

屯門區議會
2010 - 2011 年交通及運輸委員會
截至 2011 年 6 月 20 日的工作小組進展報告

交委會文件 2011 年第 35 號
2011 年 7 月 8 日省覽

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門對外交通工作小組		
(I) 討論事項		
(i) 要求 E33P 全日行走	運輸署/龍運	龍運會繼續密切監察該線客況，並視乎實際需求，落實路線發展計劃的服務改善項目。
(ii) 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民	運輸署/龍運	調查顯示該線在屯門區最後一個分站未有出現未能登車的情況，惟龍運會繼續密切監察該線客況，在有需要時靈活調動班次，以配合乘客實際需求。
(II) 續議事項		
(i) 52X 線分段收費事宜	運輸署	由 2010 年 12 月 19 日起，52X 線於長沙灣道近怡靖苑門外加設中途站，並以此站作為屯門方向分段收費的起點。另外，運輸署及九巴正檢討該線的行車路線。
(ii) 要求開辦來往屯門醫院及博愛醫院的專線小巴服務	運輸署	<p>由於該建議小巴服務的起點為屯門市中心，屯門市中心以外大部份屯門居民亦需要先乘輕鐵或其它交通工具到達市中心，再轉乘該專線小巴才可到達博愛醫院，轉乘的情況是無可避免的。</p> <p>另一方面，建議開辦的專線小巴服務，由屯門市中心至博愛醫院的車程估計約 11 公里。根據現行的小巴收費標準，該建議小巴服務的收費上限為 10 元 5 角，而現時屯門居民可乘搭西鐵或輕鐵於元朗站轉乘專線小巴 77A 或 609 號由屯門至博愛醫院，總車資則少於 10 元正。</p> <p>因此，本署現時並不支持開辦建議的小巴服務。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		基於運輸署的回應，工作小組建議刪除此項目。
(III) 報告事項		
(i) 要求 960P 前後加兩班	運輸署	根據調查資料顯示，現時的服務水平可以應付乘客需求。運輸署會繼續密切留意上述各巴士路線的服務，安排調查，並會就調查結果檢討該線的服務安排，需要時會與巴士公司跟進。
(ii) 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題	運輸署	運輸署與九巴會密切留意乘客需求的轉變，及參考落實的巴士路線發展計劃，在有需要時會調整該線的服務水平。

* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會
2010 - 2011 年交通及運輸委員會
截至 2011 年 6 月 20 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門區內交通問題工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱	港鐵/ 運輸署	基於運作上需要，設備櫃須設在路軌旁，由於設備櫃涉及控制電力、通訊及收費系統，若進行搬遷，所涉及的系統相當複雜。港鐵正進行審慎研究，並已經與地政署進行實地視察，物色適當的位置重置設備櫃。港鐵在初步確認建議搬遷位置的可行性後，將向地政署提出撥地申請。
(ii) 要求恢復 43D 線專線小巴服務	運輸署	運輸署與營辦商會密切留意乘客需求的變化，並積極研究有關建議。
(iii) 要求於屯門客運碼頭側的公共交通交匯處加設上落客點	運輸署	現時屯門客運碼頭側的公共交通交匯處內已設有新界的士站、市區的士站和一般車輛上落客區。的士亦可根據禁區豁免安排，在湖翠路上落乘客。另外，運輸署正諮詢受影響人士對在湖翠路加設旅遊巴士上落客點的意見。
(II) 討論事項		
(i) 建議 44 區增闢小巴、巴士總站	運輸署	現時在湖山路的專線小巴站運作大致暢順，運輸署已提醒營辦商注意該站的車輛調配秩序。另外，就該區長遠或需要增加公共運輸服務接駁港珠澳大橋等基建的意見，路政署於 2010 年 12 月聘請顧問，進一步詳細研究港珠澳大橋港方口岸的配套設施(其中包括公共交通交匯處的設計及安排)。運輸署會考慮各種跨境運輸服務及研究提供足夠而有效率的公共運輸服務，接駁香港口岸公共運輸交匯處和香港各區，以配合需

