



二零一一年九月六日
討論文件

文件 TT 69/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

黃嘉錫先生的提問

九巴在市民艱苦對抗通脹的時候加價 3%，不少市民在埋怨九巴完全埋沒企業良心之餘，亦要求九巴不斷提升服務質素。現在仍有一些巴士站沒有上蓋或仍沿用舊式上蓋，而有些玻璃上蓋不能遮光。本人現提出下列問題：

- (a) 現時沙田區有多少個巴士站仍未有上蓋？沒有加建上蓋的原因是甚麼？
- (b) 現時沙田區有多少個巴士站仍使用舊式上蓋？這些上蓋用甚麼材料製造？
- (c) 為使巴士站的外觀劃一及易於辨認，會否統一上蓋的款式？
- (d) 現在還有多少個巴士站沒有設置路線牌？
- (e) 沙田區有多少個巴士站建有玻璃上蓋？為甚麼這些巴士站在陽光下令人更感灼熱

九龍巴士(一九三三)有限公司的回覆

- (a) 至今，沙田區約有 510 個巴士站，其中約 100 個沒有上蓋。事實上，本公司一直抱著“熱誠服務 與時並進”的宗旨，竭力為市民提供完善的巴士服務，包括締造理想的候車環境。而我們會按現有資源，根據各

永久設置之巴士站的途經路線數目及候車乘客的多寡向運輸署申請加建上蓋，在獲得政府有關部門批准後，按次序興建上蓋。就上述沒有上蓋的巴士站，當中五個已獲運輸署批准興建上蓋，並正輪候開展工程。而餘下沒有上蓋的巴士站均因周遭的環境所限，如行人路狹窄、行人流量眾多、地下公共設施妨礙興建上蓋基座、鄰近有未被評估的斜坡，或地區人士的意見等，而不獲運輸署批准加設上蓋。

- (b) 現時，沙田區有 68 個巴士站設有鐵通上蓋，其蓋頂的物料分別為水泥纖維板或高級塑料，對人體絕無害處，而上蓋支架則由金屬鐵通製造。
- (c) 為了善用資源，本公司現時會先為未有上蓋的巴士站興建上蓋；就現存的舊式巴士站上蓋，須待額外資源許可才會逐步更換。
- (d) 現時區內的 510 個巴士站，包括所有中途站及巴士總站均設有路線資料盤，並張貼了路線資料紙；而由於其中 15 個巴士站只供落客之用，且位處巴士總站內或月台尾端，為免混淆乘客在該等位置候車，故沒有設置路線資料盤展示路線資料。
- (e) 至今，沙田區有 129 個巴士站使用環保上蓋。由於有部分候車乘客對環保巴士站上蓋蓋頂透出的自然過濾光線未能適應，我們已向設計師反映有關意見，並於 2003 年起在新建的環保巴士站上蓋蓋頂塗上新塗料，以減低自然光線的強度及熱力；而本公司亦已對區內個別有需要的環保巴士站上蓋蓋頂加塗新塗料。如委員對個別的環保巴士站上蓋有進一步查詢，可聯絡本公司資產管理部伍先生（電話：27866075），以便跟進。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一一年八月