

屯門區議會備忘錄

2010-2011 年交通及運輸委員會 第九次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 5 月 13 日舉行第十次會議。

2011 - 2012 年度屯門區巴士路線發展計劃

2. 運輸署助理署長出席會議，並就以往委員會對涉及巴士發展計劃的運輸政策及調整巴士服務準則提出的意見作出綜合回應。經討論後，委員會議決會議後以書面向運輸署提交各分區巴士服務調整計劃的意見。

3. 委員會就涉及巴士發展計劃的運輸政策及調整巴士服務準則提出意見，並議決致函向運輸及房屋局反映相關意見，請局方研究逐步取消所有長途巴士企位的建議。

運輸署 2011 - 2012 年度交通及運輸工作計劃

4. 委員就計劃提出多項意見，包括在平交道裝設閉路電視監測系統、增加區內泊車位、加強監管專線小巴的服務、改善因小巴侯客而引起的交通擠塞問題、改善交通事故後的協調工作及增加巴士座位等建議。

要求E33P全日行走及改善E33班次及增派半空車服務屯門東南區居民

5. 委員會認同區內對 E33 及 E33P 巴士的需求殷切，並建議以點對點巴士行駛模式節省居民的乘車時間。為減少有關路線在東涌區內的行駛車程，委員建議在東涌設立轉乘站，以縮短往機場的行車時間。委員會並議決將議題交區外問題工作小組跟進。

建議 44 區增闢小巴、巴士總站

6. 考慮到警方的意見及湖翠路進行水務工程期間的交通情況，運輸署於席上建議在湖翠路附近加設兩個停泊旅遊巴的位置及附加設施。

要求採取措施減低皇珠路噪音

7. 委員會備悉皇珠路一帶噪音主要由沒有負載貨物的貨櫃車於行駛凹凸不平路面時產生，路政署已將新舊路面的接駁位置拉平，以紓緩相關情況。委員會建議檢討現時上述位置的隔音屏成效，並議決邀請運輸署、路政署及環保署於本年 5 月 30 日到現場實地視察。

要求調整輕鐵班次時間

8. 委員就 614、614P、615 及 615P 的班次及拖卡安排發表意見。委員會備悉上述 4 條輕鐵綫與路面交匯處的其他交通工具共用路面，因此其實際行車時間或會受路面的交通情況影響而引致兩部輕鐵抵站時間相對接近的情況。此外，委員會亦備悉拖卡輕鐵是因應乘客需要及資源調配而定，香港鐵路有限公司(下稱港鐵)在考慮拖卡安排時已考慮乘客的需要。

要求提升行車安全加強保險涵蓋範圍

9. 文件提交人指出港鐵多次以肇事的列車操作人員沒有違反程序為由，拒絕為在乘搭港鐵期間意外受傷的乘客作出賠償，希望港鐵可擴闊保險的涵蓋範圍。

10. 委員會建議運輸署引入類似汽車不論過失傷亡賠償的保險條款，保障乘搭集體運輸交通工具的市民。

要求在屯門區增設「港鐵特惠站」

11. 有委員認為，若要實踐鐵路為主的政策，不但交通網絡要方便大眾及維持合理的票價，亦要透過不同優惠吸引乘客。他建議在兆康、龍門居及新屯門中心安裝有關裝置，鼓勵乘客乘搭西鐵。

12. 港鐵代表於席上回應表示，特惠站旨在鼓勵市民步行至就近的鐵路站搭乘鐵路，因此一般港鐵會根據有關裝置與鐵路站的距離、有關地點附近是否已有鐵路優惠及是否可增加客源等因素作考慮，視乎情況決定是否加設特惠站。由於現時屯門及元朗區已設有免費輕鐵及指定港鐵巴士接駁服務，以及全月通計劃，乘客所享有的優惠較特惠站提供的優惠高，因此港鐵並未有在區內加設特惠站。

報告事項

截至 2011 年 4 月 21 日的工作小組進展報告

屯門對外交通工作小組

有關屯門至澳門跨境渡輪服務事宜

13. 委員會同意去信海事處反映下述意見:(i) 延遲渡輪服務的服務時間;(ii)於週末及公眾假期期間增加服務班次;及(iii) 向團體提供集體購票服務。

要求開辦來往屯門醫院及博愛醫院的專線小巴服務

14. 有委員對運輸署不支持開辦上述路線表示遺憾，並要求運輸署重新考慮開辦上述專線。她認為署方應根據市場的實際需要考慮是否開辦路線，並應透過公開招標測試市場反應。委員會請運輸署繼續研究有關建議。

屯門區內交通問題工作小組

要求恢復 43D線專線小巴服務

15. 委員會備悉運輸署已與營辦商研究恢復 43D 線專線小巴及增加特別班次的建議，亦於過去復活節及五一黃金周期間向乘客進行意見調查，結果顯示每天只有少於 5 名市民往來屯門碼頭及三聖以南青山公路地區。她續表示，營辦商會積極研究有關建議，並會於下次工作小組會議上向工作小組匯報有關結果。

建議增加 506 線巴士班次

16. 委員會備悉繁忙時間 506 綫巴士服務班次維持於約每 5 分鐘一班的水準，港鐵會安排職員於杯渡路對出維持行車秩序，盡量避免巴士班次之間的距離太近。

17. 於席間，有委員詢問於兆麟運動場增設截流站的進展。港鐵代表表示，考慮到以兆麟為總站，將現時提供循環綫服務的 506 巴士路綫更改為定綫行車的安排可能令安定及三聖一帶的乘客需要下車再登車及再繳付車資，港鐵不建議將兆麟定為 506 綫的總站，並希望透過其他途徑穩定 506 綫巴士班次。

要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱

18. 委員會備悉港鐵代表曾於工作小組會議後了解有關情況，並正與地政處及有關政府部門研究另覓位置裝置有關電箱，但由於電箱內的系統較複雜，涉及範圍至龍門路一帶，因此有需要審慎考慮搬遷位置。

屯門區議會秘書處

日期: 2011 年 6 月 14 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4