



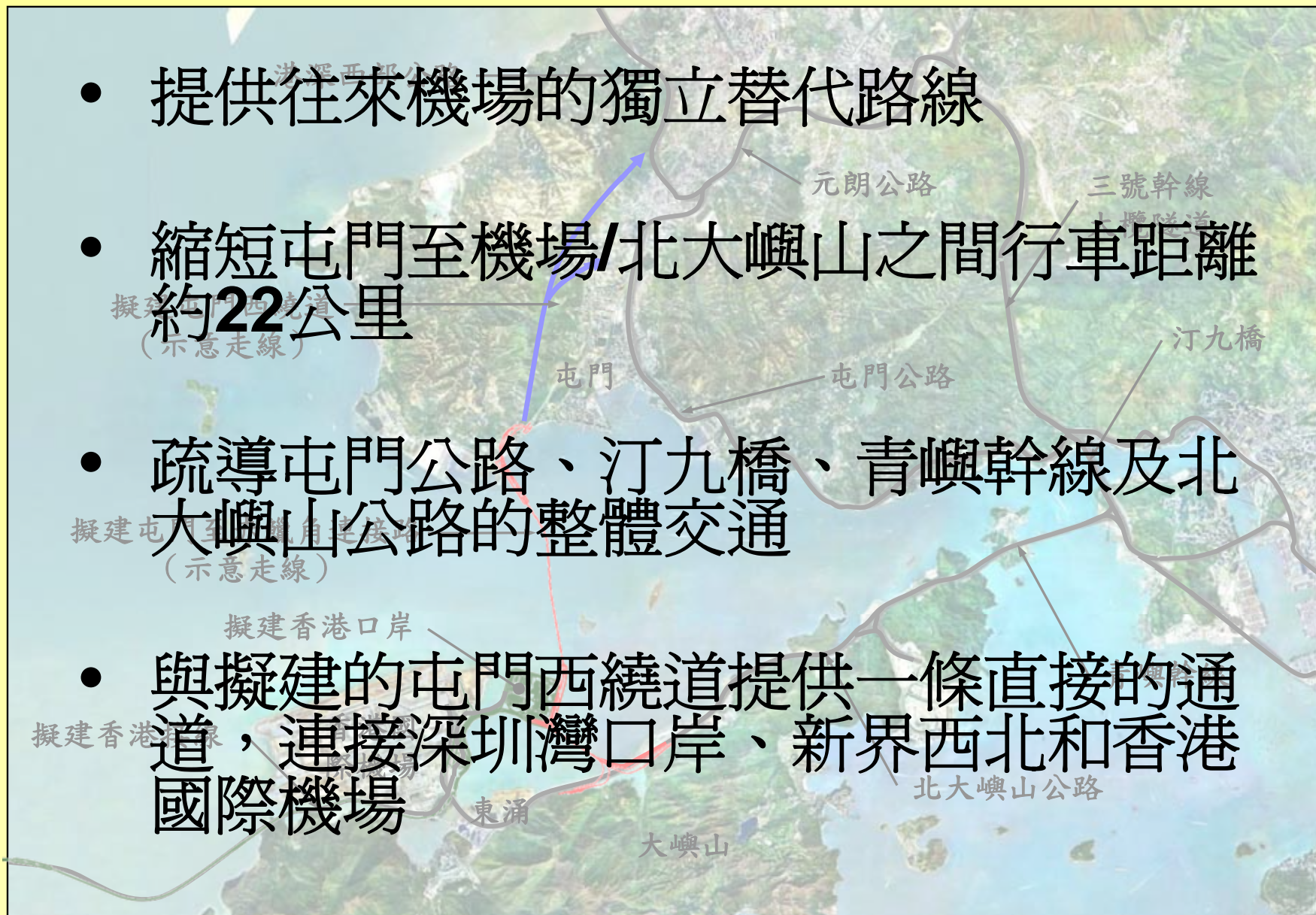
屯門至赤鱸角連接路

屯門區議會
2009年5月5日



屯門至赤鱸角連接路 — 交通功能

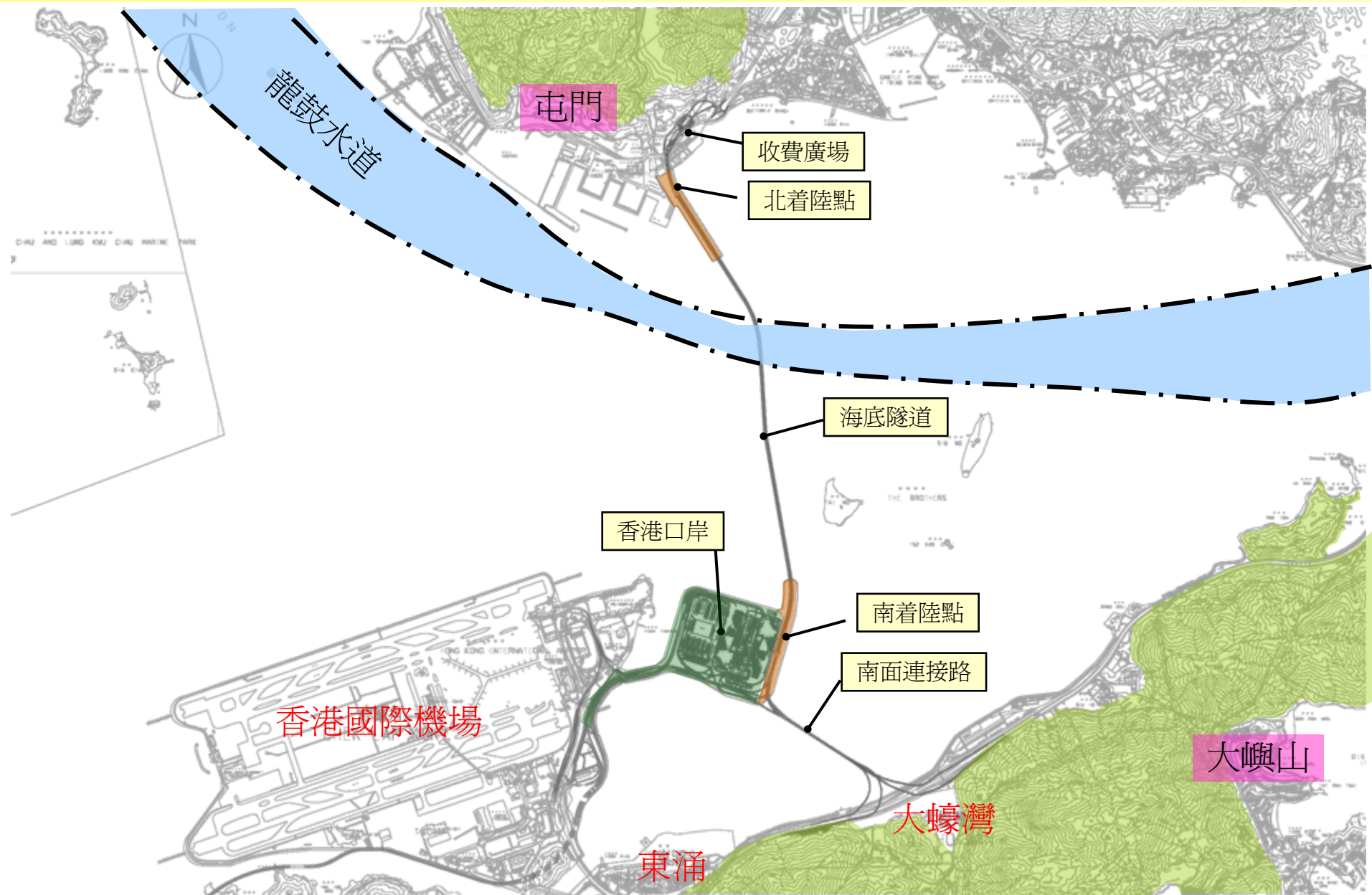
- 提供往來機場的獨立替代路線
- 縮短屯門至機場/北大嶼山之間行車距離約**22公里**
- 疏導屯門公路、汀九橋、青嶼幹線及北大嶼山公路的整體交通
- 與擬建的屯門西繞道提供一條直接的通道，連接深圳灣口岸、新界西北和香港國際機場



