

屯門區議會

哈羅香港國際學校 掃管笏青山公路 48 區前軍營 (屯門市第 475 地段)

本文件旨在向屯門區議會匯報將於屯門掃管笏青山公路 48 區前軍營(屯門市第 475 地段)開辦的哈羅香港國際學校(下稱“哈羅香港”)的發展情況。

背景

2. 跟進2007-08年《施政報告》，政府預留四幅全新土地，作為開辦國際學校或擴展現有國際學校之用。其中位於屯門掃管笏青山公路48區前軍營的一幅土地會用作發展一所附設寄宿設施的國際學校。有關土地用途已納入於2008年進行的屯門東可發展用地規劃及工程可行性研究及公眾諮詢，而有關研究亦已於屯門區議會進行討論。

3. 教育局隨後於2008年12月進行校舍分配工作，並於去年8月將四幅全新土地分配予四個辦學團體。其中位於屯門掃管笏的用地，已分配予哈羅國際學校(香港)有限公司(下稱“哈羅(香港)”) (Harrow International School (Hong Kong) Limited)用作興建和營辦一間附設寄宿設施的國際學校。哈羅(香港)隨後向屯門地政處進行正式批地申請，並就該幅土地的發展進行了各方面的評估及提交報告予各有關部門審批。通過一切既定批地程序後，地政總署於2010年8月正式以私人協約形式批出該幅土地予哈羅(香港)。哈羅(香港)稍後會展開土地平整及校舍建築工程。

哈羅學校的發展

4. 位於英國倫敦的哈羅公學已有四百多年歷史，是一間全寄宿男校，培育了不少世界著名領袖，包括前英國首相邱吉爾，印度總理尼赫魯及約旦國王侯賽因。哈羅公學與伊頓公學均並列現今英國頂尖學府。

5. 首間英國本土以外開辦的哈羅國際學校於1998年在曼谷創立，現約有1,200個男女學生，亦是一間全寄宿學校，而約一半寄宿生來自亞洲不同地區。第二間哈羅國際學校則於2005年在北京開辦，向外國使節及商賈人員的子女提供中小學英國課程。哈羅香港則預計於2012年8月開始運作。

6. 哈羅公學一向極重視學生的學術表現增值。哈羅國際學校均須貫徹及體現哈羅公學的教學理念，提供學生多元化學習課程及悉心設計的舍堂制度。各間哈羅國際學校的師生亦常參加教與學的校際交流活動，以互相切磋砥勵，提升教育質素及學習水平。

7. 哈羅公學非常重視對各間哈羅國際學校教育質素的監察，每年均派遣兩位哈羅公學學校監督到每間哈羅國際學校參加三次校董會會議，以了解該校的狀況，並作非正式的教育和財務審核。

哈羅香港國際學校

8. 哈羅香港會貫徹哈羅公學的辦學理念，為締造更美好的世界而盡心培育未來領袖人才，教導學生積極地向社區作出貢獻。哈羅香港會提供 National Curriculum of England(英國國民課程)至Year 9(第9班)，再銜接IGCEs (國際普通教育文憑課程)和 A-levels(高級程度課程)。課程亦會加入中國及本地社會的元素，所有學生都要學習中國文化和語文。大部份教師都會來自英國或英聯邦國家，預計教師人數將會逐步增至一百人。

9. 哈羅香港會致力融入本地社會，與屯門社區和區內其他學校緊密聯繫。學校亦會安排學生參與各種不同的社區服務計劃。學校設施在特定條件下可提供予屯門社區使用。

哈羅香港國際學校校園的發展情況

10. 哈羅香港是本港第一間國際寄宿學校。屯門校園的主要建築物包括教學大樓、學生宿舍大樓及教師宿舍。運動設施則包括一個室內泳池、兩個運動場、體育館和健身中心。主建築設計參考英國總校的建築特色，引入歐洲古式建築風格，以美化大樓外觀和突顯學校的歷史及傳統。教學大樓採取綜合性的建築設計，融合了幼年中心、中小學部及學生宿舍等主要設施。佈局呈弧形編排，騰出校園中央的露天空間，作綠化平台和室外運動場之用，以配合周圍的環境。弧形的柱廊設計除可增強空間感，讓空氣流通外，同時亦可增加背山向海的景觀，營造出優美的校園環境。

11. 首期校園發展上蓋工程主要建築包括教學大樓、室內運動場、泳池、學生宿舍及教職員宿舍，總樓面面積大約37,000平方米，預計於2012年5月完工，可提供約1,200個中小學及基礎班學額，以及約400個男女中學生宿位供年齡界乎11-18歲的學生寄宿。學校將於2011年8月開始招生，以期於2012年8月開課。視乎開辦後的進展情況，校園總樓面面積最終可擴展至大約57,000平方米，中小學及基礎班學額及中學生宿位則可分別增加至1,500個及560個。根據有關條款，哈羅香港須取錄最少半數非本地學生，同時亦要把一半中學部宿位預留給非本地學生。

12. 哈羅香港位於屯門掃管笏青山公路48區，屯門公路以北，車輛可通過位於屯門舊咖啡灣泳灘車場對面的西面通道到達或離開校園。上述的西面通道連接現時青山公路（青山灣段）西行至屯門市中心；東行則至荃灣及九龍市區。哈羅(香港)已就校舍的興建及最終的營運規模對有關地區交通影響作出評估，並就評估結果提出對上述的西面通道及連接青山公路路口的道路設施的改善建議，已獲有關政府部門審核通過，由哈羅(香港)施工及推行，對有關地區交通影響將會減至最低。

教育局
2010年8月