



二零一一年七月五日  
討論文件

文件 TT 53/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

姚嘉俊先生的提問

沙田區議會交通及運輸委員會先後在二零零六年、二零零七年及二零零九年討論行車隧道增設八達通繳費系統的問題。

當時八達通卡有限公司表示，期望八達通繳費系統能盡快應用在收費隧道上，以方便駕駛者，讓駕駛者有多一個選擇，該公司亦曾就此事向沙田區議會及運輸署提出兩個建議方案。第一個方案為停車繳費模式，駕駛者須先停車然後在八達通讀寫器上拍卡；第二個方案為自動收費模式，駕駛者不用停車拍卡亦能繳付隧道費。

本人先後多次要求運輸署在隧道增設八達通繳費系統，亦先後兩次向沙田區議會查詢當局對此事的跟進情況。然而至今仍未見當局就上述建議方案採取任何行動，駕駛者仍然只能使用“快易通”電子繳費系統，或須準備大量現金零錢及排長龍等待付款，浪費寶貴的時間。

我們對當局再度拖沓感到極之不滿，期望當局回應及盡快推行快捷簡便的繳費模式，讓駕駛者有更多選擇。

本人有以下提問：

- (a) 當局對行車隧道增設八達通繳費系統的跟進情況如何？在過去五年有否與隧道公司及八達通卡有限公司定期開會商討及跟進？如有，進展如何？
- (b) 在行車隧道增設八達通繳費系統現時在技術上已趨成熟，絕對是可行的，既節省人手，又方便駕駛者，

八達通卡有限公司亦稱此方案完全合乎成本效益。當局一直在拖沓，未有跟進此方案的原因何在？

## 運輸署的回覆

政府對在隧道及道路引入新的收費系統持開放態度，並一直有與八達通卡有限公司就收費隧道及道路引進八達通收費系統進行商討及研究其建議收費系統的技術可行性。在收費隧道及道路引入八達通收費系統，除了為駕駛者提供多一個繳費選擇這考慮外，我們亦必需探討其技術可行性（例如建議系統與收費隧道及道路現有收費系統的銜接問題）以及其他方面的相關因素，當中包括使用八達通收費系統能否提升收費效率和使隧道出入口的車流更暢順，以及成本效益等。

根據政府與八達通卡有限公司近年的商討，八達通卡有限公司初步建議的收費系統，是以“停車拍卡”繳費模式運作，即駕駛者需在收費亭停車，並在八達通讀卡器上拍卡，近似「半自動繳費系統」。我們有與八達通卡有限公司探討在現行收費隧道及道路加裝八達通建議的收費系統的技術可行性。公司認為需安裝八達通讀卡機以及相應的軟件，以及解決八達通設施與現時的收費系統的銜接問題，以確保新的收費系統不會影響現有系統的運作及可靠性，初步結論是技術上應是可行的。

但除技術可行性外，我們仍需考慮建議的成本效益。在八達通建議的收費模式下，收費員仍然需要先因應不同的車輛類別以人手方式選擇適當的收費，因此未必能節省人手。而且由於駕駛人士仍需停車拍卡，亦未必能令隧道車流更暢順，或影響輕微。當駕駛人士所持有的八達通卡餘款不足時，亦可能會造成不必要的延誤。若引入八達通建議的繳費系統，八達通卡公司會就購置及安裝八達通設施的成本，以及系統運作的行政及保養等項目收取費用。這些支出能否乎合成本效益，有待進一步研究。政府會繼續與八達通卡公司探討以上的問題。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/70/45

二零一一年六月