

藍地交匯處改善工程

背景

為配合深港西部通道及后海灣幹線在 2005 年底通車以疏導額外的汽車流量，我們有需要改善藍地交匯處。

計劃

圖則一展示現有交匯處之規劃設計，而擬建方案(圖則二)的主要特點如下：

- 在進入藍地交匯處前的青山道 – 嶺南段的北行線將擴闊至 4 線行車。
- 擴闊現有迴旋處至交通燈控制路口之東北的路面以容納兩條新的行車線。個別行車線可分別將交通帶入元朗公路東行線及青山公路 – 嶺南段南行線。而另一新行車線則可經元朗公路南行線轉向到屯門公路南行線，然後接連到屯門及九龍方向。
- 由青山公路南行線新建一條支路通向青麟路。
- 交匯處連接青山公路 – 藍地段北行線的引道將擴闊至 2 線行車。

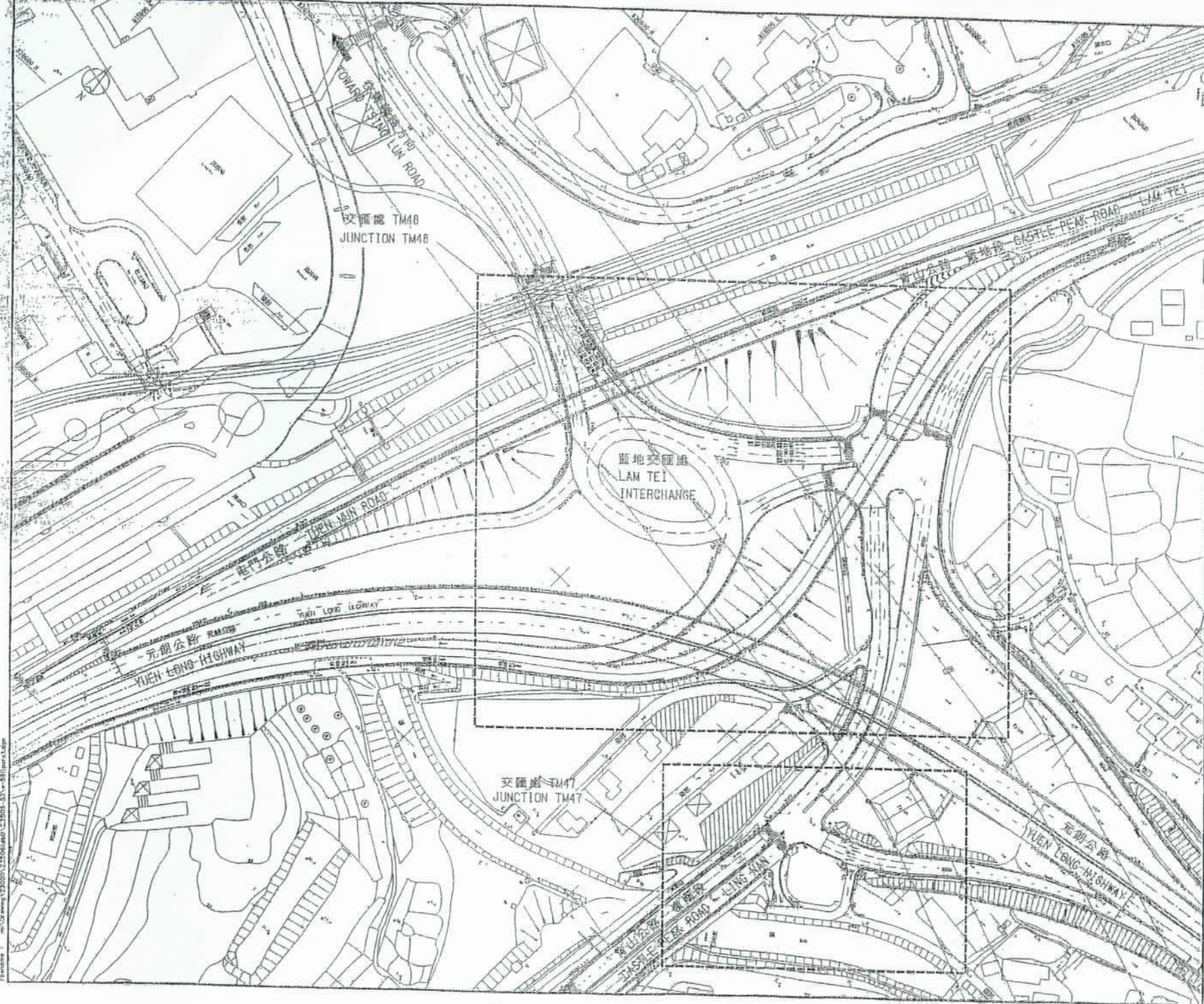
現有行人道及單車徑將會重新安排/重建來配合改變後之道路規劃設計。在改善工程完成後，估計在 2007 年交匯處汽車剩餘流量會從約 -40% 增加至 +20%。

土地徵用

在上述擬建之方案下，將無需要回收或清拆任何私家地段之土地。

實施時間表

該改善工程計劃擬於二月按《道路(工程、使用及補償)條例》公佈憲報。議員可在憲報公佈期間提供意見，及進一步安排會議解決議員就擬建方案的關注。建造工程預計於本年 12 月開始，並於 2005 年底前完成。



Rev	Description	By	Date

ARUP 奧雅工程顧問
 Supported by :
 MTR Group
 MTR Ltd
 KMB

Project No:
 Agreement No. CE 56/2000
 Deep Bay Link
 Design and Construction Assignment

