



二零一一年十二月
資料文件

文件 TT 79/2011

沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就二零一一年九月六日會議所議事項的回覆

1. 運輸及房屋局就委員會對沙田至中環綫的意見的回覆(會議記錄第8段)：

交通及運輸委員會(委員會)主席於本年九月十四日以委員會名義致函運輸及房屋局(運房局)反映委員對沙田至中環綫沙中綫的意見。委員會主席的信函及運房局的覆函見附件 I。

2. 就有關要求 274P 轉為全日行走的動議的回覆(會議記錄第45段)：

(a) 運輸署的回覆

就有關九巴第 274P 號線(烏溪沙站公共運輸交匯處-大埔工業邨)調整為全日服務的建議，運輸署已與巴士公司作出詳細研究。現時九巴第 274P 號線在星期一至星期六早上繁忙時段共提供三個班次由烏溪沙站公共運輸交匯處前往大埔工業邨，有關服務的平均載客率約為 70%，顯示現有巴士服務已大致能滿足乘客的需要。為善用現有資源，以及減少交通擠塞和對環境的影響，運輸署在現階段未能支持有關第 274P 號線改為全日服務的建議。

然而，運輸署會繼續密切監察該線的乘客需求轉變，適時與巴士公司研究調整服務安排的可行性，以配合乘客所需。

(b) 九龍巴士（一九三三）有限公司的回覆

據近日進行的客量調查的結果顯示，274P 號線的最高載客率約於 70%，即現時的服务已大致可配合需求。另外 274P 號線服務時間以外，乘客於馬鞍山可乘搭 87K 號線前往大學鐵路站，再轉乘 272K 號線前往科學園，或搭乘其他交通工具前往大埔。

此外，如 274P 號線的客量有持續顯著的增長，九巴便會考慮增強其服務，以配合乘客的需要。

3. 就有關 A41 機場巴士服務的動議的回覆(會議記錄第 51 段)：

(a) 運輸署的回覆

運輸署在規劃機場巴士服務網絡時，除了為各區市民提供便捷的運輸途徑往返機場，同時亦要兼顧資源是否有效地運用。因此，在訂定機場巴士路線時，考慮因素包括有關路線的乘客需求及模式、其現時的服务時間及班次，路線的可行性及其經濟效益，以及其他可供選擇的服務等相關因素。

就有關建議龍運第 A41 號線全日行經廣源邨、廣林苑、康林苑及帝堡城一帶事宜，運輸署已與巴士公司進行研究。現時 A41 號線每日早上設有三班由黃泥頭巴士總站開出的特別班次前往機場，有關安排已大致能配合乘客需於早上六時許至八時期間到達機場的需要。如龍運第 A41 號線全日延長行車路線經上述一帶地區，估計有關巴士的行車時間將增加約六至八分鐘，影響巴士班次及現有的乘客。基於上述考慮因素，運輸署及巴士公司現時未能支持有關建議。

運輸署會繼續密切監察第 A41 號線的服務需求，並在有需要時與巴士公司研究加強現有服務的可行性。

(b) 龍運巴士有限公司的回覆

現時 A41 號線於每日早上五時三十五分、六時十分及六時五十分由黃泥頭總站開出三班車前往機場，此安排大致能配合乘客需於早上六時至八時間到達機場的需要。由於此三班車是由車廠直接開往總站後開出，故不會對 A41 號線的整體班次及行車時間構成影響。然而，如 A41 號線的行車路線全日延長至黃泥頭一帶，其行車時間則會延長約六至八分鐘，現時的班次將不能維持於每二十分鐘一班，嚴重影響現時乘搭此線的乘客。

另由於 A41 號線與九巴 82K 及 89D 號線於黃泥頭總站使用同一通道，因此該處並不適合作為 A41 號線全日服務的總站。無論如何，龍運巴士有限公司已將有關建議記錄在案，並會繼續密切留意 A41 號線的客量變化，因應實際情況而作出適當的服務改善措施。

