



二零一一年九月六日  
討論文件

文件 TT 63/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

大埔公路/城門隧道公路/青沙公路匯合處  
〔往大埔方向〕改善工程跟進

目的

本文件旨在向沙田區議會交通及運輸委員會（委員會）匯報有關二零一一年一月九日及五月九日會議上討論的大埔公路/城門隧道公路/青沙公路匯合處〔往大埔方向〕改善工程情況。

背景

2. 就委員會於二零一一年一月九日提出要求改善大埔公路/城門隧道公路/青沙公路匯合處〔往大埔方向〕於黃昏繁忙時段交通擠塞的情況，本署制定了改善方案，並在本年五月九日在會上匯報該方案會於本年中進行實地測試。

項目進展

3. 本署在本年七月十日起在大埔公路/城門隧道公路/青沙公路匯合處〔往大埔方向〕實施改善方案的測試。根據本署的統計顯示，在早上繁忙時段，從青沙公路北行至該匯合處的車流比對從城門隧道公路北行至該匯合處的車流高出約兩成，而在黃昏繁忙時段則高出約三成。本年七月的平均車流數據列於下表供參考：

	車流〔每小時架次〕	
	早上繁忙時段	黃昏繁忙時段
青沙公路 〔往大埔方向〕	1800	2100
城門隧道公路 〔往大埔方向〕	1500	1600

### 測試結論

5. 自該測試計劃實施以來，本署收到不同道路使用者的意見，支持及反對的各佔一定的比重。綜合市民意見以及我們觀察所得，雖然城門隧道公路〔往大埔方向〕的交通無可避免地受到一定程度的影響，但整體來說，是項工程已因應青沙及城門隧道公路的汽車流量，有效地運用該兩段路匯合位置的路面，從而改善現時位於該處在早上及黃昏繁忙時段的交通擠塞情況。

6. 故此，本署在考慮上述因素後，建議永久實施此方案及進行相關的道路改善工程。

### 呈交文件

7. 本文件在二零一一年九月六日呈交委員會，希望獲得委員會支持。

運輸署

二零一一年八月