Drawing title:
 EXISTING JUNCTIONS
 TM47 & TM48 AT LAM TEI
 現有藍地交匯處
 TM47 & TM48

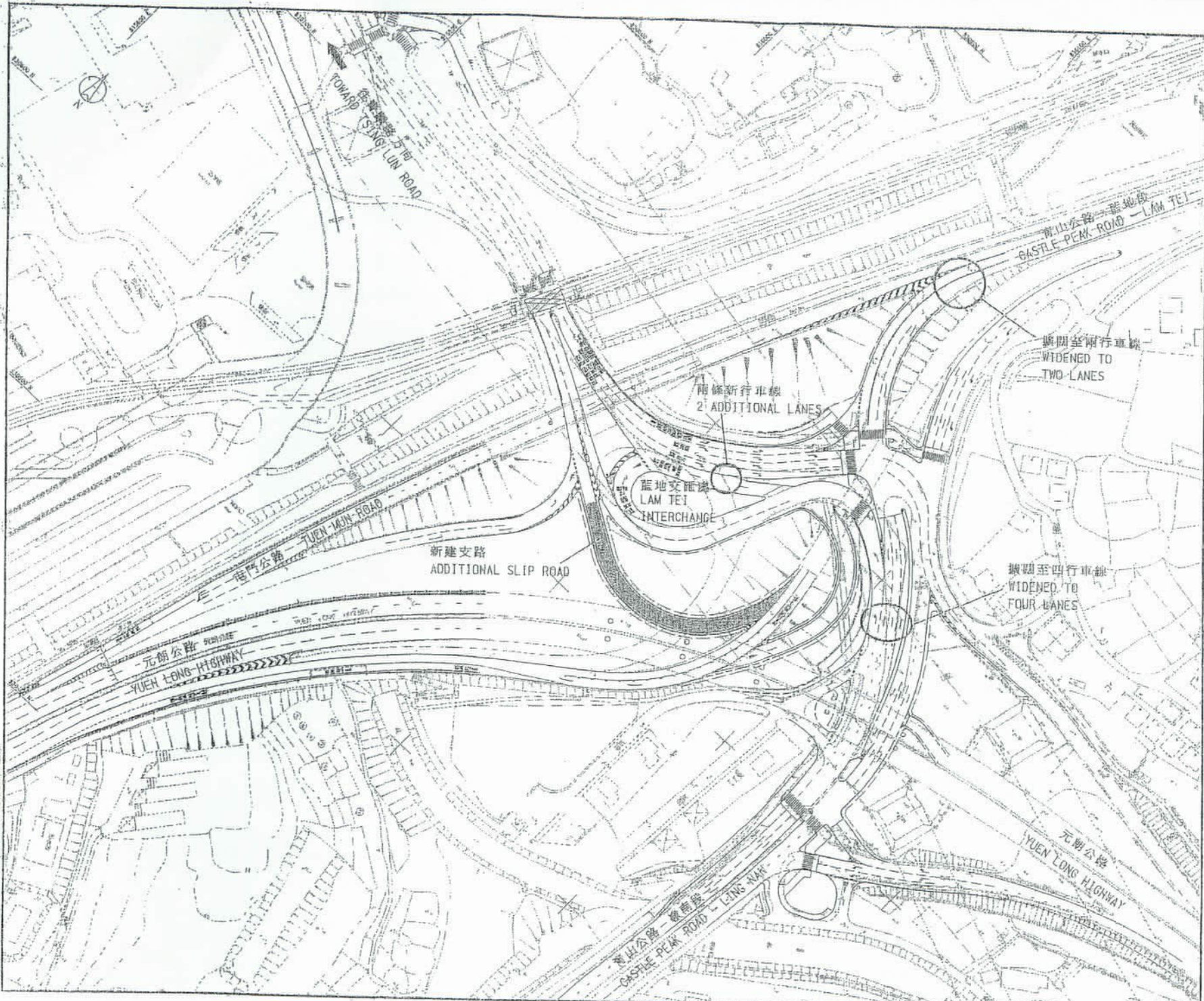
Figure 1 圖則一

Drawn by	Checked by	Approved by
JAL	PC	
Date	Scale	Sheet

U.T.S. PROJECT: INITIAL
 COPYRIGHT RESERVED

路政署
 HIGHWAYS DEPARTMENT
 道路工程處
 Major Works Project Management Office

File name: I:\MTR\mtr\030201\3206\plan\321005_51\4-511\plan.dwg



Rev.	Description	By	Date

ARUP 奧雅納工程顧問
 One Arto & Partners 1000 King's Road
 Supported by:
 ERM Group
 Urban Ltd.
 E.A.

Project No.
 Agreement No. CE 56/2000
 Deep Bay Link
 Design and Construction Assignment

Drawing Title
 JUNCTION IMPROVEMENT
 AT LAM TEI INTERCHANGE
 藍地交匯處之改善工程

Drawing No. FIGURE 2 圖則二
 Date: 2001 04 04
 Scale: 1:1
 Author: CHAN, JIMMY
 Check: CHAN, JIMMY

香港路政署
 HIGHWAYS DEPARTMENT
 道路工程處
 Major Works Project Management Office

Drawing No. FIGURE 2 圖則二
 Date: 2001 04 04
 Scale: 1:1
 Author: CHAN, JIMMY
 Check: CHAN, JIMMY