

## 屯門區議會備忘錄

### 2010-2011 年交通及運輸委員會 第七次報告

#### 會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 1 月 14 日舉行第八次會議。

#### 屯門掃管笏位於掃管笏路及管翠路交界的政府土地的擬議道路工程

2. 有部分委員理解屯門地政處以賣地形式發展該土地(即擬議屯門市地段第 427 號)的做法，但指文件內建議的道路工程會永久封閉該地內的泥路，影響附近 4 至 5 戶村民出入。考慮到受影響村民多為長者，他們認為處方應向受影響村民提供車輛(包括緊急車輛)進出的通道。經討論後，主席表示委員會不反對處方以賣地形式發展該土地，但應提供通道方便村民，並建議處方與有關村民及村代表就通道事宜達成共識，然後再諮詢委員會的意見。

#### 屯門公路市中心段交通改善工程設計及建造(合約編號：HY/2009/03) - 興建及拆卸行人天橋工程之臨時交通安排

3. 委員會知悉路政署已就上述行人天橋工程所作的臨時交通安排，並分別就公佈該安排及減低其對屯門區內交通的影響，上述工程的首次施工日期，以及實施該安排的封路時間提出多項意見。經討論後，主席請署方考慮委員會的意見，並於進行首次工程時安排實地視察，以便了解有關情況。該視察已於本年 2 月 13 日凌晨 2 時正舉行。

#### 要求在龍門居巴士總站出口加減速壘

4. 文件提交人指出，龍門居巴士總站側的 962 線巴士站曾加設減速壘，惟後來因路政署指該處並非私人擁有而拆除有關減速壘。有居民擔心於上址過路時構成危險，故希望運輸署採納該文件內提出的建議。另有委員認為加設減速壘與否應根據該處的實際需要及其路面情況而定，不應只考慮其地權。經討論後，主席請運輸署考慮委員會的意見。另他建議龍門居業主立案法團可就自資為其巴士總站加設減速壘一事致函運輸署，並希望運輸署批准。

#### 要求在公眾碼頭增設警示磚及扶手事宜

5. 就運輸署提供的書面回覆，委員詢問運輸署為屯門區內 5 個公眾碼頭或登岸台增設無障礙設施的日程表及將會為屯門碼頭增設哪些無障礙設施。此外，另有委員建議署方考慮邀請殘疾人士團體就有關無障礙設施提供

意見，以配合其實際需要。運輸署代表回覆表示，整個增設無障礙設施計劃預計可於 2011 年年中完成，當中已包括於上述公眾碼頭或登岸台；而運輸署及土木工程拓展署亦已於 2010 年 11 月曾就增設無障礙設施計劃諮詢殘疾人士團體的意見，並會於設計時參考有關意見。

### 要求改善輕鐵月台空隙及高低問題

6. 文件提交人建議港鐵參考其他鐵路系統(例如：東鐵)的做法，為輕鐵加設月台邊伸縮板，以滿足輪椅使用者的實際需要。對於港鐵回應稱可由輕鐵車長於有需要時為輪椅使用者提供協助，有委員擔心實際執行上可能存在困難，並影響輕鐵班次的穩定性。港鐵代表回應表示，上述月台邊伸縮板的可靠性會受環境因素的影響而減低，不適合於輕鐵系統上使用。經討論後，主席希望港鐵研究委員會的意見。

### 報告事項

#### 截至 2010 年 12 月 28 日的工作小組進展報告

#### 屯門對外交通工作小組

#### 有關屯門跨境渡輪碼頭的招標事宜

7. 海事處代表向委員會匯報屯門跨境渡輪碼頭的招標結果。委員會亦知悉澳門港務局已發出新聞稿，表示將會向香港西北航運快線有限公司(下稱西北)發出定期海上客運准照及外港客運碼頭往屯門客運碼頭的海上航線許可。除查詢招標事宜外，委員亦關注上述航線的班次安排及有關事宜。經討論後，主席建議邀請海事處及西北派員出席下一次屯門對外交通工作小組會議，以講解上述事宜。

### 其他事項

#### 有關要求改善青賢街(屯門河康麗花園段)路面設計的事宜及要求規劃及改善蔡意橋交通

8. 有委員希望運輸署匯報上述兩個議題的最新進展，並希望把其轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。經討論後，主席同意由上述工作小組跟進。

#### 有關永久海天客運碼頭及本地渡輪碼頭的進展

9. 有委員指出，機場管理局曾承諾於 2010 年下旬開放於香港國際機場的本地渡輪碼頭，以供開辦由屯門至該機場的渡輪服務之用。他建議秘書處與機場管理局聯絡，以跟進上述事宜。經討論後，主席建議致函機場管理局，查詢上述事宜。

屯門區議會秘書處

日期: 2011 年 2 月 16 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4