

港深機鐵應以西鐵爲主體發展南北伸延 並在屯門碼頭區設中途站

背景：

- (1). 2007 年 9 月 25 日，我們已提交文件到區議會，建議「港深鐵路應由機場連接屯門 - 天水圍 - 蛇口 - 廣州」，很高興區議會當時通過「在興建屯門西繞道時積極研究西鐵伸延南至屯門碼頭、機場，北至蛇口、深圳等地的可行性」。
- (2). 2008 年 5 月 6 日區議會會議上，我們亦再次提交文件重申港深機鐵應經屯門陸路及與西鐵採用相同路軌，惟當時會上沒有足夠時間討論，故交由屯門區發展及規劃工作小組跟進。事件至今沒有進展。
- (3). 從 2008 年 9 月 8 日《明報》報道中得悉，港府正考慮在洪水橋設中途站。我們擔心港深機鐵最終在屯門不停站。
- (4). 2008 年 12 月 16 日，我們與運輸局副局長開會，當局表示雖然暫時未能公開研究結果，但研究報告卻很可能在今年底公布。
- (5). 正因為有關研究很可能在今年底公布，而屯門區議會於 1 月 6 日便開會，故此我們提交文件希望區議會能趕及今次會議討論，否則待下次 3 月 3 日會議時才討論，可能令屯門區議會錯失一個反映意見的良好時機。

建議：

- (1). 港深機鐵應與西鐵共用路軌、伸延連接。南面應由西鐵屯門站伸延至香港機場；北面則於天水圍站伸延至深圳機場；另外，可在屯門碼頭區及屯門其他地區設中途站，採用快、慢行車班次。
- (2). 即使政府不接納上述建議，港深機鐵亦應與西鐵有銜接點，並在屯門碼頭區及屯門其他地區設中途站。

文件提交人：嚴天生、江鳳儀

二零零八年十二月十七日