

二零一零年至二零一二年度屯門東北分區委員會

第五次會議記錄會議摘要

日期：二零一一年三月七日（星期一）

時間：下午三時三十分

地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室

委員人數：28

出席委員人數：14

會議內容摘要：

1. 要求盡快改善深西通道底由青磚圍至元朗公路邊的設施問題

路政署代表表示，該署已於去年 9 月中，與康樂及文化事務署商討有關移交深西通道橋底須要進行美化的餘下地段。路政署現正繼續跟進改善及整理在移交地段內部份不健康的樹木和雜草，預本年計 3 月底可以完成清理工作。

康樂及文化事務署代表表示，該署仍有小部份的地段尚未接收，待路政署完成整理工作後，該署會正式接管深西通道餘下須要進行美化的地段。

主席表示深西通道工程完成後，由於橋底有大幅土地需要美化及綠化，他促請康樂及文化事務署長期管理及維護這些地段的花草樹木，並定時清理路邊的雜草，好讓市民享受該區的綠化環境。

2. 要求改善福亨村路交通擠塞問題

運輸署書面報告，指有關擴闊福亨村路的長遠計劃，路政署現正進行技術可行性研究，可望於本年 3 月完成。至於福亨村與青山公路交界處的交通燈位後移的工程，已於 2010 年 12 月完成。

警務處代表表示，警方會在繁忙時段加派警員到福亨村路疏導車輛，以舒緩福亨村路的交通擠塞問題。此外，警方會加強巡邏，嚴懲違例車輛，必要時更會實行交通管制。警方呼籲市民舉報違例車輛，以便更有效地執法。

3. 要求處理蒙恩小學旁邊的山坡有垃圾堆積問題

食物環境衛生署(下稱食環署)代表表示，該地段的山坡屬屯門地政處及路政署的管轄範圍，該署收到投訴後，已於去年 11 月轉介予上述兩個部門跟進。食環署經多次巡查後，發現垃圾已被清走，相信上述山坡的垃圾堆積問題已得到解決。

屯門東北分區委員會

二零一一年三月

二零一零／二零一二年度屯門東南分區委員會  
第五次會議摘要

---

日期：二零一一年三月二日(星期三)  
時間：下午二時三十分  
地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室  
委員人數：27 人  
出席委員人數：18 人

**會議內容摘要**

- (1) **豐安街潔淨衛生事**  
委員備悉食環署於 2010 年 12 月至 2011 年 2 月期間跟進豐安街的狗隻隨處便溺的巡查行動。
- (2) **老鼠洲兒童遊樂場**  
康文署以試驗形式，安排提早半小時開放老鼠洲兒童遊樂場，並會考慮張貼告示，提醒使用者減低聲浪。建築署將於 2011 年 3 月中完成遊樂場內的斜坡改善工程。
- (3) **安定邨店舖非法佔用公共地方**  
委員關注安定邨小食店舖非法霸佔公共地方售賣燒烤食物，影響環境衛生。委員要求食環署加強檢控及由房屋署去信領匯反映。
- (4) **樂翠街交通問題**  
委員請秘書處邀約有關部門實地視察。
- (5) **青少年聚集問題**  
警方表示已於深夜時份加強巡邏豐景園附近空地及友愛邨行人天橋，並曾檢控滋擾居民的青少年。委員請警方於下次會議提供巡邏及檢控數字資料。
- (6) **兆安苑近屯門公路路邊砍伐樹木**  
委員備悉路政署就屯門公路近兆安苑移除樹木安排的回覆。
- (7) **海珠路遊樂場設施**  
康文署表示建築署計劃於長者健身設施範圍內加設 2 個蔭棚，該署會就蔭棚的設計與建築署進一步研究。
- (8) **三聖邨停車位管理問題**  
房屋署表示已派護衛員於屋邨入口處勸喻駕駛人士將車輛停泊在車場內，以保持邨內車道及消防通道暢順。主席請秘書處向屯門地政處提出要求將三聖邨漁市場搬遷後騰出的空地，在新休憩公園動工前，撥作臨時停車場。
- (9) **友愛路違例泊車**  
委員要求警方繼續跟進有關違例泊車事件。
- (10) **友愛路路燈故障**  
委員表示友愛路有 4 枝路燈故障。主席請秘書處跟進。
- (11) **「青山灣海鮮坊」牌樓落成典禮**  
主席報告「青山灣海鮮坊」牌樓落成典禮已順利舉行。他多謝委員到場支持。

