



二零一一年九月六日  
討論文件

文件 TT 67/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

鄭楚光先生的提問

現時沙田亞公角山路共有五間由政府和教會資助的服務機構，包括白普理寧養中心、沙田慈氏護養院、突破青年村、怡欣山莊和城門之源。上述服務機構經常投訴該區的交通十分不便，配套設施不足，希望運輸署加強小巴服務，並發起簽名行動，要求巴士公司開辦“港鐵沙田站至亞公角山路”巴士線，方便有需要人士；另外碩門邨約4 800名居民已經全部入伙，對於接駁往港鐵沙田站的巴士線需求殷切，因此建議新的巴士線途經碩門邨，方便該區乘客。

為此，本人有以下提問：

- (a) 運輸署有何方法解決現時亞公角山路交通配套不足的問題？
- (b) 現時亞公角山路的小巴線有否加密班次？
- (c) 運輸署會否考慮開辦“港鐵沙田站至亞公角山路”巴士線的建議？

運輸署的回覆

運輸署在研究是否開辦新的巴士路線時，會考慮現有公共運輸網絡、公共運輸服務水平、乘客需求、以及新路線的預期經營前景等各方面。

而政府現行的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。在此運輸政策下，我們提倡充份運用鐵路，以專營巴士和專線小巴提供接駁服務作配合，促進公共交通資源的有效運用。我們亦會因應乘客需求的變化、運輸工具的載客量和營運效益、道路交通情况等，緊密協調各類型的運輸服務，因此，我們鼓勵市民乘搭現有的公共交通工具及使用轉乘安排，而不鼓勵開辦新的長途點到點巴士服務，以善用公共交通的資源，減低對環境的影響和交通擠塞的問題。

目前，亞公角山路一帶的乘客，可利用專線小巴第 67K 號線(沙田站-亞公角)往來沙田市中心。至於碩門邨的居民，除了可在附近的港鐵石門站乘搭鐵路前往各區外，亦可乘搭專線小巴路線第 67A 號線(碩門邨 - 沙田站)往來沙田市中心。就專線小巴第 67K 號線的服務水平，本署在近日曾派員到第 67K 號線位於沙田市中心總站作出調查，調查結果顯示該線於平日早上繁忙時段往亞公角方向之班次，均能依服務詳情表所規定提供服務，平均班次時間約為 10 分鐘一班，期間雖曾錄得有客滿而留後的情況，但留後的乘客亦能登上隨後而至的另一班次，顯示該線服務大致能應付乘客的需求。

鑑於目前的公共交通服務已能配合亞公角山路一帶的乘客需求，為了善用資源，本署暫未有計劃增設新的巴士路線。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/70/45

二零一一年八月