

屯門區議會備忘錄

要求興建由香港連接泛珠三角區域的鐵路

背景：

香港舉行泛珠三角區域合作與發展論壇的同時，社會上討論這個題目的聲音不斷，其中一個熱門議題是泛珠三角區域的鐵路網發展。約在 2020 年，泛珠三角鐵路網里程，預計比目前多約 1 萬公里，將令整個泛珠三角的貨運、客運更臻完善。

可是，現時香港作為泛珠三角區域的一員，卻沒有計劃將香港的鐵路連接泛珠三角區域的鐵路網，長遠來說，將令香港的國際貨運、物流業角色大打折扣。

因此，我們建議將香港的鐵路連接泛珠三角區域的鐵路網，好像由九廣東鐵接駁、由港珠澳大橋建鐵路接駁、由后海灣幹線建鐵路接駁等方案，均是部份可行的方案。一方面，隨著泛珠三角區域的經濟迅速發展，香港有鐵路接駁至該地區，將可保持香港國際金融、物流中心地位的競爭力；另一方面，如果不採用東鐵接駁的方案，興建新鐵路，以連接泛珠三角區的鐵路網，亦有助紓緩東鐵的壓力。

建議：

1. 興建由香港連接泛珠三角區域的鐵路。

文件提交人：嚴天生、江鳳儀、

官東榮、戴賢招 謹上

二零零四年六月三日

檔號：TM 141/1/51

致：屯門區議會

要求興建由香港連接泛珠三角區域的鐵路

背景：

香港舉行泛珠三角區域合作與發展論壇的同時，社會上討論這個題目的聲音不斷，其中一個熱門議題是泛珠三角區域的鐵路網發展。約在 2020 年，泛珠三角鐵路網里程，預計比目前多約 1 萬公里，將令整個泛珠三角的貨運、客運更臻完善。

可是，現時香港作為泛珠三角區域的一員，卻沒有計劃將香港的鐵路連接泛珠三角區域的鐵路網，長遠來說，將令香港的國際貨運、物流業角色大打折扣。

隨著泛珠三角區域的經濟迅速發展，香港有鐵路接駁至該地區，將可保持香港國際金融、物流中心地位的競爭力。因此，我們建議將香港的鐵路連接泛珠三角區域的鐵路網，其中部份可行的方案包括：

1. 由九廣東鐵接駁，經惠州上廣州；
2. 興建北環線連接落馬州、皇崗，再接駁泛珠三角區的鐵路網；
3. 用西鐵接駁，由天水圍向西發展，連接蛇口經黃田機場、番禺等地，直上廣州；
4. 西鐵南下屯門至港珠澳大橋，往珠海、澳門等地

其中西鐵連接泛珠三角的鐵路網方案，比較可取。一方面，使用西鐵接駁，可以分流東鐵，減輕東鐵的壓力，同時為西鐵增加新的客源，改善西鐵的客量不足及財政問題；另一方面，西鐵連接蛇口，直上黃田、廣州等地，將有助帶動珠江口等城市的發展，較為容易爭取國內的支持，興建連接香港與泛珠三角鐵路網的鐵路。再者，屯門位於珠江三角洲地帶，如果發展西鐵網絡，將可以改善屯門對外交通及增加香港及屯門的就業機會。

建議：

1. 興建由香港連接泛珠三角區域的鐵路。
2. 要求有關政府部門盡快研究，並保持積極諮詢區議會的意見。

文件提交人： 嚴天生、江鳳儀、

官東榮、戴賢招 謹上

二零零四年七月二日