4. 運輸署及路政署就有關要求改善鞍泰區交通服務的動議的聯合回覆（會議記錄第56段）：

(一) 開辦鞍泰區全日過海巴士服務

目前，巴士路線第 681P 號(耀安－上環)在平日上午繁忙時段共提供七個班次由耀安前往上環，並在下午繁忙時段提供共四個班次由上環返回耀安。根據巴士公司資料顯示，該巴士路線早上往香港島方向的最繁忙一小時平均載客率約八成，現時服務足夠應付乘客需求。因應欣安邨及天宇海的落成入伙，運輸署會繼續密切監察該區的乘客需求轉變，適時與巴士公司研究調整服務安排，以配合區內所需。

(二) 開辦鞍泰區區內線來往寧泰路、新港城及欣安邨

目前，寧泰路的居民可考慮乘搭專線小巴第 810 號(沙田市中心－馬鞍山(雅典居)(循環線))往來新港城一帶。此外，因應區內需求，專線小巴第 807A 號線(大學站－馬鞍山市中心(海栢花園))亦已加強服務範圍，在較早前獲安排繞經欣安邨，以方便欣安邨的居民來往馬鞍山市中心近新港城一帶。運輸署會繼續監察相關專線小巴的乘客需求，並視乎實際情況檢討有關交通安排，以期進一步提升服務。

(三) 於繁忙時間在寧泰路開出特別快線前往主要區域

除過海巴士路線第 681P 號外，在早上繁忙時段，巴士路線第 81C 號(耀安－紅磡站)(經寧泰路)亦提供特別班次，不經大涌橋路、車公廟路及紅梅谷路前往紅磡，以提供更快捷的巴士服務。運輸署會繼續監察乘客需求，並視乎實際情況，與巴士公司研究調整服務安排，以配合區內所需。

(四) 設立跨巴士公司轉乘優惠

政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地。截至二零一零年年底，巴士公司共提供 241 個包括約 400 條路線的巴士轉乘優惠計劃，受惠的乘客人數每天達 12 萬人次。

現時共有 62 個跨公司的巴士轉乘優惠計劃，運輸署會向巴士公司反映居民對轉乘優惠的訴求，並期望巴士公司作慎重考慮。

(五) 加密巴士及鐵路服務的班次

運輸署會繼續監察各巴士路線的乘客需求，並會因應情況與巴士公司考慮作出適當的服務調整。在“2011-12 年度巴士路線發展計劃”中，巴士公司亦已預留資源予部分巴士路線加強服務，以配合預期的乘客需求增長。

現時，馬鞍山綫平日早上繁忙時間的列車班次平均為三至四分鐘一班，非繁忙時間則平均為五至八分鐘一班。根據二零一零年的資料，馬鞍山綫列車繁忙時間的平均載客率為 53%，可見列車服務能應付需求。然而，香港鐵路有限公司(港鐵)仍會繼續密切留意馬鞍山綫的服務情況，確保服務能滿足乘客的需求。

(六) 在馬鐵大水坑站及恆安站增設新的出入口

馬鞍山綫各站現有出入口的設計，已足以配合將來的乘客流量。港鐵會密切留意車站的人流，有需要時會作出適當的改善措施。

5. 香港警務處就有關乘客在港鐵站內受傷的數據的回覆(會議記錄第 73 段)：

香港警務處在過去半年內未有乘客在港鐵火炭站內或外受傷而有召喚救護車及報警求助的數據。

6. 運輸署就有關單車徑安全的動議的回覆（會議記錄第93段）：

政府一直非常重視騎單車的安全，亦十分關注近年單車意外的趨勢。隨著單車運動日漸普及，運輸署、警務處、道路安全議會和相關政府部門正透過不同途徑和措施提升單車安全，包括：

- a) 改善有關基礎設施，例如單車徑；
- b) 聘請顧問進行研究，檢討全港九個新市鎮的單車徑網絡；及
- c) 增加宣傳和教育活動、推廣使用安全裝備等，加強市民對單車安全的意識等。