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>求。</p> <p>另外，運輸署已向路政署發出施工紙，路政署會在湖山路和湖翠路口加設合適的交通輔助設施，進一步優化現有慧豐園旁巴士站一帶的交通情況。</p>
(ii) 要求採取措施減低皇珠路噪音	運輸署	運輸署應委員要求，考慮以車輛分流及限制車輛行駛速度減低皇珠路的車輛噪音，但評估結果顯示，有關措施成效不大。委員同意會與環境保護署跟進有關噪音問題。
(III) 報告事項		
(i) 要求於蔡意橋輕鐵站加建出口	港鐵	港鐵了解委員就建議於蔡意橋站加設出入口設施的意見，已計劃於現時 1 號月台的斜道旁加設樓梯。屋宇署及港鐵已分別批准有關圖則及向地政署申請撥地。港鐵會於獲批土地後展開工程。
(ii) 要求於屯門三聖邨巴士站增設上蓋及背板設施	運輸署/ 九巴	九巴已於本年第一季向路政署申請掘路紙，以期盡快展開有關工程。
(iii) 要求改善巴士站侯車秩序	房屋署	<p>有關縮小安定邨巴士附近的花圃工程，已於 2011 年 5 月完成。房屋署稍後會在該處新加留梯級安裝扶手。</p> <p>由於上述工程已完成，工作小組建議刪除此項目。</p>
(iv) 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎	運輸署	現時杯渡路臨時交通安排和興建橫過杯渡路行人天橋工程對交通和行人路構成影響，運輸署會在有關影響得到改善後，安排加設有關於巴士彎。
(v) 要求改善青賢街(屯門河康麗花園段)路面設計	運輸署	運輸署已在較早前向路政署發出有關工程的施工紙。
(vi) 要求在屯門鄉事會路增設的士上落客點	路政署	有關工程已於五月中順利完成，建議下期報告刪除此項目。(施工通知書編號: NW/10/03014)