# 二零一零/二零一一年度屯門西北分區委員會第五次會議 會議摘要

日期：二零一一年二月二十五日（星期五）  
時間：下午二時三十分  
地點：屯門良景邨良景社區中心一樓會議室  
委員人數：28  
出席委員人數：17

## 1. 香港警務處報告

警方特遣隊於農曆新年期間在屯門新墟拘捕一名爆竊疑匪並起回贓物。

就青田遊樂場噪音問題，警方與康樂及文化事務處不時進行聯合行動。在三月二十四日檢控了四名男女，年齡介乎 47 歲至 64 歲，並沒收了擴音器及樂器。聯合行動仍然繼續，以收阻嚇之效。

警方聯同滅罪委員會委員及地區人士於一月十六日進行宣傳冬防滅罪、家居防盜及防騙活動。整個冬防行動於二月五日結束，期間罪案率並無明顯增加。

## 2. 食物環境衛生署報告

食物環境衛生署報告在屯門天后廟廣場舉行的年宵市場活動已完滿完成，各方反應良好。由於該處將有工程展開，來年(預算 2012 年及 2013 年)年宵市場將不會在該處設立，署方現正與各相關部門商議另覓地點。待有關工程完成後，天后廟廣場才會再被考慮設立年宵市場。

## 3. 香港廉政公署報告

廉政公署新界西北辦事處報告，廉政公署在 2010 年 11 月至 2011 年 2 月推出新的廣告，分別名為「化爲污有篇」及「成長篇」，旨在提醒市民不要讓貪污死灰復燃及支持廉政工作。另外，「優質管理誠信專業」2010-2011 年度屯門區倡廉計劃剛完滿結束，辦事處多謝西北分區委員會的鼎力支持，並希望本會於來年度繼續支持該辦事處的肅貪倡廉工作。

屯門西北分區委員會

二零一一年二月

2010 至 2012 年度屯門大興及山景分區委員會  
第 5 次會議摘要

---

日期： 2011 年 3 月 16 日（星期三）  
時間： 下午 2 時 30 分  
地點： 屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室  
委員人數： 25 人  
出席委員人數： 18 人

**會議內容摘要：**

**1. 好景工業大廈旁的枯樹問題**

因受到四週環境所限，屯門地政處的承辦商仍未提交穩固樹木工程方案。屯門地政處正就其中 8 棵大樹先進行一次覆檢及評估，在取得發展局樹木辦事處的專業意見及穩固工程可行性報告後，將根據有關規格安排施工。屯門地政處會安排承辦商於 3 月底前在該幅政府土地清理雜草，以便日後工程展開。當鳴琴路快線的有關工程完成後，屯門地政處會向運輸署提交封路建議書，配合修樹工程。

**2. 龍門居對出 D4 路商業易拉架阻塞行人路及食環署進行檢控的法例依據**

食環署由 3 月 1 日起根據新的行動指引處理阻塞行人路的商業易拉架，有需要時會根據公眾衛生及市政條例(第 132 章)第 104A(2)條或第 104C 條向有關人士作出檢控或檢走有關的宣傳物品。食環署將加強在區內黑點的執法工作。

**3. 杯渡路東行線交通阻塞**

運輸署表示在巴士站前不遠處，行車線已由兩線增至四線，提供廣闊的流動空間，故從行車線的配置、車輛行駛的管理模式及交通燈的配合作考慮，車輛理應可以暢順地行駛。運輸署的隨機現場視察亦證實交通情況與估計大致相同，故未有遷移巴士站的需要。運輸署會繼續留意有關交通情況，在有需要時調節相關的安排。

**4. 青少年深宵流連聚集對龍門居附近居民造成滋擾**

在警方及區內深宵青年服務隊的協助下，夜青製造噪音滋擾居民的情況已有所改善，現時情況可以接受。

**5. 區內團體訂租屯門大會堂遇到困難**

委員反映若團體訂租屯門大會堂的日期橫跨兩個月份，按現時的規定，申請須分開兩次作獨立處理，縱使首月的申請獲批，康文署不會確保下一個月份的租訂同樣獲批。委員建議康文署作特別處理，以便團體能盡早預留場地。康文署將作了解並於下次會議匯報。

2010-2012 年度  
屯門西南分區委員會第六次會議摘要

日期：2011 年 4 月 14 日（星期四）  
時間：下午 3 時正  
地點：屯門蝴蝶邨蝴蝶灣社區中心地下禮堂  
委員人數：25 名  
出席委員人數：11 名  
會議內容摘要：

**1. 要求遷移美樂輕鐵站旁的 506 巴士站及建議在美樂里增設 506 巴士站**

委員知悉香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)的回覆指，運輸署現正協調遷移輕鐵美樂站對出的巴士站位置，港鐵亦會作出相應的配合。至於建議在美樂里增設港鐵 506 綫巴士的分站，經該公司實地了解後，認為美樂里並沒有合適的位置讓巴士停泊及上落乘客，因此港鐵沒有計劃於美樂里增設 506 綫的巴士分站。

