

## 要求興建屯門<一>荃灣鐵路

### 「荃屯鐵路」

屯門區人口超過六十萬人次，但現時西鐵的發展，大部份未能照顧屯門區居民的需要，而政府於各區正不斷發展，深西通道更有助屯門區與內地的聯繫，加上規劃署和土木工程拓展署正聯手進行「屯門東可發展房屋用地的規劃及工程檢討」的研究，根據屯門分區計劃大綱，屯門東一帶已規劃有高、中密度房屋的發展，屆時屯門區人口會大幅度地增加。

根據政府的慣常做法，通常人口先增加，而社區基建在後(包括學校、體育館和圖書館等設施)，但這種做法在現今不可再置放在本區了；而現時香港大部份地區都有鐵路網絡，所以一般市民抗拒遷入本區居住，即使遷入本區後亦因種種問題，如就業、升學而遷出，政府若要加快本區的發展，必須改變慣常的做法，要先有社區基建(如完善的交通網絡、優質的直資及國際學校)而後人口的遷入。政府虧欠了屯門居民一個好的規劃

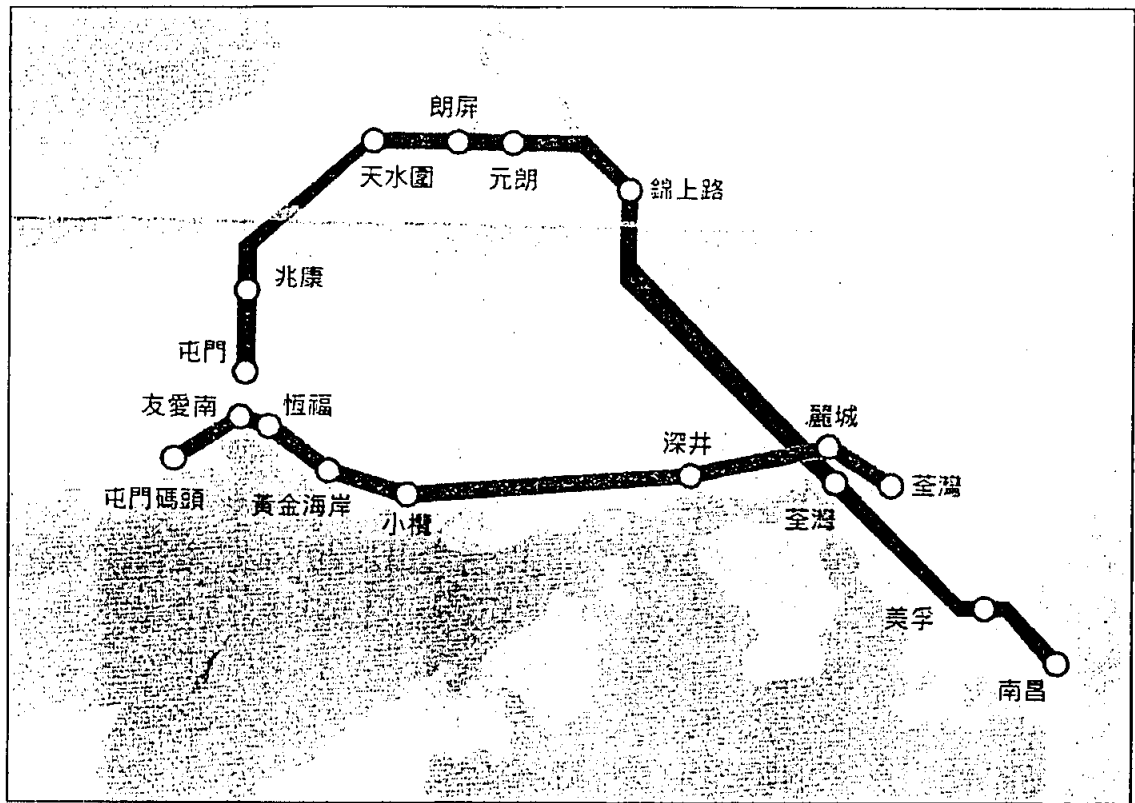
根據規劃署的研究方向，在未來十年內屯門區及黃金海岸一帶的房屋發展，包括賣地興建大量私人樓宇及公共房屋，現時青山公路的交通配套根本不足以應付未來的急速發展，而運輸署政策是不會放寬的，因此開拓屯門對外的鐵路系統是必須的。

最近政府注資 60 億元興建西港島線，乘著政府有盈餘的時候，應該發展由荃灣伸展至屯門的鐵路網絡。既可接駁麗城、青龍頭、深井、汀九、小欖、黃金海岸、恆福及北接屯門西鐵站、西接屯門碼頭、機場；配合掃管笏一帶房屋的急速發展，鼓勵更多市民使用鐵路，除了方便居民跨區工作外，對推動本土旅遊業及經濟有巨大裨益。相信各位還記得早在 1995 年屯門公路大石倒下事件，加上深西通道汽車流量不斷增加，對屯門公路、青山公路沿線居民將會做成沉重的壓力。唯有興建荃屯鐵路，才可真正解決屯門對外的交通問題。

請各位委員提供意見及支持

文件提交人：李桂芳 蘇炤成 古漢強 周錦祥 梁健文 張恆輝 龍更生 葉順興  
李洪森 蘇愛群 陳有海 陳雲生 徐帆 程志紅 龍瑞卿 陳文華 陳秀雲 陳文偉  
雲天壯 林德亮

2008 年 4 月 21 日



由荃灣伸展屯門的模擬路線圖