在改善與單車有關方面的基礎設施，運輸署現時已積極推動對現有單車徑作出改善措施，包括繼續適當地使用彈性膠柱取代鐵柱，避免騎單車者因不小心碰撞鐵柱而受傷；在落斜及彎位前設置更清晰的指示標誌和道路標記系統。

此外，運輸署亦已委聘顧問進行研究，有關的顧問研究會參考外地經驗和因應本港情況，就現時單車徑網絡不足之處提出改善措施，以及建議改善工程的實施時間表。顧問研究亦會探討現時新市鎮各單車徑網絡的聯通情況，以期把分散的路段連接，令騎單車更為安全，亦可減少市民在公路上騎單車的需，預期二零一二年會有研究結果。

在宣傳和教育方面，道路安全議會、警務處及運輸署在過去一年曾舉辦多項單車安全宣傳和教育活動。當局會繼續播放電台宣傳聲帶和電視宣傳短片及張貼海報，以加強騎單車人士的道路安全意識，並計劃於今年在電視及電台播放全新的單車安全信息，以及在馬路及單車徑張掛橫幅提醒市民注意騎單車安全。

此外，政府非常支持其他團體將於本年繼續舉辦的單車安全活動，而運輸署亦會積極參與並提供協助。

另外，運輸署已編製有《騎單車人士安全指引》、《道路安

全通訊》等小冊子，向市民推廣騎單車安全。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一一年十二月

沙田區議會

新界沙田上禾輦路一號沙田政府合署四樓
電話 (Tel): 2158 5311 傳真 (Fax): 2681 3892



SHA TIN DISTRICT COUNCIL

4th Floor, Sha Tin Government Offices,
1 Sheung Wo Che Road, Sha Tin, N.T.

檔號 : () in STDC 13/65/45 PE Ⅱ

致：運輸及房屋局
首席助理秘書長(運輸)7
周進華先生

周先生：

沙田至中環綫（沙中綫）項目

多謝路政署及港鐵公司於本年九月六日出席沙田區議會交通及運輸委員會的擴大會議，向議員及委員匯報沙中綫項目的最新進展。

議員及委員整體支持沙中綫項目，希望項目盡快動工及早日通車，方便市民更快捷往返沙田和中環；並在會上提出優化方案，希望貴局考慮加建連接顯徑站及顯徑商場有蓋行人天橋，以及就馬鞍山綫的相關改善工程，在大水坑站及恆安站增設新出入口。

如有查詢，請致電2158 5309與委員會秘書李小姐聯絡。

沙田區議會
交通及運輸委員會主席
楊祥利

二零一一年九月十四日

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. LM(65) to THB(T)L 10/20/6 (11)
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 2189 2161
傳真號碼 : 2868 5261

傳真 : 2681 3892

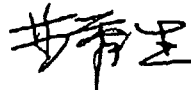
新界沙田上禾輦路一號沙田政府合署四樓
沙田區議會交通及運輸委員會
楊祥利主席

楊主席 :

沙田至中環線 (沙中線) 項目

感謝 閣下 9 月 14 日來函，表示沙田區議會交通及運輸委員會整體支持沙中線項目，並希望該項目盡快動工及早日通車。本局、路政署及港鐵公司備悉有關加建有蓋行人天橋連接顯徑商場至顯徑站及為大水坑站和恆安站增設出入口的訴求。在公眾諮詢的過程當中，我們也曾就這些建議與地區上的其他訴求與相關人士作出討論及給予回應。雖然沙中線項目的工程範圍或許未能一一滿足地區上的每一個要求，我們仍會繼續細心聆聽、及以務實態度處理地區人士的意見。同時，我們要求港鐵公司密切留意車站的運作情況，適時檢討和制訂所需的改善措施。

運輸及房屋局局長

(林秀生  代行)

2011 年 10 月 20 日

副本送：

路政署鐵路拓展處
香港鐵路有限公司

(經辦人：周珮如女士)

2194 0147

(經辦人：陳芳婷女士)

2795 9991