

屯門區議會
2010 - 2011 年交通及運輸委員會
截至 2011 年 4 月 21 日的工作小組進展報告

交委會文件 2011 年第 23 號
2011 年 5 月 13 日省覽

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門對外交通工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 52X 線分段收費事宜	運輸署	由 2010 年 12 月 19 日起，九巴 52X 線於長沙灣道近怡靖苑門外加設中途站，並以該站作為屯門方向分段收費的起點。此外，署方及九巴現正檢討該線的行車路線。
(ii) 要求開辦來往屯門醫院及博愛醫院的專線小巴服務	運輸署	<p>署方已聯絡現有公共運輸營辦商(包括：專線小巴及港鐵公司)加強標示，以指導屯門居民在元朗西鐵站轉乘專線小巴第 77A 及 609 號線前往博愛醫院。上述公共交通服務水平大致可應付現時的乘客需求。</p> <p>此外，由於該建議小巴服務的起點為屯門市中心，屯門市中心以外的大部份屯門居民則須先乘輕鐵或其他交通工具至屯門市中心後，才可轉乘該建議小巴線至博愛醫院。因此，轉乘的情況是無可避免的。</p> <p>另一方面，該建議小巴線(由屯門市中心至博愛醫院)的車程估計約 11 公里長。根據現行的小巴收費標準，其收費上限為 10 元 5 角，而現時屯門居民由屯門乘搭西鐵或輕鐵至西鐵元朗站後，再轉乘專線小巴第 77A 及 609 號線至博愛醫院的總車費則少於 10 元正。</p> <p>因此，署方現時不支持開辦該建議小巴服務。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況																			
(iii) 屯門至澳門跨境渡輪服務事宜	海事處	<p>屯門至澳門(外港碼頭)的跨境渡輪航線已於本年 4 月 15 日正式投入服務。現時，香港西北航運快線有限公司每天提供共 4 班來回屯門至澳門(外港碼頭)的航班。每程最多可接載 270 名乘客。航班時間表及經濟客位票價的詳情如下：</p> <p>航班時間表</p> <table border="1" data-bbox="1167 405 2112 657"> <thead> <tr> <th>由屯門客運碼頭開出</th> <th>由澳門外港碼頭開出</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上午 7 時 30 分</td> <td>上午 9 時正</td> </tr> <tr> <td>上午 10 時 30 分</td> <td>上午 11 時 45 分</td> </tr> <tr> <td>下午 1 時 30 分</td> <td>下午 2 時 45 分</td> </tr> <tr> <td>下午 4 時正</td> <td>下午 5 時 30 分</td> </tr> </tbody> </table> <p>經濟客位票價</p> <table border="1" data-bbox="1167 756 2112 906"> <thead> <tr> <th></th> <th>平日</th> <th>假日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>由屯門往澳門</td> <td>134 元</td> <td>146 元</td> </tr> <tr> <td>由澳門返屯門</td> <td>142 元</td> <td>154 元</td> </tr> </tbody> </table>	由屯門客運碼頭開出	由澳門外港碼頭開出	上午 7 時 30 分	上午 9 時正	上午 10 時 30 分	上午 11 時 45 分	下午 1 時 30 分	下午 2 時 45 分	下午 4 時正	下午 5 時 30 分		平日	假日	由屯門往澳門	134 元	146 元	由澳門返屯門	142 元	154 元
由屯門客運碼頭開出	由澳門外港碼頭開出																				
上午 7 時 30 分	上午 9 時正																				
上午 10 時 30 分	上午 11 時 45 分																				
下午 1 時 30 分	下午 2 時 45 分																				
下午 4 時正	下午 5 時 30 分																				
	平日	假日																			
由屯門往澳門	134 元	146 元																			
由澳門返屯門	142 元	154 元																			
(II) 報告事項																					
(i) 要求 960P 前後加兩班	運輸署	根據調查資料顯示，現時該線的服務水平可以應付乘客需求。署方會繼續密切留意其服務，安排調查，並會就調查結果檢討該線的服務安排，有需要時會與九巴跟進。																			
(ii) 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題	運輸署	運輸署與九巴會密切留意乘客需求的轉變，及參考落實的巴士路線發展計劃，並於有需要時調整有關路線的服務水平。																			

* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會
2010 - 2011 年交通及運輸委員會
截至 2011 年 4 月 21 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門區內交通問題工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱	港鐵	港鐵表示，基於運作上需要，設備櫃須設在路軌旁，搬遷設備櫃會對港鐵服務帶來影響，公司會與相關政府部門研究可行的方案，使人流更加暢通。
(II) 討論事項		
(i) 要求在屯富路(名賢居對開)行車路加裝行人過路設施	運輸署	自本年3月下旬進行實地視察後，署方不贊成在疊茵庭門前面對虎地消防局的位置加設多一個過路處，但基於行人安全的考慮，署方建議在該位置加設圍欄，以引導行人使用於名賢居正門對出的過路處過路。另外，署方建議把屯安里與屯富路優先通行路口的讓路線轉為停車線、更改相關的交通標誌，以及在屯富路名賢居正門對出的過路處加設交通標誌，以提醒駕駛人士小心學童。署方現正草擬有關圖則，並會於稍後分發至有關部門傳閱，並在區內進行諮詢。若於諮詢期間沒有收到反對的意見，署方便會盡快安排進行上述工程。
(ii) 要求恢復 43D 線專線小巴服務	運輸署	該營辦商現正研究調配現有班次，以配合屯門至澳門跨境渡輪服務啓航後的乘客需求。
(III) 報告事項		
(i) 要求於蔡意橋輕鐵站加建出口	港鐵	公司了解有委員就建議於蔡意橋站加設出入口設施的意見，已計劃於現時該站的 1 號月台的斜道旁加設樓梯。公司已經得到屋宇署批准圖則，並已向屯門地政處提交撥地申請。

