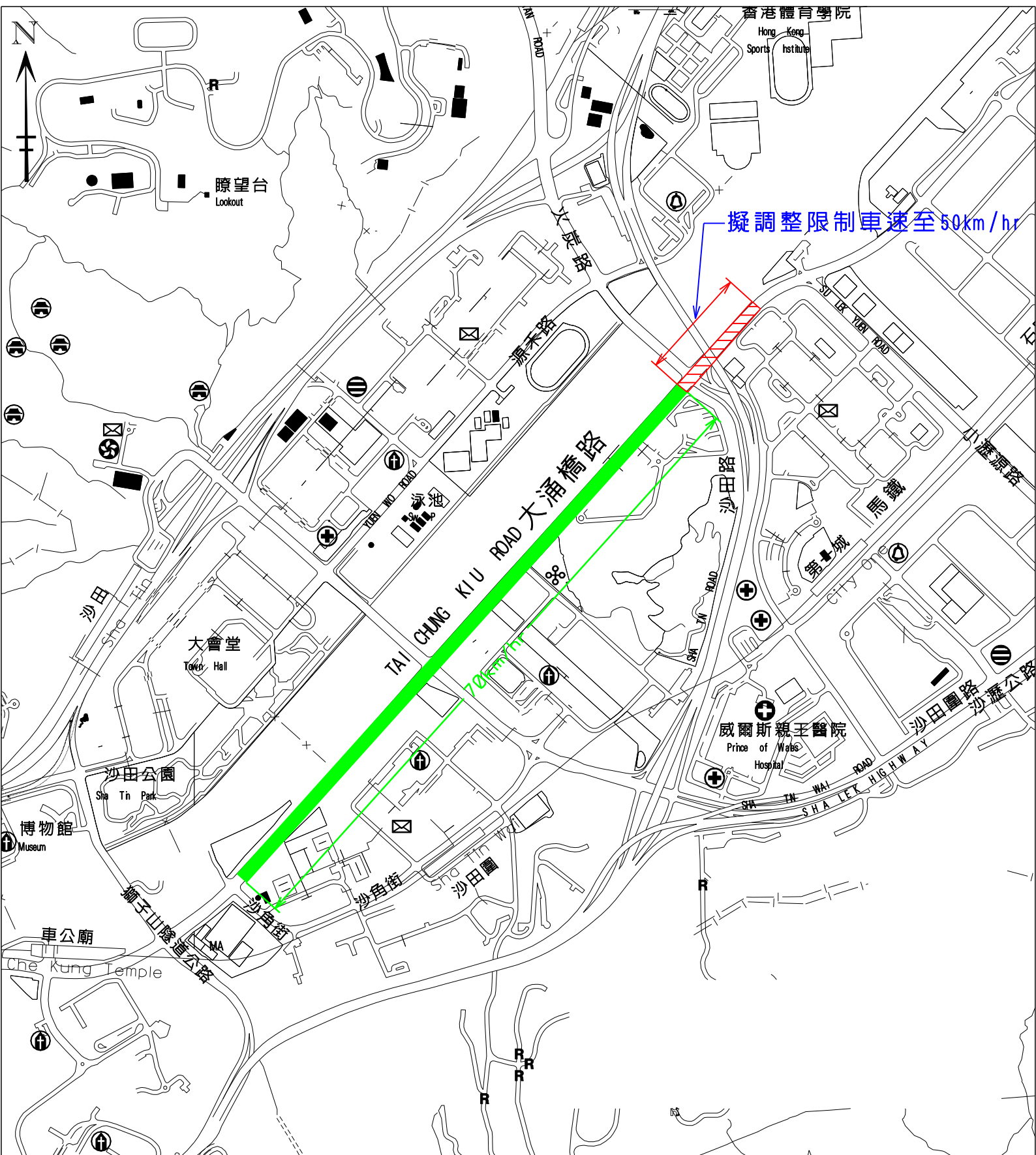
諮詢意見

請各委員就上述建議提出意見。

運輸署

新界東交通工程部

二零一一年六月



附圖一 大涌橋路車速限制檢討路段
(沙角街至小瀝源路)