



二零一一年九月六日

文件 TT 62/2011

資料文件

沙田區議會  
交通及運輸委員會

政府部門／有關機構就上次會議所議事項的回覆

**1. 運輸署就有關過境巴士服務的回覆(會議記錄第5段)：**

現時馬鞍山長途過境巴士服務的上客點是設於新港城中心，營辦商會視乎乘客需求而提供服務。由於現時乘客需求不大，班次並不是於每天固定時間開出。如有需要，乘客可直接向有關營辦商香港南方貿易旅運有限公司作出查詢。

**2. 運輸署就要求改善沙田大涌橋路－火炭路至小瀝源路路段路面設計的回覆(會議記錄第13段)：**

本署已完成研究改善該路段的道路交通設計，並會安排路政署在大涌橋路東行線，火炭路交界前、近富豪花園停車場入口的兩旁，增設二個方向指示牌，以提示駕駛者盡早選擇適當的行車線前往目的地。

**3. 路政署就有關沙角邨近雲雀樓行人天橋斜路上的單車違泊情況的回覆(會議記錄第30及33段)：**

跨部門清理違泊單車行動已於七月七日進行。

**4. 運輸署就要求考慮在不同地點加裝升降機的建議的回覆(會議記錄第33段)：**

為達致一個無障礙通道環境，本署會就路政署為現時欠缺殘疾人士通道設施的行人天橋(或行人隧道)提出意

見，同意後分階段落實研究加建斜道或升降機的技術可行性，以方便殘疾人士上落行人天橋。至於現時已設有符合標準斜道的行人天橋(或行人隧道)，在現行的政策下，現階段未能考慮為此加設升降機。

**5. 路政署就要求盡快落實動工NF 40, NF 89, NS 28A, NS 175工程動議的回覆(會議記錄第34段)：**

有關動議所提及的 NF 40(即橫跨大埔公路-沙田段近禾輦街的行人天橋)，NF 89(即沙田圍路近沙角街的行人天橋)，NS 28A(即在火炭路近源禾路的行人隧道)，NS 175(即橫過吐露港公路至澤祥街近瑞祥街的連接路的行人隧道)，在現行勘查研究顧問合約 CE 60/2009(HY)中確定加建無障礙通道設施的技術可行性後，會被納入下一階段的詳細設計及建造顧問合約，並預計有關詳細設計會於二零一二至一三年期間開展。由於全港涉及需研究及進行加建無障礙通道設施的行人天橋/行人隧道數目眾多，我們預計會在二零一六至一七年或之前完成大部分工程，而餘下工程(例如涉及公眾反對意見或複雜技術的工程)，則在二零一七至一八年或之前完成。

**6. 路政署及運輸署就要求於港鐵沙田圍站A出口與沙角邨之天橋兩端安裝升降機動議的聯合回覆(會議記錄第36段)：**

有關動議中項目一所提及的 NF 89(即沙田圍路近沙角街的行人天橋)，在加建無障礙通道設施的範圍中，因近田園閣出口未有提供無障礙物設施(即升降機或標準斜路)，而近沙角邨的出口則已設有標準斜路，適合傷健人士使用，在此位置加建升降機的迫切性不高。因此在是次為無障礙通道設施加建計劃所提交的交件中，只建議在近田園閣出口加建升降機為該天橋提供完整無障礙通道設施。至於沙田圍站 A 出口與沙角邨之天橋(結構編號 NF137)，因附近有替代地面過路處，因此未被納入無障礙通道設施加建計劃內。此外，有關動議項目二中提及的諮詢工作，就加建無障礙通道

設施的項目而言，我們會在勘察研究期間開始諮詢區議會、附近受影響的居民及殘疾人士團體。諮詢內容包括為有關行人天橋/行人隧道提供無障礙通道設施建議的方案、工程展開和完成時間等事宜。我們亦會在詳細設計階段再進行諮詢。

