



二零一一年七月五日
討論文件

文件TT 55/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

龐愛蘭女士的提問

背景

隨着人口增長，火炭區居民對公共交通服務的需求將會更為殷切。該區對外交通多年來都依賴鐵路，公共交通網絡未臻完善。居民對深宵公共交通服務及機場巴士服務的需求尤為迫切。

現有的通宵巴士或小巴線只來往市區與沙田市中心之間，火炭居民若要在深夜回家，便要前往沙田市中心轉乘的士，十分不便，加上的士將由本年七月十日起加價，市民在通脹壓力下將會承受更大負擔。另外，火炭區一直沒有來往機場的巴士線，居民只能利用鐵路網絡接駁機場快綫，或前往沙田市中心轉乘機場巴士，對於提着行李的旅客，如此轉折實在非常不便。現提出下列問題：

深宵公共交通服務

- (a) 運輸署有否對火炭區的交通配套作出檢討？若有，最近一次檢討於何時進行？結果如何？若否，原因為何？
- (b) 運輸署會否考慮開設新的通宵路線，或調整現有的通宵路線，以加強火炭區的深宵公共交通服務？

- (c) 現有的通宵專線小巴 61S 來往沙田禾輦邨與旺角之間，若將 61S 的路線延長，途經火炭區，將可在短時間內為火炭區居民帶來方便，運輸署對此建議有何回應？

在火炭區開設機場巴士線

- (d) 運輸署有否探討在火炭區增設機場巴士線的可行性？若有，結果如何？若否，原因為何？
- (e) 請問當局或巴士公司會否考慮增設機場巴士線，包括開設來往火炭與機場之間的巴士線、A41P 號巴士線在火炭區增設上落點及增加特別班次或特別路線？若會，將於何時落實？若否，原因為何？
- (f) 若巴士公司沒有任何計劃，運輸署會否有其他解決方案？若有，詳情為何？

運輸署的回覆

深宵公共交通服務

為確保公共運輸服務得以配合當區居民需要，運輸署會不時研究，檢討乘客對公共運輸服務需求的變動，並在有需要時適當地調整服務。

現時通宵公共運輸服務的安排，主要是提供主要幹線服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的服務。基於乘客對通宵公共運輸服務需求相對較低，以及資源運用的考慮，實在未能為每一個別地區提供通宵巴士或小巴服務。

有關延長專線小巴第 61S 號線的建議，將會增加行車的路程及時間，及令班次減少，使現有的乘客受到影響，故本署暫時未能支持有關延長的建議。現時，乘客如需在凌晨時分由火炭區前往其他地區，可以到沙田市中心、源禾路或大涌橋路附近乘搭以下公共運輸服務：

通宵專線小巴服務

- (i) 通宵專線小巴第 61S 號線 (瀝源/禾輦 - 旺角地鐵站(循環線))
- (ii) 通宵專線小巴第 482 號線 (沙田市中心 - 荃灣市中心)
- (iii) 通宵專線小巴第 501S 號線 (上水 - 觀塘)

通宵巴士服務

- (i) 通宵巴士第 N170 號線 (沙田市中心 - 華富)
- (ii) 通宵巴士第 N182 號線 (廣源 - 中環(港澳碼頭))
- (iii) 通宵巴士第 N270 號線 (沙田市中心 - 上水)
- (iv) 通宵巴士第 N271 號線 (紅磡車站 - 富亨)
- (v) 通宵巴士第 N281 號線 (錦英苑 - 紅磡車站)
- (vi) 通宵巴士第 N680 號線 (錦英苑 - 中環(港澳碼頭))
- (vii) 通宵巴士第 N42 號線 (馬鞍山(耀安) - 機場/東涌地鐵總站)

在火炭區開設機場巴士線

我們在規劃機場對外的運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑往返機場外，同時亦要兼顧資源是否有效地運用。因此，在訂定巴士路線時，考慮因素包括該區是否有足夠的客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、新路線的可行性及其經濟效益等相關因素。

現時沙田區已有多條往返機場的巴士線，當中包括 A41 號線(沙田(愉翠苑) - 機場)、A41P 號線(馬鞍山(耀安) - 機場)、E42 號線(沙田(博康) - 機場)及 N42 號線(馬鞍山(耀安) - 機場/東涌巴士總站)。這些巴士線的服務範圍已覆蓋了很多沙田區的私人屋苑及公共屋邨，再開辦新機場巴士線也未必有足夠的客量支持。目前，火炭區的居民除可使用鐵路服務往來機場外，亦可前往沙田市中心轉乘上述的現有機場巴士線。由於現時上述的機場巴士尚有剩餘的載客量，在善用資源的原則下，我們希望居民能使用現有的公共運輸服務往返機場。基於上述原因，本署現時並無計劃開辦新巴士線由火炭區至機場。

就有關 A41P 號線改道繞經火炭一事，本署已與巴士公司研究。現時，路線 A41P 往來馬鞍山(耀安)與機場地面運輸中心，全程行車時間約為 80 分鐘。若按建議將路線 A41P 繞經火炭區一帶，其行車時間及距離會顯著增加，亦未能維持現行之每 30 分鐘一班之班次服務水平，對該線的服務構成負面影響，因此我們及巴士公司未能支持有關建議。儘管如此，巴士公司已把建議記錄在案，作為日後路線發展的參考。

我們會繼續密切監察沙田區居民對往返機場的巴士服務需求，並在有需要時敦促巴士公司加強現有服務。

龍運巴士公司的回覆

路線 A41P 往來馬鞍山(耀安)與機場地面運輸中心，全程行車時間約為 80 分鐘。我們就有關建議將路線繞經火炭區一帶作出研究，經實際行車測試結果顯示上述路線在改道後，行車距離會增加約 1.5 公里，而行車時間亦會增加約八分鐘，對現行每 30 分鐘一班之服務水平將構成負面影響，因此我們暫未能接納有關建議。

就有關增設特別班次或特別路線繞經火炭區一帶，我們將繼續研究及留意沙田區內的機場巴士服務需求，在有效運用資源的原則下，因應實際情況作出適當的改善措施及落實路線發展計劃內的改善服務項目。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一一年六月