

政府應儘速計劃 2010 年屯門渡輪服務

背景：

當年，政府以價高者得的方式，就屯門跨境渡輪碼頭服務公開招標，有關合約雖於 2003 年生效，但多年來，屯門一直沒有船來往澳門。據悉，是由於船公司無法取得澳門的泊位。至今，屯門跨境碼頭每天更只有兩班船來往屯門及蛇口，很多居民均非常不滿跨境碼頭多年一直浪費，損害居民權益！而屯門至東涌的渡輪服務，由於沒有船公司願意承辦，亦已於今年 6 月 30 日終止服務，令居民非常不便。

2010 年，屯門跨境碼頭合約將屆滿。為保障公眾權益，政府應提早準備 2010 後的服務安排，不能等待 2010 年西北航運合約期滿後才作準備。

我們認為，政府應以「邀請」或單一招標方式選擇現時具備條件，包括船隻、澳門泊航權等公司、機構承辦；同時，政府應附帶提出該公司承辦往東涌的渡輪服務。這個建議，一方面能避免重蹈當年覆轍，確保船公司有能力提供往澳門的渡輪服務，及重開往東涌的渡輪，方便居民；另一方面，船公司亦可藉屯門碼頭的統一管理及營運，減輕成本，並充份利用整個屯門碼頭空間作商業用途，增加收入。

建議：

政府應考慮以「邀請」或單一招標方式選擇現時具備條件，包括船隻、澳門泊航權等公司、機構承辦屯門跨境渡輪服務；同時，政府應附帶提出該公司承辦往東涌的渡輪服務。

文件提交人：嚴天生、江鳳儀

二零零八年十二月十五日