**2. 要求改善蝴蝶廣場及街市**

委員知悉領匯管理有限公司(下稱「領匯」)的回覆指，就部份街市檔戶於繁忙時間佔用檔前通道，蝴蝶廣場的職員已口頭勸喻及書面警告有關的租戶，提醒他們不可將貨品擺放於公眾通道，造成阻塞。此外，保安職員已加強巡邏樓梯的走火通道，防止商戶佔用，確保樓梯及走火通道暢通。至於鼠患問題，領匯已安排清潔承辦商每晚於收市後徹底清潔街市地面和排水系統，並在適當位置放置老鼠藥餌。領匯並已發出通告，提醒檔戶妥善處理垃圾，貯存食物和存放物品，以杜絕鼠患。為確保環境衛生，領匯已安排清潔承辦商徹底清潔街市洗手間、水渠及平台。至於增設升降機的建議，領匯已轉交該公司「暢通無阻通道」專責工程小組跟進。該公司並已安排承辦商修補升降機等候處損壞的地磚，而廣場扶手電梯附近亦已張貼上落指示。領匯承諾該公司的職員會密切留意蝴蝶商場及街市的運作，為顧客提供舒適整潔的購物環境。委員指街市的公磅被雜物圍封的情況並無改善，要求領匯繼續跟進。

**3. 參觀屯門第44區聯用綜合大樓**

委員會已在 4 月 8 日前往參觀第 44 區聯用綜合大樓的設施，包括參觀湖山路社區會堂、龍舟賽事觀看台、漁類批發市場、海上垃圾收集站及天台花園。當日聯用大樓的使用部門均有派代表協助參觀活動，包括屯門民政事務處、漁農自然護理署、海事處、食物環境衛生署、建築署及置邦物業管理有限公司的代表。

#### **4. 要求在輕鐵屯門碼頭總站側行人路加設紅燈燈示**

委員知悉運輸署的回覆表示，輕鐵路軌及橫過路軌的行人過路設施均屬港鐵的管理及維修範圍。該署並沒有在任何行人過路處加設閃爍的紅燈燈示，提醒行人留心過路。在一些緊急車輛通道，例如消防局門前，視乎道路配置和交通情況，當局可能設置一對交替閃動的紅色警示燈，在有需要時，提示其他車輛有緊急車輛需要駛出。港鐵的回覆則指，安全是該公司的首要考慮。輕鐵系統的設計已經考慮到乘客及行人的安全。按照現時輕鐵車長的工作指引，當輕鐵進入月台、駛離月台及經過行人過路處及交匯處時，均需要發出鈴聲，提醒行人注意有輕鐵駛近，有關安排是一項安全措施，確保路面或橫過過路處的人士，或在月台上候車的乘客，知悉輕鐵車廂即將啓動或駛近，需要特別留意，避免走出路口及月台邊，或在路軌的行人過路處停留。現時輕鐵車長在駕駛輕鐵至屯門碼頭站的行人過路處時，同樣會發出鈴聲，提醒行人輕鐵將會經過過路處。港鐵表示會繼續致力向乘客推廣宣傳工作，加強乘客的安全意識，相信現時的措施能讓行人安全橫過輕鐵行人過路處。

#### **5. 要求在輕鐵屯門碼頭總站側行人路加設上蓋**

委員要求在屯門海濱花園旁渡輪碼頭外的行人路上蓋旁，加建一段上蓋至輕鐵屯門碼頭總。分區會會向工務局的鐵路監察組、港鐵公司及運輸署提出要求，並考慮向屯門區議會地區設施管理委員會提出要求。

#### **6. 要求在湖山路增建行人過路設施**

運輸署代表已和委員在 4 月 8 日前往湖山路作實地視察。運輸署代表表示已要求路政署在湖山路第 44 區聯用大樓外增設行人過路設施，有關的行人過路設施工程正在展開，預計在 2011 年 8 月底完成。有委員建議在湖山路悅湖山莊外增設斑馬線。就車輛輪候駛入新華凍房及乘坐的士的學生在下車後衝出馬路的情況，在地面劃上雙黃線，避免車輛停泊的建議，運輸署指即使實施「禁止停車限制」，由於車輛輪候時並無進行上落客/上落貨，車輛在輪候時並不違規。而實施「禁止停車限制」又會對在該處下車上學的學生構成不便。該署建議就路邊違例停泊的問題向香港警務處反映。屯門警區回覆表示會調查湖山路的交通情況及與運輸署接觸，表達警方的意見。

#### **7. 路邊欄杆懸掛批准逾期的橫額**

委員指悅湖山莊一帶的欄杆懸掛不少已批准逾期的橫額，他要求屯門地政處及食物環境衛生署儘快採取適當行動。

屯門西南分區委員會

2011 年 4 月