

2010 至 2012 年度屯門大興及山景分區委員會

第四次會議摘要

日期： 2011 年 1 月 5 日（星期三）

時間： 晚上 7 時 30 分

地點： 屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室

委員人數：25 人

出席委員人數：17 人

**會議內容摘要：**

**1. 好景工業大廈旁的枯樹問題**

屯門地政處的修樹工程受渠務署在鳴琴路快線的封路工程影響，其承辦商在現階段只能進行穩固樹木工程。待鳴琴路快線解封後，地政處會向有關部門提交封路建議書，安排所需的修樹工程。

**2. 禁止車輛由蔡意橋路左轉入建盛里、於震寰路增設行人過路設施及要求延長石排頭路行人過路燈的時間**

委員於 2010 年 10 月 29 日與運輸署代表進行實地視察及提出意見。經運輸署考慮及跟進後，三項要求已被落實，現時運作暢順。

**3. 要求加緊清理非法廣告宣傳牌(大興邨鳴琴路出口)**

食環署於 2011 年 1 月 3 日在有關地點進行清理行動，共清理了 2 個宣傳牌，該署將繼續留意非法懸掛宣傳牌的情況。

**4. 建議在輕鐵龍門站(往碼頭方向)加開出口**

據港鐵公司所收集的數據和觀察所得，現時輕鐵龍門站已有設施供長者及傷殘人士使用，故暫時不會考慮更改該站的設施。委員表示該輕鐵站已使用多年，設施的安排已被居民接受，若然居民再提出類似的要求，委員會可作進一步討論。

**5. 商業易拉架及電訊公司推廣活動阻塞蔡意橋行人路(近輕鐵站)**

食環署在過去 3 個月共發出 24 個口頭警告，該署會繼續留意有關情況，在有需要時採取適當的執法行動。

**6. 龍門居與富健花園之間對出一段龍門路商業易拉架阻塞行人路及食環署進行檢控的法例依據**

由於食環署代表並無出席會議，秘書會將問題轉介食環署跟進及處理。

屯門大興及山景分區委員會

2011 年 2 月

2010-2012 年度  
屯門西南分區委員會第五次會議摘要

日期：2011年1月20日（星期四）  
時間：下午3時正  
地點：屯門蝴蝶 蝴蝶灣社區中心地下禮堂  
委員人數：25名  
出席委員人數：14名  
會議內容摘要：

**1. 建議調較美樂花園對出蝶景路及湖翠路交通燈號的時間、要求在湖翠路美樂花園對開 506 巴士站增設上蓋、要求遷移美樂輕鐵站旁的 506 巴士站至城巴及九巴巴士站前及建議在美樂里增設 506 巴士站**

委員知悉運輸署的回覆指，現時美樂花園對出蝶景路及湖翠路的行人交通燈號已設定在合適的時間，該署會繼續留意有關路口交通燈的運作情況。就委員提議在湖翠路美樂花園對開 506 巴士站增設上蓋，運輸署則表示待遷移該巴士站的建議落實後，港鐵公司會在新的巴士站位置加設候車上蓋，以配合乘客的需要。至於把湖翠路旁近美樂輕鐵站的 506 巴士站，遷移到現時的城巴及九巴巴士站前的建議，運輸署則仍需進一步諮詢及協調各受影響人士的意見。有委員建議在美樂里增設 506 巴士站。

**2. 要求擴展龍門路兆山苑巴士站彎位及加設欄杆、關注龍門路兆山苑巴士站疑有非法營運巴士造成擠塞的問題及建議在上述巴士站增設上蓋**

委員獲悉運輸署正在繪製龍門路兆山苑新加巴士站的詳細設計圖則，短期內會進行傳閱及諮詢。此外，該署已備悉及關注上址疑有違規營運的巴士服務，並會繼續安排調查，以及監察該巴士站的運作，部門將按實際情況採取適當行動，打擊違規營運的巴士服務。運輸署早前已把在龍門路兆山苑巴士站增設上蓋的意見轉介各巴士公司考慮。據悉，九巴公司現時已於該巴士站設有候車上蓋。為改善該巴士站的候車環境，城巴及港鐵公司會考慮地理環境、地底設施及乘客需求等因素，研究在該巴士站加建候車上蓋。

