

屯門區議會  
2010 - 2011 年交通及運輸委員會  
截至 2011 年 2 月 23 日的工作小組進展報告

交委會文件 2011 年第 13 號  
2011 年 3 月 11 日省覽

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>屯門對外交通工作小組</b>		
<b>(I) 續議事項</b>		
(i) 52X 線分段收費事宜	運輸署	由 2010 年 12 月 19 日起，九巴 52X 線於長沙灣道近怡靖苑門外加設中途站，並以該站為實施往屯門方向分段收費的起點。
(ii) 要求開辦來往屯門醫院及博愛醫院的專線小巴服務	運輸署	署方已聯絡現有的公共運輸營辦商（包括：專線小巴及港鐵）加強標示，以指導屯門居民在元朗西鐵站轉乘專線小巴第 77A 號及港鐵接駁巴士 609 線前往博愛醫院。由於上述公共交通服務大致可以應付現時的乘客需求，署方對增設來往屯門醫院及博愛醫院的專線小巴服務有所保留。署方會因應實際需求，檢視及調整現有的公共交通服務。此外，署方已聯絡屯門醫院及博愛醫院，請其把有關公共交通安排的資料加入前線人員及熱線中心的常見問題資料庫內，以便回答病人的查詢。
(iii) 屯門至澳門跨境渡輪服務事宜	海事處	屯門客運碼頭的新租賃協議在本年 1 月 17 日開始生效，為期七年。而澳門港務局已在本年 1 月中旬批准承租人，即香港西北航運快線有限公司（下稱「西北」），營運准照及來往屯門客運碼頭及澳門外港航線許可的申請。而承租人仍須通過一系列的航行審核和測試才可正式投入營運。  據悉，西北現正與澳門當局商討屯門客運碼頭至澳門的

事項	負責部門/機構	最新情況
		渡輪服務的相關準備工作。本處會密切留意，並在適當時間向交通及運輸委員會匯報有關資料。
<b>(II) 報告事項</b>		
(i) 要求 960P 前後加兩班	運輸署	根據調查資料顯示，現時該線的服務水平可以應付乘客需求。署方會繼續密切留意其服務，安排調查，並會就調查結果檢討該線的服務安排，需要時會與九巴跟進。
(ii) 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題	運輸署	運輸署與九巴會密切留意乘客需求的轉變，並參考落實的巴士路線發展計劃，並會於有需要時調整有關巴士線的服務水平。
(iii) 要求 261P 全日行駛	運輸署	九巴 261 線及 261P 線的服務重整安排已於本年 2 月 13 日落實執行。

\* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會  
2010 - 2011 年交通及運輸委員會  
截至 2011 年 2 月 23 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>屯門區內交通問題工作小組</b>		
<b>(I) 續議事項</b>		
(i) 要求藍地交通燈位加設攝影機及兆康落橋處加設減速線	運輸署	<p>運輸署交通及運輸調查部已備悉有關在藍地交通燈控制的行人過路處，安裝衝紅燈攝影機的訴求。署方及警方會根據以下準則，選擇安裝衝紅燈攝影機箱的地點：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 路口的交通意外記錄，特別是涉及衝紅燈而釀成的交通意外；</li> <li>(b) 根據警方觀察車輛於路口衝紅燈的普遍程度；</li> <li>(c) 安裝衝紅燈攝影機箱地點的分佈需要平均，使整個區域對駕車人士產生阻嚇作用；及</li> <li>(d) 路口的實際環境。</li> </ul> <p>另外，署方已安排於本年 3 月份偵測現時行車車速，以協助檢討該路段的時速限制，並研究須否局部減低該路段的車速。</p>
(ii) 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱	港鐵/ 運輸署	<p>運輸署表示，有關路段的港鐵 506 號線巴士站將會向前移約 20 米，讓乘客可於一個較寬闊的位置排隊候車。此外，署方現正與港鐵公司跟進搬遷美樂輕鐵設施的問題。</p> <p>港鐵表示，公司理解運輸署已就有關事宜與港鐵及其他巴士公司作出跟進，商討該巴士站位置調配之安</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		排，以便盡快處理美樂站旁的人流情況。
<b>(II) 討論事項</b>		
(i) 要求改善青賢街(屯門河康麗花園段)路面設計	運輸署	署方已完成繪製有關的建議圖則，並在本年 2 月 16 日的屯門區內交通問題工作小組會議上，向各小組成員初步解釋有關建議。
(ii) 要求規劃及改善蔡意橋交通	運輸署	<p>屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組於 2010 年 10 月 27 日致函運輸署署長，希望署方審慎考慮該小組就規劃及改善蔡意橋交通的建議。而署方於同年 11 月 30 日初步回覆該小組召集人(即屯門區議會主席)。</p> <p>為有效監察區內交通的增長情況，及預測因應地區發展而帶來的交通變化，署方一直會對主要行車路段及道路交界處進行交通調查及評估，並定期更新有關的交通模型數據。</p> <p>最新的新界西北區域交通模型數據已於 2010 年 12 月完成更新工作。結果顯示，區內中長期的發展對蔡意橋交通的影響為負增長的情況。另一方面，署方亦已將上述報告與由屯門站發展項目的顧問於本年 2 月份提交的最新交通評估報告互相參照，初步發現該兩份報告結果大致吻合，不過署方會再作詳細的分析及比較，並會於稍後向該小組召集人提供書面回覆。</p>
<b>(III) 報告事項</b>		
(i) 要求在屯門鄉事會路增設的士落客點	運輸署/ 路政署	運輸署表示已向路政署發出有關的士落客點的施工通知書。