事項	負責部門/機構	最新情況
(vii) 要求改善 46 號小巴服務及配套設施	路政署	承建商已於四月底展開最後一期工程，預期施工期約為 4 個月。(施工通知書編號: NW/05/0225)
(viii) 要求在屯富路(名賢居對開)行車路加裝行人過路設施	運輸署	經 3 月底實地視察後，署方不贊成在疊茵庭門前面對虎地消防局的位置加設過路處，而為了行人安全起見，建議在該位置加設圍欄引導行人使用名賢居正門對出的過路處過路。另外，署方建議把屯安里與屯富路優先通行路口的讓路線轉為停車線、更改相關的交通標誌及在屯富路名賢居正門對出的過路處加設交通標誌，提醒駕駛人士小心學童。署方現正草擬圖則，並會於稍後將圖則分發至有關部門傳閱及在區內進行諮詢。如沒有收到反對意見，署方會儘快安排進行有關工程。
(ix) 要求改善洪水橋及藍地一帶交通、重建與擴闊福亨村路	運輸署/ 路政署	<p>連接福亨村路與港深西部公路橋底新路支路的工程經已展開，由於部分工程涉及渠務工程的範圍，路政署將委託有關部分的工程予渠務署，預計整項工程可於 2011 年第三季完成。</p> <p>路政署現正就擴闊福亨村路計劃進行技術可行性研究，其報告的初稿已於 2011 年 3 月完成，並正徵詢有關部門的意見及於短期內呈交局方審批。</p>
(x) 要求藍地交通燈位加設攝影機	運輸署	<p>運輸署交通及運輸調查部已備悉在藍地交通燈控制的行人過路處安裝衝紅燈攝影機的訴求。署方與警務處會根據以下準則選擇安裝衝紅燈攝影機箱地點：</p> <p>(一) 路口的交通意外記錄(特別是由衝紅燈釀成的交通意外)；</p> <p>(二) 警方觀察所得車輛在該路口衝紅燈的普遍程度；</p> <p>(三) 平均安裝衝紅燈攝影機箱的地點分布，以期在整個區域對駕車人士產生阻嚇作用；及</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>(四) 實地環境。</p> <p>另外，署方已於 3 月份偵測現時行車車速，並已完成檢討。研究結果顯示現行車速合適，沒有需要局部減低該路段的時速限制。</p>
(xi) 要求加闊紅橋巴士站行人路	運輸署	<p>紅橋巴士站的行人路平均約 2.5 米闊，自九巴完成地上標記指示乘客候車、移除輪候處鐵欄及廣告燈箱後，候車情況已得到改善。</p> <p>運輸署於 5 月 30 日與工作小組進行實地視察，署方現正與路政署研究是否可透過延長巴士站，進一步改善候車環境及紓緩早上繁忙事段交通擠塞的情況。</p> <p>另外，有委員提出當有雨水及碎石從地勢較高的井財街跌落紅橋巴士站時，正在候車的市民會走避到道路上，因而對其自身及道路使用者構成危險。上述實地視察後，運輸署現正與路政署研究在現有圍欄加設金屬板的可行性。</p>
(xii) 要求規劃及改善蔡意橋交通	運輸署	<p>屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組於去年 10 月 27 日致函運輸署署長，希望署方審慎考慮工作小組就規劃及改善蔡意橋交通的建議，署方並已於去年 11 月 30 日初步回覆上述工作小組的主席。</p> <p>近期，署方再利用最新的新界西北區域交通模型數據，詳細分析上述工作小組的建議。結果顯示，現時屯門市中心的道路系統足以應付 2016 年至 2021 年該區發展的交通需要。</p> <p>署方亦檢視了橫過屯門河的整體交通情況，預計 2016</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>年及 2021 年的總流量大致相若，只高於 2008 年的流量約百分之十。署方預計現時跨越屯門河的通道足以應付未來十年的增長。</p> <p>此外，上述工作小組建議的跨河行車橋的規模遠超越一般地區性的改善工程，當中涉及徵用土地、對環境、居民及其他現有設施的影響及更改道路系統等事宜。署方必須按照政府既定的工務工程立項程序，以取得所需資源，方可進行有關工程。但基於上述原因，暫時沒有足夠理據確認工程的必要性，署方難以在現階段支持構建橫跨屯門河行車橋的建議。</p> <p>運輸署會繼續監察區內交通情況的變化，適時調節交通燈號及加強交通管理措施，以應付個別地點及時段的交通需求。</p> <p>至於現時蔡意橋的結構保養問題，署方已與負責維修工作的路政署聯絡，路政署會繼續密切留意及定期檢查保養蔡意橋的結構，確保有關結構能維持正常的行車功能。</p> <p>署方已於 5 月下旬將以上結果以書面形式回覆上述工作組，副本亦已送交委員會主席。</p>
(xiii) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	容後補上。
(xiv) 跟進單車違泊黑點	屯門民政事務處	<p>屯門區跨部門單車違泊問題工作小組於 5 月及 6 月份共清理了 275 部違泊單車，詳情如下：</p> <p>於 5 月 5 日在下列地點清理了 123 部違泊單車：</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<ol style="list-style-type: none"> 1. 屯青里指定單車泊車處 2. 龍門居對出(近龍門路)指定單車泊車處、龍門路及行人天橋 3. 河旺街 4. 紅橋、井財街、青杏徑、青菱徑、青柏徑及附近行人路 5. 三聖邨對出青山公路、行人橋及三聖街 6. 青磚圍路 <p>於 6 月 21 日在下列地點清理了 152 部違泊單車:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 富健花園對出(近屯門河)的指定單車泊車處、行人天橋及附近行人路 2. 景峰徑、景秀里及景峰輕鐵站附近行人路 3. 田景路 4. 建盛里、石排頭路及石排頭徑 5. 河旺街 6. 冠峰園、凱德花園、恒豐園及恒順園附近華發街、榮發里、青山公路及富發里 7. 屯利街、屯盛街、屯興路及杯渡路與青山公路交界

* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/10

日期：2011 年 6 月 22 日