**3. 改善蝴蝶廣場街市和商場的設施及環境 生**

屯門西南分區委員會、食物環境 生署(下稱「食環署」)及領匯管理有限公司(下稱「領匯」)的代表已於1月14日實地視察蝴蝶廣場街市及商場。在視察會議上，委員提出了多項改善設施及環境 生的意見。領匯代表已記錄委員的意見，而食環署的督察亦已向領匯提出改善 生的建議。委員要求落實上述改善工作的時間表。

#### **4. 龍富路一帶的交通管理情況**

香港警務處新界北交通部道路管理組的回覆表示，現時龍門路及龍富路路段已備有偵速相機，相信能對超速駕駛的人士構成阻嚇。交通部人員亦會經常於上述路段巡邏，確保道路安全。同時，交通部會考慮委員的建議，研究於上址安裝流動偵速裝置的可行性。

#### **5. 要求加建輕鐵屯門碼頭總站側行人路上蓋**

委員知悉運輸署的回覆指，根據該署目前的指引，加建行人路上蓋最低限度需要合符的條件包括：有關行人路連接主要運輸轉換站(例如西鐵站或交通交匯處等)、行人流量需在每個周日的三小時內，使用量達每小時 4,000 人次以上、有關行人路的位置及其長度是否合理的步行距離及技術上的可行性。根據輪船周日的班次和載客量估計，現時屯門碼頭發揮運輸轉換站功能所衍生的行人流量，即每日最繁忙的三小時內，需要往來屯門碼頭至輕鐵屯門碼頭總站的行人流量，不會達到每小時 4,000 人次以上。基於以上考慮，運輸署不支持加建一段行人路上蓋的建議。有委員建議在上址附近的輕鐵路軌前加設閃動的燈示。

#### **6. 要求增設圖書館**

委員知悉康樂及文化事務署(下稱「康文署」)的回覆表示，該署目前在屯門區共設有一所為 40 萬人口而設的主要圖書館(屯門公共圖書館)、一所分區圖書館(大興公共圖書館)、一所小型圖書館(蝴蝶邨公共圖書館)和七個流動圖書館服務站(分別位於景峰花園、兆康苑、山景邨、良景邨、富泰邨、三聖邨及龍門居)，為區內約 50 萬居民提供圖書館服務。而經擴建的蝴蝶邨公共圖書館亦於 2010 年 6 月中投入服務，該圖書館除面積增加至 464 平方米外，館內亦增加了更多設施。康文署轄下的公共圖書館亦積極與地區團體協作，現時，屯門區共設立了 9 間社區圖書館。雖然該署沒有計劃在屯門第 44 區聯用綜合大樓增設圖書館設施，圖書館館長會於稍後與區內的非牟利團體，包括使用聯用綜合大樓的機構聯絡，商討合作設立社區圖書館的可行性，而地區團體若對此計劃有興趣，亦可直接與康文署轄下的公共圖書館聯絡。

#### **7. 要求在湖山路增建行人過路設施**

有委員指湖山路一帶車輛的駕駛速度甚快，故要求在湖山路近湖山遊樂場草地滾球場增建行人過路設施，避免意外。多名委員也表示該處經常有學生突然出現，又經常有小巴高速駕駛。分區會一致同意安排委員及運輸署代表到上述地點作實地視察，並同日參觀第 44 區聯用綜合大樓的設施。

#### **8. 屯門西南分區喜迎元旦嘉年華暨派發賀年掛曆活動**

活動籌備工作小組召集人報告，上述活動已於 2010 年 12 月 18 日在蝴蝶灣社區中心地下禮堂舉行。今年共有 20 項舞台表演及 10 個攤位遊戲。委員並已於同日上午在蝴蝶灣社區中心地下、啓豐商場正門對出空地及新屯門中心對出空地等地點派發 2011 年掛曆。