

屯門區議會  
2010 - 2011 年交通及運輸委員會  
截至 2010 年 12 月 28 日的工作小組進展報告

交委會文件 2011 年第 6 號  
2011 年 1 月 14 日省覽

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>屯門對外交通工作小組</b>		
<b>(I) 續議事項</b>		
(i) 52X 線分段收費事宜	運輸署	由 2010 年 12 月 19 日起，九巴 52X 線於長沙灣道近怡靖苑門外加設中途站，並以該站為往屯門方向分段收費的起點。
(ii) 要求開辦來往屯門醫院及博愛醫院的專線小巴服務	運輸署	署方已聯絡相關公共運輸營辦商(包括：專線小巴及港鐵)加強標示，以指導屯門居民在元朗西鐵站轉乘專線小巴 77A 號及 609 號線前往博愛醫院。此外，署方亦正聯絡屯門醫院及博愛醫院，以考慮在病人轉介信附上有關公共交通服務安排的資料。最後，署方會因應實際需求，檢視及調整有關屯門至博愛醫院的公共交通服務。
(iii) 跟進屯門至澳門跨境渡輪服務招標進展	海事處	<p>招標程序已於 2010 年 7 月展開。截至 2010 年 8 月 20 日截標日期為止，政府只收到香港西北航運快線有限公司(下稱「西北」)提交的一份標書。</p> <p>西北符合招標的所有要求，包括提交澳門港務局發出的書面文件，以證明西北符合在澳門提供跨境客運渡輪服務的基本條件。因此，政府決定把合約批予西北，並已於 2010 年 12 月 24 日與西北簽訂屯門客運碼頭的新租賃協議。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>新的租賃協議將會由 2011 年 1 月 17 日起生效，為期 7 年。於有關協議下，西北將使用屯門客運碼頭，以營辦跨境客運渡輪服務。而新的租賃協議主要內容如下：</p> <p>(a) 每月向政府繳付二百三十二萬五千元的租金；</p> <p>(b) 將會每週營辦最少 14 個來回屯門客運碼頭和澳門的航班，並可選擇提供服務往來珠三角範圍的內地城市；及</p> <p>(c) 必須在新的租賃協議生效起計 3 個月內開始提供來回屯門客運碼頭和澳門的渡輪服務。</p> <p>澳門港務局現正就客運渡輪的營運准照及航線許可接受公開申請，而西北符合資格提交申請有關准照及許可。根據上一次經驗，我們預計在截止申請日期後約一個月會獲知結果。</p> <p>由於西北需要一些時間完成其籌備工作，包括：爭取澳門港務局批出營運准照及航線許可、完成泊位測試及其他支援服務的安排，屯門客運碼頭的渡輪服務預計會於租賃協議生效起計 3 個月內（即 2011 年 4 月中旬或之前）開始營辦。</p>
<b>(II) 報告事項</b>		
(i) 要求 960P 前後加兩班	運輸署	根據調查資料顯示，現時該線的服務水平可以應付乘客需求。署方會繼續密切留意該線的服務，安排調查，並會就調查結果檢討其服務，以及與九巴跟進。
(ii) 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題	運輸署	署方與九巴會密切留意乘客需求的轉變，並參考落實的巴士路線發展計劃，於有需要時會調整有關路線的服務水平。

事項	負責部門/機構	最新情況
(iii) 要求 261P 全日行駛	運輸署	運輸署建議重整九巴 261 線及 261P 線的服務安排。而有關調整計劃已於 2010 年 12 月下旬落實執行。

\* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會  
2010 - 2011 年交通及運輸委員會  
截至 2010 年 12 月 28 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>屯門區內交通問題工作小組</b>		
<b>(I) 續議事項</b>		
(i) 要求增加專線小巴 46A 線班次	運輸署	由 2010 年 8 月 22 日起，專線小巴 46A 線於繁忙時間的班次已加密至 13 分鐘一班車。署方會繼續密切留意其服務，安排調查，並會就調查結果進行檢討。
(ii) 要求鄉郊藍地增設巴士巡環線	運輸署	現時藍地一帶已有完善的輕鐵網絡，方便居民前往屯門市中心。在輕鐵網絡附近的屋苑居民亦可選擇步行前往乘搭輕鐵或使用其屋村巴士前往屯門市中心及西鐵站。另一方面，由於連接福亨村路及順達街之間的一段道路較為夾窄，故署方對該建議有所保留。
(iii) 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎	運輸署	署方已完成繪製該巴士彎的建議設計圖則，並向各可能受影響人士、部門及機構進行諮詢。
(iv) 要求改善藍地迴旋處行車指示	運輸署	署方現正就藍地迴旋處的路線指示標誌擬備改善建議，並同時諮詢路政署路燈部的意見。署方會稍後向有關部門傳閱有關草圖，以收集其意見。
(v) 要求藍地交通燈位加設攝影機及兆康落橋處加設減速線	運輸署	運輸署交通及運輸調查部已備悉有關在藍地交通燈控制的行人過路處，安裝衝紅燈攝影機的訴求。署方及警方會根據以下準則，選擇安裝衝紅燈攝影機箱的地點：

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>(a) 路口的交通意外記錄，特別是涉及衝紅燈而釀成的交通意外；</p> <p>(b) 根據警方觀察車輛於路口衝紅燈的普遍程度；</p> <p>(c) 安裝衝紅燈攝影機箱地點的分佈需要平均，使整個區域對駕車人士產生阻嚇作用；及</p> <p>(d) 路口的實際環境。</p> <p>有關於兆康落橋處加設減速線的建議，署方對使用這種減速線(即黃色橫條標記)有以下考慮：黃色橫條標記一般只用於通往迴旋處及隧道費收費場的引道，並不會應用於一般行車道，作為控制車速之用。</p>
(vi) 要求改善藍地大街人車爭路問題	運輸署	<p>就藍地大街設立限制區，以禁止車輛在早上及下午繁忙時段上落客貨的建議，運輸署已透過屯門民政事務處諮詢地區代表及居民意見，得悉有居民及地區代表反對在有關路段設立限制區，認為會影響其商住生活。此外，署方亦多次作實地視察，雖然目前該路兩旁均有商戶及小販經營攤檔，而且行人及車輛亦共用此路，但運作尚算有秩序。基於藍地大街的獨特背景及地理環境，故署方不建議設立限制區。</p> <p>運輸署其後亦有取得地權資料，以研究局部擴闊藍地大街的可行性。初步發現大部份路段兩旁皆為私人土地，根據現場環境及實際情況，要建造一條連續而符合標準的行人路的可行性甚低。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(vii) 要求加闊紅橋巴士站行人路	運輸署/ 九巴	署方已於本年 10 月初與九巴進行實地視察。九巴同意分階段移除廣告燈箱、遷移相關電箱，以及加設地上標記指示乘客排列方向，取代現有的輪候處鐵欄，並騰出空間給行人使用。由於有關巴士站行人路闊度平均為 2.5 米，署方相信當上述措施逐步完成後，現時該站的情況會得到很顯著的改善。
(viii) 要求於蔡意橋輕鐵站加建出口	港鐵	港鐵了解有委員就建議於蔡意橋站加設出入口設施的意見，並已計劃於現時該站的 1 號月台斜道旁加設樓梯。而港鐵經已向屋宇署提出申請。
<b>(II) 討論事項</b>		
(i) 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱	運輸署/ 港鐵	<p>運輸署表示，就有關美樂站輕鐵設施防礙巴士乘客排隊候車的事宜，署方建議重組有關路段的巴士站位置安排，以盡快為乘客提供更舒適的候車環境。</p> <p>港鐵知悉運輸署現正與港鐵及相關巴士公司跟進有關事宜，並商討調配上址巴士站位置的安排，以期盡快處理美樂站旁的人流情況。</p>
<b>(III) 報告事項</b>		
(i) 要求在屯門鄉事會路增設的士上落客點	運輸署	署方已向路政署發出有關加設的士落客點的施工紙。
(ii) 要求改善 46 號小巴服務及配套設施	路政署	繼第一期之道路工程(即近時代廣場 C 座的路段)於 2010 年 9 月下旬完工後，第二期第一階段之道路工程亦順利於 2010 年 12 月中旬完工，而第二階段之道路工程亦隨後展開。按目前情況，有關工程進展良好，預計第二階段之道路工程可於 2011 年 1 月(即農曆新年前)完工，而第三階段之道路工程預計會於農曆新年後展開。(施工通知書編號：NW/05/0225)

