

屯門區議會備忘錄

屯門及荃灣區議會荃屯鐵路專責小組
第五次報告

會議

專責小組於 2010 年 12 月 13 日舉行小組第七次會議。

向行政長官申述有關興建荃屯鐵路的要求

2. 召集人表示，荃灣區議會主席周厚澄議員已代表屯門區議會及荃灣區議會在 10 月 15 日舉行的「行政長官與區議會主席及副主席的特別會議」上，向行政長官申述有關興建荃屯鐵路的要求。他亦與周主席於上月 2 日聯署去信行政長官，以正式提交何黃交通顧問有限公司(下稱何黃)的《土地利用策略及鐵路發展潛質 - 行政摘要》文件。其後，行政長官辦公室已將上述文件轉交運輸及房屋局參考。

《土地利用策略及鐵路發展潛質 - 行政摘要》

3. 小組顧問及小組成員曾於早前就何黃提交的《土地利用策略及鐵路發展潛質 - 行政摘要》提出意見，其後何黃方面已作出書面回應。秘書處已於上月 25 日將有關回應分發予各小組成員及小組顧問參閱，而各小組成員及小組顧問對該份行政摘要亦再沒有其他意見提出。何黃代表表示會就有關的意見，在未來提交的報告中作出相應的修改。

《工作報告二：土地規劃報告及初步鐵路客運量評估》

4. 何黃代表亦於會議上向小組成員介紹其就興建荃屯鐵路研究提交的《工作報告二：土地規劃報告及初步鐵路客運量評估》。與會的小組成員就何黃的介紹及其報告提出意見。經討論後，小組召集人要求何黃按小組成員在會上提出的意見，在未來提交的報告中作出相應的修改。

5. 此外，有小組成員建議何黃將港鐵馬鞍山線及荃屯鐵路兩者設計的最大容量及每日平均乘客量之數據作一比較報告，以強調荃屯鐵路的客流量需求會比現正使用的馬鞍山線為多，效益亦較高，藉以說服政府落實興建荃屯鐵路。召集人同意有關建議。秘書處於本月 15 日收到何黃提交一份名為《荃屯鐵路土地規劃及初步鐵路客運量評估-提要》的報告，其後已轉交小組召集人，以便向政府反映。）

屯門區議會秘書處

日期：2010 年 12 月 21 日

檔號：HAD TM DC13/35/DC 31