



二零一一年九月六日  
討論文件

文件 TT 77/2011

沙田區議會  
交通及運輸委員會

要求改善鞍泰區交通服務的動議

馬鞍山鞍泰區現有近二萬五千人口，預計將增加至近二萬八千人口，但區內只有 9 條巴士線，不但班次疏落、收費昂貴，而且經常脫班，相對於馬鞍山的其他區域，例如恆康街及富安花園分別有 33 條及 26 條巴士線可供選擇，實在非常不合理。

另外，雖然政府推行以鐵路為骨幹的運輸政策，鼓勵市民使用集體運輸鐵路系統，但馬鐵大水坑及恆安站設計迂迴，車站雖近在咫尺，居民卻要繞過長長的路段返家，使遠離車站出入口的海典灣、嘉華星濤灣、嵐岸、欣安邨、天宇海及曉峯灣畔居民飽受日曬雨淋之苦，非常不便。

為此，本人提出以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸及房屋局檢討鞍泰區的公共交通服務，從速作出改善，並考慮下述改善方案：

1. 為本區開辦全日過海巴士服務；
2. 開辦區內線來往寧泰路、新港城及欣安邨；
3. 於繁忙時間在寧泰路開出特別快線班次前往主要區域；
4. 提供跨巴士公司轉乘優惠；
5. 加密巴士及鐵路服務的班次；以及
6. 在馬鐵大水坑站及恆安站增設新的出入口。”

動議人：楊祥利先生  
和議人：楊文銳先生

沙田區議會秘書處

STDC 13/75/45

二零一一年八月