事項	負責部門/機構	最新情況
(iii) 要求改善洪水橋及藍地一帶交通、重建與擴闊福亨村路	運輸署/ 路政署	<p>路政署表示，連接福亨村路與新路的支路工程已順利展開。目前，路基挖掘已初步完成，渠務工程正進行中。由於工程涉及遷移多項受影響之地下設施(包括：水管、電纜及寬頻設施等)，承建商現正與各有關方面安排陸續於未來二至三個月內遷移上述設施，以便於隨後安排路面及相關工程(包括：重置綠化帶等)。整項工程預計於 2011 年第一季內完成。(施工通知書編號：NW/09/00763)</p> <p>就福亨村路口建議把現有交通燈停車線向入(東南方向)遷移約 6 米的工程，有關本署轄下的工程已於 2010 年 12 月初完成。署方將會全力配合機電工程署於同月內完成餘下工程。(施工通知書編號：NW/09/01512)</p> <p>運輸署表示，有關擴闊福亨村路的長遠計劃，路政署現正進行技術可行性研究，可望於 2010 年年底前完成。</p>
(iv) 要求於原虎地消防宿舍對開小路增設電單車泊位	運輸署/ 路政署	<p>於 2010 年 10 月 7 日屯門區內交通問題工作小組會議上，運輸署已席上派發該項工程設計圖則的修訂，並期後向路政署發出施工通知書。屆時該處將會設有 15 個電單車泊位。</p> <p>路政署表示，上述工程經已順利完成。(施工通知書號：NW/10/02276)</p>
(v) 要求改善巴士站侯車秩序	房屋署	有關縮細安定邨巴士站附近花圃的工程，房屋署會於 2010 年 12 月下旬動工，預計 2 個月可完成該工程。

事項	負責部門/機構	最新情況
(vi) 要求於屯門三聖邨巴士站增設上蓋及背板設施	運輸署/ 九巴	<p>運輸署表示，有關增設上蓋的申請已完成諮詢，九巴將安排工程盡快展開。</p> <p>九巴表示，有關為屯門三聖邨巴士站之上蓋加設背板設施的事宜，現時該站設有一個約 7 米長的鐵通上蓋，其結構並不適合加建擋風板。為方便該站乘客候車，九巴已於 2010 年 2 月向運輸署提交更換該站上蓋及加設燈箱之申請。而有關申請已於 2010 年 5 月獲署方審批，預計可於 2011 年首季完成有關工程。</p>
(vii) 要求青麟路至亦園村段加設屏障	港鐵	<p>現時，西鐵綫列車所採用的玻璃，與路面汽車的玻璃物料類同。透明玻璃的本質會在陽光猛烈照射時出現反光情況，故出現居民所指的情況純屬正常現象。</p> <p>事實上，該段高架橋設計並沒有預留額外承托力，以供加建其他額外的設施，故港鐵沒有計劃於該路段加裝屏障。然而，港鐵已收悉及向其市務部反映委員的意見，並會鼓勵廣告客戶於西鐵綫列車玻璃位上刊登廣告，以紓緩反光的情況。</p>
(viii) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	容後補上。
(ix) 跟進單車違泊黑點	屯門民政事務處	<p>屯門區跨部門單車違泊問題工作小組於 2010 年 11 月 29 日在下列地點清理了 63 部違泊單車：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 寶怡花園、盈豐園、海麗花園、兆軒苑及建生邨對出震寰路、良運街及良德街；</li> <li>2. 紫田路及青麟路；</li> <li>3. 蔡意橋及附近單車徑及行人路；</li> </ol>



事項	負責部門/機構	最新情況
		4. 屯門鄉事會路(蔡意橋至青山天主教小學)、德政圍及仁政街； 5. 冠峰園、凱德花園、恒豐園及恒順園附近華發街、榮發里、青山公路及富發里；及 6. 屯發路。  新一輪清理違泊單車行動預計於 2011 年 1 月下旬進行。

\* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/11

日期：2011 年 1 月 6 日