

要求延長西鐵至屯門碼頭區

背景：

西鐵延長至屯門碼頭，一直都是很多居民的爭取願望。在1995年屯門公路塌石後、政府決定興建西鐵至屯門市中心時，當時屯門區議會亦同意日後研究延長的可行性，但至今仍未聞樓梯響。

事實上，隨著16區大球場、越來越多的公營房屋的落成，在屯門碼頭區興建新的大型運輸系統更見必要。

我們認為，延長西鐵在時間、財務、環境城市規劃、成本效益和技術上都相對簡易，延長西鐵的工程研究分析資料大致如下：

- 路程短，約1.5公里
- 造價估計約20億港元
- 沒有收地需要
- 環境影響少
- 估計附近居民反對聲音較少
- 可疏導未來16區大球場人流
- 可減輕屯門碼頭區居民對輕鐵服務的需求壓力、長遠的財政營運支出，讓資源可以調配到其他有需要的地方上。

建議：

1. 建議延長西鐵至屯門碼頭區，研究在湖景路至海邊碼頭、或在44區設終站。
2. 日後屯門碼頭新西鐵站可以連接構思中的屯荃鐵路(屯門西站)，方便乘客轉乘。

文件提交人

嚴天生 江鳳儀

2010年6月19日