

屯門區議會備忘錄

2010-2011 年交通及運輸委員會 第六次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 11 月 12 日舉行第七次會議。

屯門公路市中心段交通改善工程設計及建造(合約編號：HY/2009/03) — 永久遷移屯仁街油站對出巴士站位置的設計方案及其他臨時交通措施

2. 委員會分別就永久遷移屯仁街油站對出巴士站位置的設計方案、臨時取消位於玫瑰花園附近的巴士站(通宵路線)、屯門公路支路往杯渡路的臨時交通措施,以及拆卸仁愛行人天橋斜路期間的臨時交通安排,向路政署及其委託的顧問公司提出意見。經討論後,主席表示,委員會同意有關方面開展上述工程及有關安排,並希望有關方面積極研究委員提出的建議。

屯門西繞道工程項目

3. 委員會分別就有關屯門路方案的走線、興建模式及有關的空氣及噪音問題,向路政署及其委託的顧問公司提出意見。經討論後,主席請有關方面考慮委員會的意見,並盡量就該方案作出可行的修訂,另請署方於作出修訂後向委員會匯報。

要求改善青賢街(屯門河康麗花園段)路面設計

4. 於運輸署就該文件內提及的建議作出回應後,文件提交人重申建議取消於青賢街的車位,以配合未來車流的增長。另他指出青賢街轉入河傍街的轉彎空間不足,以致巴士及旅遊巴於上址轉彎時有困難,希望運輸署考慮縮窄青賢街轉入河傍街的彎位。經討論後,主席請運輸署自行與該文件提交人作實地視察,以便跟進有關事宜。

要求關注及解決康寶路貨櫃車阻塞交通問題

5. 於警方向委員會匯報該議題的背景資料及其跟進工作後,有委員認為出現上述交通擠塞問題是因各有關部門協調及監管不足所致,現只由警方處理並不公平,建議有關部門考慮採用發牌制度,於批地作貨櫃場時評估各方面的影響,然後才發牌予有關申請者,相信會更有

效避免上述問題。另有委員建議運輸署擴闊康寶路及其行人路，並為該行人路加設圍欄，以保障行人的安全。經討論後，主席請運輸署考慮委員會的建議，並請警方繼續監察康寶路的交通情況，以及與康寶路貨櫃場負責人商討以預約方式分批交收貨櫃的安排，希望可解決上述交通擠塞問題。

要求提升行車天橋防撞欄效能

6. 考慮到路政署尚在準備關於機場酒店外行車天橋發生旅遊巴士墮橋意外的資料，委員會同意於下一次會議上續議該事項。

查詢小巴加價申請

7. 有部份委員認為運輸署於收到小巴營辦商的加價申請後，便應於委員會會議上進行諮詢。經討論後，主席請運輸署考慮委員會的意見。

新輕鐵車廂服務安排

有關新輕鐵車廂投入服務情況

要求改善輕鐵新車廂的扶手設計

要求改善輕鐵班次不均問題

8. 委員會分別就現時的輕鐵服務，新輕鐵車廂的編配安排及其扶手設計向港鐵提出多項意見。經討論後，主席請港鐵考慮委員會的意見，盡量改善輕鐵的服務，以配合乘客的交通需要。

要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱

9. 有委員認為搬遷上述輕鐵電箱已能夠解決巴士站人流的問題，故未能接受重新編排各巴士站的建議措施，希望港鐵最終考慮搬遷有關電箱。經討論後，主席建議把該議題交由屯門區內交通問題工作小組跟進。

報告事項

截至 2010 年 10 月 26 日的工作小組進展報告

屯門對外交通工作小組

有關開辦往落馬洲支線管制站公共交通交匯處的公共交通服務

10. 有部分委員希望盡快提供上述公共交通服務，並認為運輸署應從公眾利益的角度，決定以哪種公共交通工具提供該服務，不應只考慮持份者的利益。經討論後，主席表示，考慮到運輸署尚未就該服務作出決定，故建議請運輸署研究有關建議，並暫不討論有關上述公共服務服務的議題。

有關龍運 E33P 線的服務

11. 運輸署表示，龍運巴士公司安排於本年 11 月份增加 E33P 線的巴士數目。為配合早上繁忙時段的乘客需求，該線將會於早上 7 時正增加一班車，而上述時段的班次亦會作出適當的調整。

屯門區內交通問題工作小組

要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎

12. 運輸署於委員會會議上講解上述巴士彎的設計圖則，並諮詢委員的意見。有委員希望可加設配合該彎位的上蓋，而港鐵表示會向有關同事反映上述意見，並與運輸署作出適當的配合。經討論後，主席表示，該議題會於屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

其他事項

要求規劃及改善蔡意橋交通

13. 主席報告，屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組於本年 10 月 15 日的會議上議決致函運輸署署長，希望運輸署審慎考慮該小組就上述事宜的建議，待署方提供進一步的資料後才於委員會跟進。該工作小組召集人已於本年 10 月 27 日致函運輸署署長，要求跟進上述事宜。

屯門區議會秘書處

日期: 2010 年 12 月 21 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4