



二零一一年九月六日
討論文件

文件 TT 76/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

楊文銳先生的提問

過去三年，涉及單車意外的傷亡數字有上升趨勢，單在今年上半年就有八人在意外中死亡，不少意外的肇因是市民在馬路上騎單車，因此而受傷的人數亦在增加。以沙田區今年首兩季為例，單車意外數字由第一季的 92 宗激增至第二季的 185 宗，升幅超過一倍。

政府近年大力推廣單車運動，並且動用近 30 億元建造超級單車徑連接沙田、馬鞍山、西貢、大埔、北區、屯門、元朗及荃灣等地區，但單車意外數字卻隨着超級單車徑的興建而急劇增加，情況令人擔憂。為此，本人有以下提問：

- (a) 過去三年，沙田、馬鞍山、西貢、大埔、北區、屯門、元朗及荃灣等地區每季發生的單車意外有多少宗？
- (b) 面對單車意外數字高企的問題，當局有何良策防止意外發生？
- (c) 自早前本委員會討論後，當局有何進一步的政策及措施可令單車意外的數字下降，從而減少單車意外造成的人命傷亡？另外，當局會否考慮成立專責部門或委員會負責統籌單車安全教育及發展？

- (d) 目前負責推廣單車運動的部門是康樂及文化事務署(康文署)，為提高市民的單車安全意識，該署在推廣及教育市民安全使用單車方面有何政策？
- (e) 康文署曾表示會研究在馬鞍山白石陸岬興建專業單車訓練場地及單車安全城，請問進展如何？請提供此項目的時間表。

運輸及房屋局和運輸署的聯合回覆

- (a) 過去三年(2008-2010)按選定的區議會劃分的涉及單車意外數字如下：

區議會	2008				總計	2009				總計
	第一季	第二季	第三季	第四季		第一季	第二季	第三季	第四季	
沙田*	90	110	115	144	459	96	150	133	125	504
西貢	7	2	4	6	19	2	9	8	3	22
大埔	97	95	87	89	368	91	126	91	99	407
北區	31	34	50	48	163	47	35	45	50	177
屯門	25	31	30	20	106	21	29	38	33	121
元朗	40	60	55	46	201	43	55	89	80	267
荃灣	6	6	8	7	27	5	5	12	8	30

註： *包括馬鞍山區。

- (b) 政府一直十分重視騎單車的安全，亦非常關注近年單車意外的趨勢。隨著單車運動日漸普及，運輸署、警務處、道路安全議會和相關的政府部門正透過不同途徑和措施提升單車安全，包括改善單車徑及有關基礎設施、增加宣傳和教育活動、推廣使用安全裝備等，加強市民對單車安全的意識等。

此外，運輸署亦已委聘顧問進行研究，檢討全港九個新市鎮的單車徑網絡。顧問研究會參考外地經驗和因應本港情況，就現時單車徑網絡不足之處提出改善措施，以及建議改善工程的實施時間表。顧問研究亦會探討現時新市鎮各單車徑網絡的聯通情況，以期把分散的路段連接，令騎單車更為安全，亦可減少市民在公路上騎單車的需，預期二零一二年會有研究結

果。

- (c) 運輸署現時已積極推動對現有單車徑作出改善措施，包括繼續適當地使用彈性膠柱取代鐵柱，避免騎單車者因不小心碰撞鐵柱而受傷；在落斜及彎位前設置更清晰的指示標誌和道路標記系統。就去年馬鞍山路近耀安邨育才中學的單車徑的意外，運輸署早前已安排在馬鞍山路近耀安邨育才中學的單車徑進行改善工程，以提升騎單車的安全，主要改善項目包括：
- i) 把一段單車徑與行人路之間的直條欄杆更換為橫條欄杆；
 - ii) 將分隔線改為雙白線及加設彈性膠柱；
 - iii) 把用以減低車速的鋼鐵矮欄改為彈性膠柱；
 - iv) 在行人過路處前增設“慢駛”道路標記及交通標誌。

過去一年，道路安全議會、警務處及運輸署等曾舉辦多項單車安全宣傳和教育活動。包括：

- i) 本年七月十日聯同沙田區議會轄下的道路交通安全工作小組、香港交通安全隊等舉行“夏日單車安全樂逍遙二零一一”，透過介紹單車安全設備、派發宣傳單張及紀念品、單車徑巡遊和展示“單車樂、重安全”呼籲字句等，宣揚道路安全信息。
- ii) 本年四月十四日至二十七日期間推行為期兩周的全港單車安全運動，於經常有單車經過的地方派發宣傳單張，提醒騎單車者遵守交通規例，並提醒駕車人士留意道路上的單車，避免發生意外。
- iii) 去年八月二十二日，在沙田中央公園舉辦一個名為“單車安全達人 2010”的推廣活動，宣傳單車安全信息，包括騎單車時應佩戴頭盔等。

此外，其他團體將於本年繼續舉辦的單車安全活動，政府是非常支持的，而運輸署亦會積極參與並提供協助。另外，運輸署已編製有《騎單車人士安全指引》、《道路安全通訊》等小冊子，向市民推廣騎單車安全。

現時政府各部門對負責單車安全的教育、宣傳及推廣工作已有清晰的職能分工，且能緊密合作，故認為沒有需要另成立專責部門或委員會負責統籌。

康樂及文化事務署的回覆

- (d) 康文署一向致力推廣“普及體育”，除透過各分區康樂事務辦事處舉辦多元化的康體活動供市民參與外，也有透過資助各體育總會，在社區舉辦不同類型的康體活動供市民參與。

在推廣單車運動方面，康文署於二零一一／一二年度計劃在個別分區舉辦約 20 個單車同樂活動，供約 1100 名市民參加。此外，本署也資助香港單車聯會舉辦約 260 項單車活動，包括訓練班、同樂活動和比賽等，預計參加人數約為 11,400 人，除吸引市民對單車運動的興趣外，也會宣揚正確的單車安全意識和態度。

- (e) 目前，香港體育學院在白石陸岬的土地上設有一個鑊型單車場，用作專業的單車訓練用途，可助推動本地單車運動的發展。此外，康文署在沙田區的小瀝源路遊樂場設有歷奇單車場及兒童單車場，可供業餘單車愛好者作練習或舉辦單車活動之用。康文署也在沙田崗背街設有沙田交通安全公園，讓兒童學習道路交通規則及基本駕駛安全知識。目前，在白石陸岬增設專業單車訓練場地及單車安全城並不是一項優先項目，康文署暫時沒有相關發展時間表。

康文署會繼續密切留意沙田區(包括馬鞍山區)的發展，因應區內人口的增長、對文康設施的需求、現有文康設施的供應及其使用率，以及參考《香港規劃標準與準則》等主要因素，為沙田區及馬鞍山區居民提供適切的文康設施。我們會因應區議會就各項文康設施工程先後緩急次序的意見，為優先進行的工程，開展籌劃工作。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/45

二零一一年八月