屯門至赤鱸角連接路



屯門至赤鱸角連接路 - 工程概覽



公眾意見

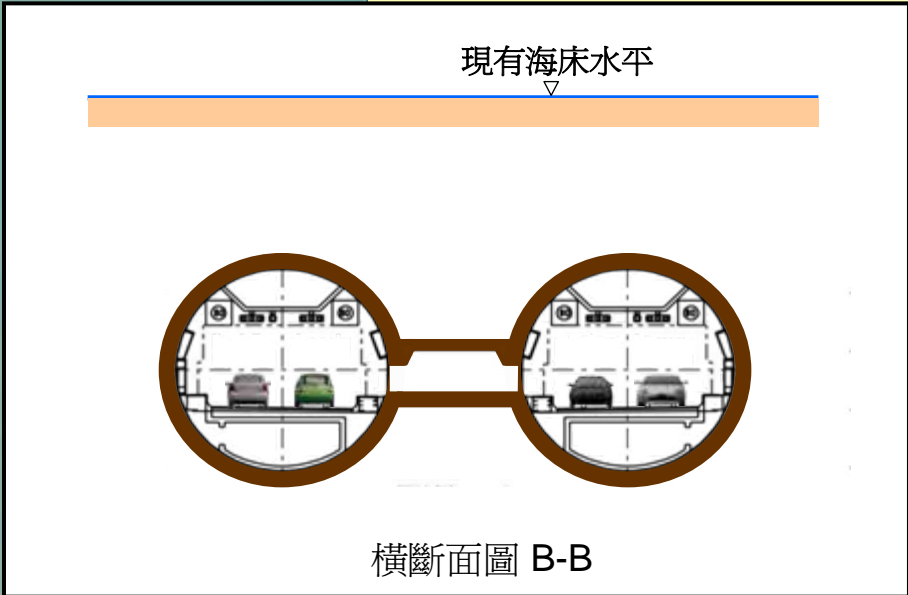
路政署從2008年9月開始進行公眾諮詢，收集到的主流意見如下：

1. 支持「屯門至赤鱸角連接路」的設計目的，並希望工程可盡早開展。
2. 建議於「屯門至赤鱸角連接路」及「屯門西繞道」的連接位置設置交通交匯處，以接駁龍門路及龍富路。
3. 期望該路的海底隧道北着陸點能盡量遠離蝴蝶灣一帶，避免直接影響該區一帶環境，保護蝴蝶灣沙灘的水質。