事項	負責部門/機構	最新情況
		路政署表示，有關工程的前期工作現正進行中。(施工通知書編號：NW/10/03014)
(ii) 要求改善 46 號小巴服務及配套設施	路政署	第二期的道路工程(即屯順街近的士站及小巴士站的路段)經已展開。於三個階段中，第一階段及第二階段的工程經已於本年 2 月下旬順利完成。目前，承建商已於本年 3 月開始進行第三階段工程，預計需時約 2 至 3 個月完成。(施工通知書編號：NW/05/0225)
(iii) 要求改善洪水橋及藍地一帶交通、重建與擴闊福亨村路	運輸署/ 路政署	<p>連接福亨村路與新路的支路工程已順利展開。目前，路基挖掘的工程亦初步完成。由於工程涉及遷移多項受影響地下設施(包括：水管、煤氣、街燈、電纜、寬頻設施等)，承建商已與各相關的公用事業機構安排進行遷移上述設施的工程。當中有關遷移煤氣及電纜設施的工程經已完成，而街燈及水管的遷移工程則現正進行中。其餘兩項有關遷移寬頻設施的工程將於本年 2 月下旬開始進行。署方會隨後安排路面及相關工程(當中包括重置綠化帶的工程等)。整項工程預計於本年 4 月下旬完成。(施工通知書編號：NW/09/00763)</p> <p>就福亨村路口建議把現有交通燈停車線向入(東南方向)遷移約 6 米之工程，署方已配合機電工程署於 2010 年下旬順利完成。(施工通知書編號：NW/09/01512)</p>
(iv) 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎	運輸署	署方繼續收取各方意見及修改有關建議圖則，以協調各方不同的需求。

事項	負責部門/機構	最新情況
(v) 要求於蔡意橋輕鐵站加建出口	港鐵	公司了解有委員建議於蔡意橋站加設出入口設施的意見，已計劃於現時該站的 1 號月台斜道旁加設樓梯。公司就此提交的圖則經已獲得屋宇署的批准，並已向屯門地政處提交撥地的申請。
(vi) 要求於屯門三聖邨巴士站增設上蓋及背板設施	運輸署/ 九巴	九巴計劃於本年第一季展開該項工程。
(vii) 要求加闊紅橋巴士站行人路	運輸署	經署方與九巴代表到紅橋巴士站視察後，發現該站的行人路平均約 2.5 米闊，九巴建議在地上加上標記指示乘客候車，以取代現有的輪候處鐵欄，相信此舉能夠騰出空間，改善該處的候車環境。若其候車情況仍未改善，九巴同意會遷移該處的電箱及移除廣告燈箱。九巴已於本年 1 月中旬完成加設上述地標的工程，並移除輪候處的鐵欄。現時該站的候車情況經已改善。
(viii) 要求改善巴士站候車秩序	房屋署	有關縮小安定邨巴士站附近花圃的工程，由於須待署方轄下的樹木管理組人員評估現時於該花圃的大樹生長情況，以確定拆除花圃的範圍，故該工程於本年 1 月才能動工，並預計可於本年 3 月下旬完成。
(ix) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	容後補上。
(x) 跟進單車違泊黑點	屯門民政事務處	屯門區跨部門單車違泊問題工作小組於本年 1 月 24 日在下列地點清理了 147 部違泊單車：  1. 兆麟苑與恒福花園之間行人天橋(海榮橋)及兆麟苑兆興里附近行人路； 2. 龍門居及富健花園對出屯門河道上的行人天橋；

事項	負責部門/機構	最新情況
		3. 湖翠路(美樂花園至慧豐園)、美樂里及湖山路； 4. 富泰邨對出屯貴路及青山公路及其行人天橋； 5. 屯門市中心文娛廣場往輕鐵站的兩條行人天橋； 6. 屯利街、屯盛街、屯興路及杯渡路與青山公路交界 7. 大興巴士總站附近行人路；及 8. 建盛里與震寰路交界。  新一輪清理違泊單車行動預計於本年 3 月下旬進行。

\* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/10

日期：2011 年 3 月 3 日