事項	負責部門/機構	最新情況
(ii) 要求於屯門三聖邨巴士站增設上蓋及背板設施	九巴	九巴已於本年第一季就該項工程向路政署申請掘路許可證，以便盡快展開有關工程。
(iii) 要求改善巴士站侯車秩序	房屋署	有關縮小安定邨巴士附近花圃的工程，署方轄下的樹木管理組人員已就該工程進行評估及確定拆除花圃的範圍。該工程已於本年 2 月施工，預計可於本年 4 月下旬完成。
(iv) 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎	運輸署	署方會繼續收取各方的意見，並修改有關建議圖則，以協調各方不同的需求。
(v) 要求在屯門鄉事會路增設的士落客點	路政署	該工程已順利展開，預計需時約 2 至 3 個月完成。(施工通知書編號：NW/10/03014)
(vi) 要求改善 46 號小巴服務及配套設施	路政署	第二期之道路工程(即屯順街近的士站及小巴士站的路段)已於本年 4 月上旬順利完成。承建商將於本月下旬進行第三期(即最後一期)工程，預計需時約 3 至 4 個月完成。(施工通知書編號：NW/05/0225)
(vii) 要求改善洪水橋及藍地一帶交通、重建與擴闊福亨村路	運輸署/ 路政署	<p>運輸署表示，連接福亨村路與港深西部公路橋底新路支路的工程經已展開。由於有部分工程涉及渠務工程的範圍，路政署將會委託渠務署進行有關部分的工程，預計整項工程可於本年第二季完成。</p> <p>有關擴闊福亨村路的長遠計劃，路政署現正進行技術可行性研究。該研究報告的初稿已於本年 3 月完成，並現正傳閱至有關部門，以收集意見。</p> <p>路政署表示，連接福亨村路與新路的支路工程已於本年 3 月下旬順利完成。而現正進行相關工程(包括綠化</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		帶重置等)預計可於本年 4 月下旬完成。(施工通知書編號：NW/09/00763)
(ii) 要求藍地交通燈位加設攝影機	運輸署	<p>署方的交通及運輸調查部已備悉有關在藍地交通燈控制的行人過路處，安裝衝紅燈攝影機的訴求。署方及警方會根據以下準則，選擇安裝衝紅燈攝影機箱的地點：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 路口的交通意外記錄，特別是涉及衝紅燈而釀成的交通意外； (b) 根據警方觀察車輛於路口衝紅燈的普遍程度； (c) 安裝衝紅燈攝影機箱地點的分佈需要平均，使整個區域對駕車人士產生阻嚇作用；及 (d) 路口的實際環境。 <p>另外，署方已安排於本年 3 月份偵測現時行車車速，以協助檢討該路段的時速限制，並研究須否局部減低該路段的車速。署方會於有結果時向屯門區內交通問題工作小組匯報。</p>
(viii) 要求加闊紅橋巴士站行人路	運輸署	<p>經署方與九巴代表到紅橋巴士站視察後，發現該站的行人路平均約 2.5 米闊，九巴建議在地上加上標記指示乘客候車，以取代現有的輪候處鐵欄，相信此舉能夠騰出空間，改善該處的候車環境。若其候車情況仍未改善，九巴同意會遷移該處的電箱及移除廣告燈箱。九巴已於本年 1 月中旬完成加設上述地標的工程，並移除輪候處的鐵欄。現時該站的候車情況已經改善。</p>
(iii) 要求改善青賢街(屯門河康麗花園段)路面設計	運輸署	署方已向路政署發出有關的施工通知書。

事項	負責部門/機構	最新情況
(iv) 要求規劃及改善蔡意橋交通	運輸署	<p>屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組於2010年10月27日致函運輸署署長，希望署方審慎考慮該小組就規劃及改善蔡意橋交通的建議。而署方於同年11月30日向該工作小組召集人提供初步回覆。</p> <p>為有效監察區內交通的增長情況，及預測因應地區發展而帶來的交通變化，署方一直會對主要行車路段及道路交界處進行交通調查及評估，並定期更新有關的交通模型數據。</p> <p>最新的新界西北區域交通模型數據已於2010年12月完成更新工作。結果顯示，區內中長期的發展對蔡意橋交通的影響為負增長的情況。另一方面，署方亦已將上述報告與由屯門站發展項目的顧問於本年2月份提交的最新交通評估報告互相參照，初步發現該兩份報告結果大致吻合，不過署方會再作詳細的分析及比較，並會於稍後向該小組召集人及交通及運輸委員會提供書面回覆。</p>
(ix) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	容後補上。
(x) 跟進單車違泊黑點	屯門民政事務處	<p>屯門區跨部門單車違泊問題工作小組於本年3月31日在下列地點清理了204部違泊單車：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新屯門中心對出屯青里及龍門路； 2. 屯興路(怡峰園段)、青海圍、青海坊、青匯街及青善街； 3. 豐景園對出豐安街及行人路，以及海典軒對出海珠路及興安里； 4. 海景花園對出青山公路；

事項	負責部門/機構	最新情況
		5. 兆禧輕鐵站附近行人路； 6. 青田遊樂場與兆邦苑及兆畦苑之間行人天橋； 7. 兆康輕鐵站附近行人路；及 8. 西鐵屯門站 F2 出口(近輕鐵河田站)的指定泊車處。 新一輪清理違泊單車行動預計於本年 5 月上旬進行。

* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/11

日期：2011 年 5 月 4 日