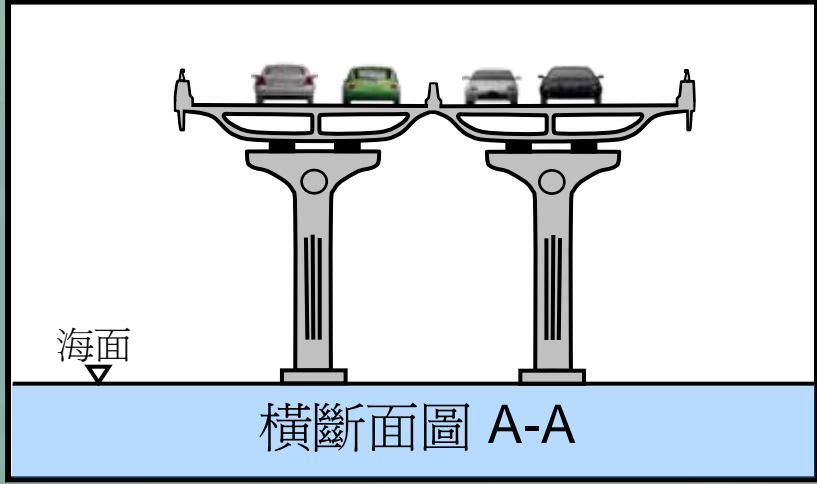
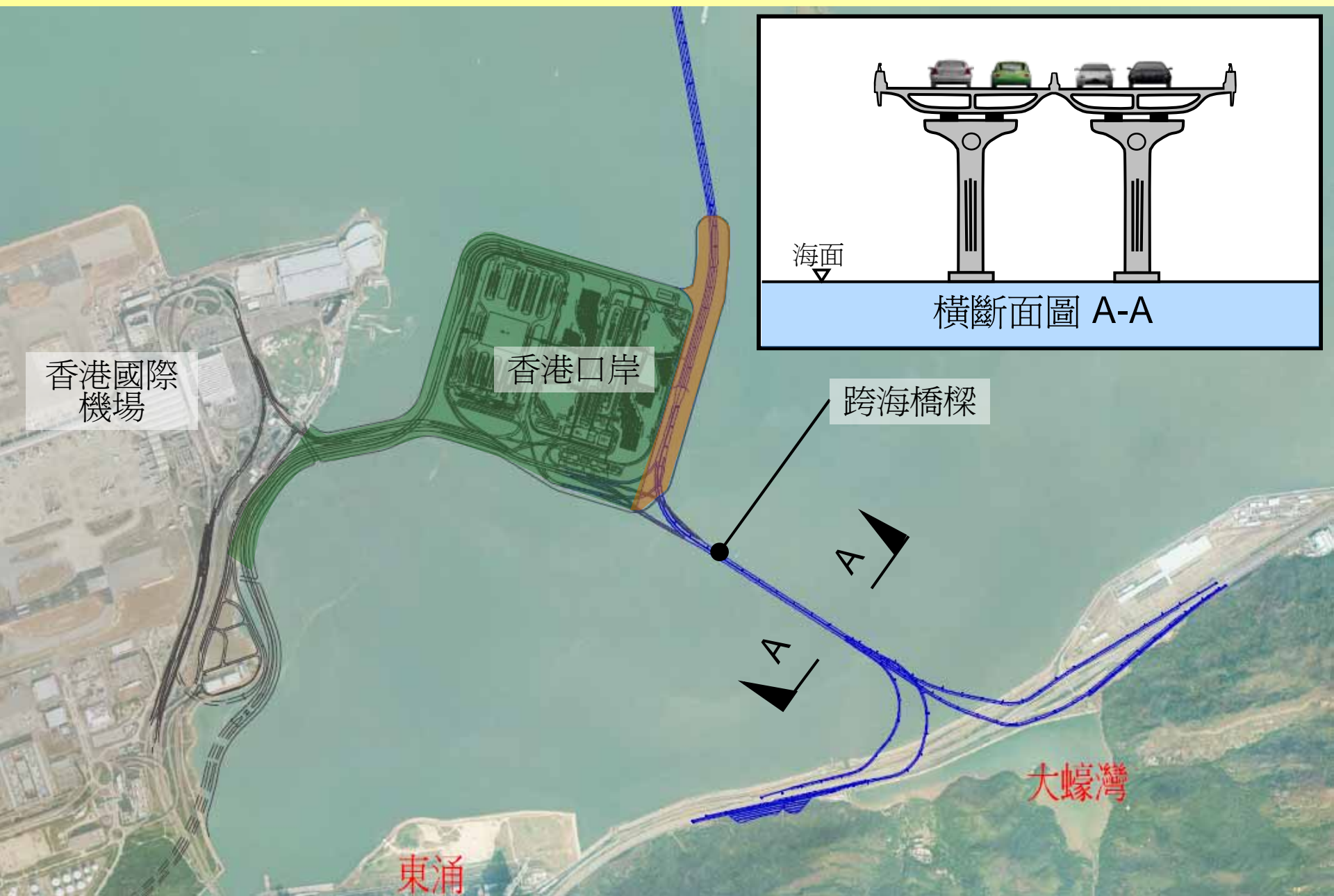
北着陸點的建議方案 - 方案 N1



海底隧道



南面連接點於北大嶼山公路



初步建造時間表

工程項目	開工日期	竣工日期
收費廣場	2011年中	2016年
北着陸點及海底隧道	2011年中	2016年
南着陸點	2010年中	2014年
南面連接路	2011年中	2015年

多謝