

## 要求就交通交匯處設置公用洗手間制訂政策

近年來，市民對公共設施是否設有洗手間日益關注，就是港鐵現時亦須積極為各地鐵站設置公廁。

然而，就交通交匯處而言，有些交匯處設有公用洗手間：例如：落馬洲、荃灣政府合署停車場地下、葵興政府合署地下等交通交匯處，但大多數是沒有的。及至政府申請撥款興建屯門小欖轉乘站時，雖有不少意見要求設置公廁，但運輸署卻只願先行設置臨時廁所；令人感到政府就此問題既無政策，亦無成規以供依循。此種情況並不理想！

我們認為，政府應於較具規模的交通交匯處設置公用洗手間，以方便各類乘客。較具規模的定義可以是：作為多條巴士線的總站及分站的；同時設有專線小巴士或的士站的；作為主要巴士轉乘站的…等。運輸署有時會以附近有商場而拒絕設置公廁，但這並非很好的理由，因為有些商場的洗手間要持有鎖匙出入，有些屬位置隱蔽，對「人生路不熟」的乘客來說根本難於找尋。

為此，我們要求政府盡速就交通交匯處設置公用洗手間制訂政策，以供興建新的交匯處時使用。而就現有的交通交匯處，則應考慮先設臨時公廁、及制訂設立永久公廁的時間表。

請各委員指正及支持！

文件提交人

陳樹英 蔣月蘭 黃麗嫦 何俊仁  
何杏梅 林頌鎧 盧民漢 朱順雅

2011/6/22