**7. 運輸署就要求推行定額交通月票計劃的動議的回覆  
(會議記錄第38段)：**

政府一向鼓勵公共交通營辦商，因應其個別營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。事實上，現時各主要公共交通營辦商，皆有為乘客提供多項不同類型的票價優惠。包括港鐵公司為乘客提供的月票優惠，就全月通推廣方面，包括上水至尖東全月通、屯門至南昌全月通及屯門至紅磡全月通，早前港鐵亦已延長上述全月通的推廣期至二零一二年六月三十日。至於渡輪服務，本港現時 22 條渡輪航線中，有 11 條已為乘客提供月票優惠及一條航線提供多程船票優惠。

此外，各專營巴士公司都有為乘客提供多項不同類型的票價優惠，例如分段收費、巴士轉乘優惠、小童半價優惠，以及長者半價優惠等。巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。

政府會繼續鼓勵各公共交通營辦商在確保能夠維持適當及有效率的公共交通服務情況下，為乘客提供票價優惠。

**8. 運輸署就要求提供巴士綜合轉乘優惠的動議的回覆  
(會議記錄第41段)：**

政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設點對點巴士路線，從而紓緩交通擠塞和

改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。

截至二零一零年十二月底，巴士公司共提供 241 項巴士轉乘優惠計劃(當中包括 62 個跨公司的計劃，例如過海隧道巴士路線)，涵蓋 400 條巴士路線，每天受惠乘客人數達 12 萬人次。

巴士公司會視乎本身的營運及財政情況考慮是否提供這些優惠，我們會積極鼓勵各巴士公司提供跨公司的轉乘優惠。

**9. 運輸署就要求盡快落實行車隧道增設八達通繳費服務的動議的回覆（會議記錄第 50 段）：**

政府對在隧道及道路引入新的收費系統持開放態度，並一直有與八達通卡有限公司就收費隧道及道路引進八達通收費系統進行商討。在收費隧道及道路引入八達通收費系統，除了為駕駛者提供多一個繳費選擇考慮外，我們亦必需探討其技術可行性（例如建議系統與收費隧道及道路現有收費系統的銜接問題）以及其他方面的相關因素，當中包括使用八達通收費系統能否提升收費效率和使隧道出入口的車流更暢順，以及成本效益等。

根據政府與八達通卡有限公司近年的商討，八達通卡有限公司初步建議的收費系統，是以“停車拍卡”繳費模式運作，即駕駛者需在收費亭停車，並在八達通讀卡器上拍卡。該公司認為需安裝八達通讀卡機以及相應的軟件，以及解決八達通設施與現時的收費系統的銜接問題，以確保新的收費系統不會影響現有系統的運作及可靠性，初步結論是技術上應是可行的。

但除技術可行性外，我們仍需考慮建議的成本效益。在八達通建議的收費模式下，在部分非劃一收費的政府行車隧道及道路，收費員仍然需要先因應不同的車輛類別以人手方式選擇適當的收費，因此未必能節省人手。而且由於駕駛人士仍需停車拍卡，亦未必能令

隧道車流更暢順，或影響輕微。當駕駛人士所持有的八達通卡餘款不足時，亦可能會造成不必要的延誤。若引入八達通建議的繳費系統，八達通卡公司會就購置及安裝八達通設施的成本，以及系統運作的行政及保養等項目收取費用。這些支出能否乎合成本效益，有待進一步研究。政府會繼續與八達通卡公司探討以上的問題。

多謝沙田區議會交通及運輸委員會對政府隧道事務的關注。

**10. 路政署、沙田地政處、運輸署、沙田民政事務處及新鴻基地產有限公司就有關興建港鐵沙田站至政府合署行人天橋項目的動議的聯合回覆(會議記錄第63段)：**

路政署、沙田地政處、運輸署和沙田民政事務處於七月二十八日與發展商會面，討論天橋計劃的合作安排，經詳細討論後相信短期內不可能達成協議。因此，運輸署和路政署會對排頭街的行人使用情況深入調查，繼而研究可行的改善方案，預計需時六個月完成初步評估及改善構思，屆時會再向沙田區議會交通及運輸委員會諮詢。期間，運輸署和路政署會先行對排頭街進行一些小型交通改善措施，包括改善排頭村汽車出入口前的一段行人路及新城市中央廣場前的行人過路處。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一一年八月